

## מפרטים טכניים ומידות לכלי רכב להובלת מטענים.

### רוחב כולל :

"רוחב כולל" - רחבו של הרכב כשהוא נמדד בין שני משטחים אנכיים מקבילים העוברים דרך הנקודות הקיצוניות של הרכב משני צדדיו, למעט מראת תשקיף ומחווין-כיוון; רחבו הכולל -

(א) רכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב) - 2.55 מ'

ובלבד שברכב מסחרי, וברכב להסעת נוסעים שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, ... על רוחבו המרבי של הארגז או המרכב שנקבע בידי היצרן; ברכב מסחרי וברכב להסעת נוסעים כאמור שרוחבו המרבי של הארגז או המרכב שלו ... לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, ביותר מ-5 אחוזים מכל צד על המרחק הנמדד בין שתי הנקודות הקיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי;

(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב עם מרכב קירור מבוקר העומד בדרישות תקן ישראלי 1291 והמשמש להובלת מזון בטמפרטורה מבוקרת - 2.60 מ'

### גובה כולל :

"גובה כולל" - המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של הרכב שאינו עמוס, לרבות סולמות וכל מיתקן, מכשיר או דבו אחר המחובר אליו; גובהו הכולל -

(א) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב), שמשקלו הכולל המותר -

(1) עד 1,500 ק"ג - 2.50 מ',

(2) עולה על 1,500 ק"ג עד 3,500 ק"ג - 3.00 מ',

(3) עולה על 3,500 ק"ג עד 8,000 ק"ג - 4.00 מ',

(4) עולה על 8,000 ק"ג ובאוטובוס - 4.00 מ',

(ב) ברכב מסוג O1 ו-O2 שנרשם ברישיונו ... וברכב שנרשם ברישיונו כרכב המיועד להובלת מכולות, ובלבד שגובה המשטח שעליו מונחת ומחוברת המכולה לא יעלה על 1.56 מטרים - 4.00 מ'.

### אורך כולל (כולל חומ"ס) :

"אורך כולל" - המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית הרכב לנקודה הקיצונית שבחלקו האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;

אורכו הכולל של -

(א) רכב מסחרי - 12.00

(ד) רכב מורכב (סמי-טריילר) -

(1) בעל תא נהג מעל המנוע - 16.50

(2) בעל תא נהג מאחורי המנוע - 17.60

ובלבד שהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים או לא יעלה על 12.15 מטרים במקרה של הובלת מכולה ימית באורך 45 רגל, והמרחק הנמדד ברדיוס מפין הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה על 2.04 מטרים;

(3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים

וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך - 17.50

(4) בהובלת מכולה ימית באורך 45 רגל תותר תוספת של 15 סנטימטר למידות הנקובות בפסקאות משנה (1) ו-(2);

(ה) גרור - 12.00

(ו) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ה), רכב מחובר (פול-טריילר) - 18.75

(ז) על אף האמור בפסקת משנה (א), רכב מסחרי בעל אמצעי העמסה כגון רמפת העמסה או רמפת גישה, בעת שאמצעי

ההעמסה במצב סגור - 12.30

### משקל כולל מותר - הגדרות :

"משקל כולל מותר" - המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שהתירה רשות הרישוי לרכב הנדון להסיע או להוביל;

"משקל עצמי" - משקל הרכב ללא מטען וללא נהג, לרבות משקל כל אבזרי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו;

"הינע חליפית" - דלקים או מקורות כוח, אשר משמשים, חלקית לפחות, כתחליף למנועי בעירה פנימית ברכב מנועי, ושיש בהם פוטנציאל תרומה להפחתת פליטות פחמן מרכבים, ובכלל זה -

(1) חשמל, המשמש בכל סוגי רכב חשמלי;

(2) מימן;

(3) גז טבעי, לרבות ביומתאן, הן במצב צבירה של גז והן במצב צבירה נוזלי

(4) גז פחמימני מעובה (גפ"מ);

(5) אנרגיה מכנית לרבות חום שירוי;

"נטול פליטות" - רכב בלא מנוע בעירה פנימית, או עם מנוע בעירה פנימית אשר פולט פחות מ-1 גרם פחמן דו-חמצני

לקילווואט שעה כמפורט בתקן C.E.E 595/2009.No EC או שפולט פחות מ-1 גרם פחמן דו-חמצני לק"מ כמפורט בתקן C.E.E

.715/2007.No EC

משקל רכב מנועי (כולל חומ"ס) :

לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצויין לצד כל אחד מהם (קילוגרמים) :

(1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3)	
(א) בעל 2 סרנים למעט אוטובוס -	18,000
(2א) בעל 2 סרנים עם הינע חליפי, למעט אוטובוס	19,000
(3א) בעל 2 סרנים נטול פליטות	20,000
(ב) בעל 3 סרנים	25,000
(1ב) בעל 3 סרנים עם הינע חליפי	26,000
(2ב) בעל 3 סרנים נטול פליטות	27,000
(ג) בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר	26,000
(1ג) בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר, עם הינע חליפי	27,000
(2ג) בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר, נטול פליטות	28,000
(ד) בעל 4 סרנים	32,000

משקל רכב מורכב – לא חומ"ס :

רכב מורכב	
(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד	28,000
(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	36,000
(ג) תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטרים	38,000
(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	42,000
(ה) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל	43,000
(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	42,000
(ז) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	43,000
(ח) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	48,000
(ט) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	50,000
(י) תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף עליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17,50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה עד לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך	55,000

משקל רכב מורכב מוביל חומ"ס :

רכב מורכב –	
(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד	28,000
(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים כשהמרחק בין הסרנים הוא בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר	36,000
(ג) תומך בעל 2 סרנים שמשקלו הכולל המותר 18,000 ק"ג לפחות, על הסרן המניע לו מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ונתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרניו עולה על 1.8 מטר והעומס המרבי המותר עליהם הוא 20,000 ק"ג ויותר 38,000	
(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	40,000
(ה) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	40,000
(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	44,000
(ז) תומך בעל 4 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	44,000

תשומת לב להגבלה ל-44,000 ק"ג.

משקל רכב מחובר לא חומ"ס :

רכב מחובר	
(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	36,000
(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	37,000
(ג) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	43,000
(ד) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	43,000
(ה) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	45,000
(ו) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	50,000
(ז) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	53,000
(ח) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	50,000
(ט) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	51,000
(י) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	57,000
(יא) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	59,000

משקל רכב מחובר מוביל חומ"ס :

36,000	2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	(א) רכב מנועי בעל
40,000	2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	(ב) רכב מנועי בעל
44,000	3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים	(ג) רכב מנועי בעל
44,000	4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים	(ד) רכב מנועי בעל

תשומת לב להגבלה ל44,000 ק"ג.

מכ"מ גרור :

36,000	2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	(א) רכב מנועי בעל
40,000	2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	(ב) רכב מנועי בעל
44,000	3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים	(ג) רכב מנועי בעל
44,000	4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים	(ד) רכב מנועי בעל

תשומת לב להגבלה ל44,000 ק"ג.

מכ"מ על סרנים :

על אף האמור בתקנת משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של הרכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצידם בקילוגרמים :

11,500	(2) סרן בודד מניע למעט באוטובוס
10,000	(3) סרן בודד לא מניע
18,000	(4) צמד סרנים

(5) צמד סרנים ברכב מנועי שמוחקן בו מתלה אוויר או שהמרחק בין הסרנים שלו בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה המאפשר חלוקת עומס שווה בין הסרנים המניעים, כשהעומס המרבי המותר על כו סרן מניע אינו עולה 9,500 ק"ג 19,000

20,000	(6) צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר
24,000	(7) שלישיית סרנים בנתמך ובגרור למעט גרור חומ"ס
24,000	(8) שלישיית סרנים עם היגוי בנתמך ובגרור למעט גרור חומ"ס

ובלבד שיותקנו בסרנים אופנים וצמיגים בעלי כושר העמסה המתאים למשקל הכולל המותר לאותו סרן ולמהירות המרבית של הרכב כפי שתוכננה בידי יצרן הרכב.

(ג) לא יפחת המשקל הכולל על הסרנים המניעים של הרכב מ-25% מהמשקל הכולל המותר שלו.

תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים :

בשלישיית סרנים בנתמך יתקיימו כל אלה:

- (1) חלוקת המשקל על כל סרן תהיה שווה;
- (2) המשקל הכולל המרבי לכל סרן יהיה כפי שאישרה רשות הרישוי, על פי הנחיית יצרן הרכב או הסרן ובכפוף לאמור בתקנות אלה;
- (3) יכול שהסרנים יהיו בלא היגוי;
- (4) בנתמך להובלת מכולה ימית במידות של 40 רגל העומס המרבי על שלישיית סרנים עם מתלה אוויר לא יעלה על 25,000 ק"ג.

(ב) בשלישיית סרנים ברכב מנועי יתקיימו כל אלה:

- (1) בסרן ההיגוי יורכבו שני צמיגים, אחד בכל צד;
- (2) בכל סרן של צמד הסרנים יורכבו שני צמיגים בכל צד;
- (3) הסרנים שבצמד יצוידו במערכת מתלה אוויר, ואולם אם ייעודו של הרכב איננו מאפשר צוידו במתלה אוויר כאמור, רשאית רשות הרישוי לאשרו אף בלעדיו;
- (4) מקום שסרן ההיגוי מתרומם, יותקן מנגנון המתאים למפרט של יצרן הרכב שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר לצמד.

שלישיית סרנים בהובלת חומ"ס :

ברכב שמוחקן בו מיכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יפחת המשקל על הסרנים המניעים מ-25% ממשקל המטען המותר לאותו רכב לפי תקנות אלה.

(ה) לענין תקנה זו, יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הרכב כשלישיית סרנים.

314. (א) בשלישיית סרנים בנתמך שמוחקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן שהמשקל המותר עליה הוא עד 24,000 ק"ג, יכול ששלישיית הסרנים תהיה בלא היגוי.

(ב) בשלישיית סרנים כאמור בתקנת משנה (א) יכול שיותקנו על כל סרן, מכל צד, גלגל אחד או צמד גלגלים וצמיגים בעלי מידה וכושר העמסה מתאימים לעומס המותר על אותו סרן.

חשוב מאוד לעניין חלוקת העומס בתאים.

### רכב ציוד חריג :

על אף האמור בחלק זה, רשאית רשות הרישוי להתיר, בתנאים או בלא תנאים ובהתייעצות עם המפקח על התעבורה, שימוש בציוד חריג.

(ב) התירה רשות הרישוי שימוש בציוד חריג יחול עליו האמור בתקנה 85(ג), לפי הענין, והאמור בתקנה 313(ד).  
ציוד חריג – רכב שמידותיו או משקלו הכולל המותר עולים על המותר לפי התקנות.  
85(ג) - לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד, אלא אם כן הופרד תא המטען מהמושבים במחיצה מתאימה להגנת מושבי הנהג והנוסעים או ננקט כל אמצעי אחר להגנת הנוסעים.

### זיהום אויר :

ברכב מנועי תותקן מערכת פליטה המיועדת להרחקת גזים נשרפים במנוע דרך הפתח שבקצה צינור הפליטה.  
(ב) מערכת הפליטה תהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ותורכב בצורה המבטיחה כי לא תיגרם על ידיה שריפה ברכב או כל נזק לרכב.

(ג) צינור הפליטה לא יבלוט מצדי המרכב ופתחו לא יהיה מכוון כלפי הקרקע ולא יסטה לצד ימין ובלבד שברכב מנועי המיועד להסעה לא יהיה מכוון כלפי מעלה.  
318א. (א) לא יירשם רכב מנועי, למעט אופנוע, טרקטורון ורכב הפועל באמצעות מנוע חשמל בלבד, ולא יחודש רשיונו אלא אם כן –

(1) מותקנת במנועו מערכת איזורור של בית הארכובה שיונקת את אדי הגזים החומקים מתוכה בעזרת תת לחץ של המנוע ומעבירה אותם חזרה למנוע לשם מניעת זיהום אויר;

(א1) עמד בבדיקת זיהום אויר לפי תקנות אוויר נקי (זיהום אוויר מכלי רכב), התשע"ב 2012;

### דירוג רכב מנועי לעינין זיהום אויר :

דירוג רכב מנועי :

3א. דירוג רכב מהסוגים המנויים בתוספת השנייה, יהיה אחד מאלה:

(1) דרגה א' "רכב נקי" – רכב נקי כהגדרתו בסעיף 77א(א) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] כמפורט בטור 8 בתוספת השנייה;  
(2) דרגה ב' "רכב מופחת זיהום" – כל אחד מאלה:

(א) רכב ששנת הרישום הראשון שלו בישראל היא השנה הקבועה לצד סוג הרכב וסוג המנוע המותקן בו בטור 7 בתוספת השנייה או לאחריה;

(ב) רכב שהותקן בו מסנן חלקיקים;

(ג) רכב המונע בגז טבעי ויועד לכך בעת ייצורו;

(3) דרגה ג' "רכב רגיל" – רכב ששנת הרישום הראשון שלו בישראל היא בשנים הקבועות לצד סוג הרכב וסוג המנוע המותקן בו בטור 6 בתוספת השנייה;

(4) דרגה ד' "רכב מזהם" – רכב שמוותקן בו מנוע דיזל ששנת הרישום הראשון שלו בישראל היא השנה הקבועה לצד סוג הרכב וסוג המנוע המותקן בו בטור 5 בתוספת השנייה או לפנייה, למעט רכב שהותקן בו מסנן חלקיקים.

