
הובלת חומרים מסוכנים



כתיבה ועריכה: אבישי מיכאלי

תוכן העניינים

- 3 • מבוא, מהו חומר מסוכן
- 4 • סווג החומרים המסוכנים
- 7 • כמות החומר המסוכן המובל החייב ברישיון
- 8 • רישיונות והיתרים להובלת חומרים מסוכנים
- 9 • היתר לנהג להוביל חומר מסוכן
- 10 • אישור לרכב להוביל חומר מסוכן
- 11 • תנאים להובלת חומר מסוכן
- 12 • שילוט האזהרה לרכב
- 12 • מדריך לפענוח קוד פעולות חירום
- 13 • שטר מטען להובלת חומר מסוכן
- 14 • דוגמת כרטיס בטיחות
- 15 • רשימת ציוד הבטיחות ברכב המוביל חומ"ס
- 16 • הגבלת כניסה לרכב המוביל חומר מסוכן
- 17 • כיבוי אש - מהות האש, שיטות כיבוי שריפת חומ"ס
- 22 • עזרה ראשונה
- 30 • דרישות לכלי רכב המובילים חומרי נפץ
- 34 • חוק שירותי הובלה
- 39 • תקנות שירותי הובלה

הובלת חומרים מסוכנים בכבישים

מבוא

בכבישי הארץ מובלים מידי יום אלפי טונות של חומרים מסוכנים מסוגים שונים. עם הגידול באוכלוסיה, העליה ברמת החיים וההתפתחות התעשייתית, גדלה כל העת גם כמות החומרים המסוכנים המובלת בכבישים.

על כל הגורמים השותפים בהליך ההובלה, מוטלת אחריות כבדה. תאונה או תקלה במהלך השינוע של חומרים אלה, עלולה לגרום לאסון בו יפגעו בני אדם, בעלי חיים, ונזק סביבתי גדול.

מטרת מדריך זה, לספק לכל העוסקים בהובלה ובשינוע של חומרים מסוכנים, מידע חקיקתי, עיוני ומעשי בכל הקשור לתחום זה.

מהו חומר מסוכן?

על פי חוק שירותי הובלה: "חומר מסוכן" - חומר דליק, לקיח, נפיץ, רעיל, מחמצן, מאכל, מדבק או רדיואקטיבי, או גז דחוס או מונזל, וכן כל חומר אחר שבהובלתו הוא עלול להיות מסוכן לבריאות האדם.

תקנות שירותי הובלה מפנות לחומרים המפורטים ב"ספר הכתום" - ספר ההמלצות להובלת חומרים מסוכנים אשר פורסם ע"י ארגון האומות המאוחדות (האו"ם).

ב"ספר הכתום", סווגו החומרים המסוכנים לפי 9 קבוצות סווג. בחלקן סווגו הקבוצות גם לתתי-קבוצות בהתאם לתכונות החומרים. חומר מסוכן יכול להיות מסווג לכמה קבוצות-ראשית ומישנית/יות, בהתאם למאפייני הסיכון שלו.

לגבי החומרים מקבוצת סווג 1- חומרים נפיצים, נרשמה בנוסף לקבוצה ולתת קבוצת הסווג אליה משתייך החומר, גם "קבוצת התאמה", המאפשרת לקבוע אם ניתן לשנעו במשותף עם חומר נפיץ אחר.

לכל חומר מסוכן הרשום ב"ספר הכתום" הוקצה מספר סידורי הנקרא "מספר או"ם". מספר זה בן ארבע ספרות, משמש לזיהוי החומר בעת הובלתו בכל הצורות האפשריות- ביבשה, בים ובאוויר.



דוגמת סימון מספר האו"מ של החומר המסוכן על גבי אריזות או מכולות ימיות



הספר הכתום

סווג החומרים המסוכנים (עפ"י" הספר הכתום" של האו"מ)

קבוצה 1- חומרים מתפוצצים

- 1.1 חומרים ופריטים בעלי סיכון לפיצוץ כולל (התפוצצות המשפיעה מיידיית על כל המטען);
- 2.1 חומרים ופריטים בעלי סיכון ליצירת פיצוץ אך לא פיצוץ כולל;
- 3.1 חומרים ופריטים בעלי סיכון לשריפה ולפיצוץ מוגבל ו/או הדף אך לא לפיצוץ כולל;
- 4.1 חומרים ופריטים בעלי סיכון נמוך;
- 5.1 חומרים בעלי רגישות נמוכה מאד, בעלי סיכון לפיצוץ כולל;
- 6.1 חומרים בעלי רגישות נמוכה ביותר, שאינם בעלי סיכון לפיצוץ כולל;



קבוצה 2- גזים

- 1.2 גזים מתלקחים (לדוגמא- גפ"מ, גז טבעי, מימן);
- 2.2 גזים לא מתלקחים ולא רעילים (לדוגמא- חנקן, חמצן, ארגון);
- 3.2 גזים רעילים (לדוגמא- כלור, אמוניה אל-מימית, מתיל ברומיד);



קבוצה 3 - נוזלים מתלקחים

(לדוגמא - בנזין, קרוסין, כוהל, אציטון);



קבוצה 4 - מוצקים מתלקחים; חומרים הנתונים להתלקחות עצמית; חומרים אשר במגע עם מים פולטים גזים מתלקחים

- 1.4 מוצקים מתלקחים (לדוגמא - אבקת גפרית, אבקת אלומיניום);
- 2.4 חומרים הנתונים להתלקחות עצמית (לדוגמא - זרחן, כותנה רטובה);
- 3.4 חומרים אשר במגע עם מים פולטים גזים מתלקחים (לדוגמא - ליתיום, נתרן, אבקת אבץ);



קבוצה 5 - חומרים מחמצנים ופירוקסידים אורגנים

- 1.5 חומרים מחמצנים (לדוגמא - מי חמצן, סודיום ניטרט);
- 2.5 פירוקסידים אורגנים (חומרים הרגישים לחום, חיכוך ומכות ונוטים להתפרק תוך פליטת חום, בעירה ואף פיצוץ);



קבוצה 6- חומרים רעילים ומדבקים

- 1.6 חומרים רעילים (לדוגמא- חומצה ארסנית, חומרי הדברה שונים);
- 2.6 חומרים מדבקים(חומרים שידוע או חשודים בכך שהם מכילים פטוגנים-נגיפים וחיידקים העלולים לגרום למחלות ומגיפות קשות לאדם ולבעלי חיים);



קבוצה 7- חומרים רדיואקטיביים

(חומרים הפולטים קרינה שסוגה ופעילותה עולים על ערכים מוגדרים);



קבוצה 8- חומרים מאכלים (קורוזיבים)

(חומרים אשר במגע, בהליך כימי יגרמו לנזק לרקמה חיה, או בעת דליפה יגרמו לנזק או אובדן של מטענים אחרים ו/או לאמצעי ההובלה המשנע אותם. לדוגמא - חומצה גופרתית, חומצה חנקתית, ברום, סודה קאוסטית);



קבוצה 9- חומרים וחפצים מסוכנים אחרים

(חומרים ופריטים שבעת ההובלה סיכוניהם אינם כלולים בקבוצות הסווג האחרות. לדוגמא- קרח יבש, סוללות ליתיום, אסבסט, כריות אוויר לרכב);



כמות החומר המסוכן שלגביו חלה החובה לעמוד בדרישות החוק והתקנות (לפי קבוצת הסיווג ודרגת האריזה המפורטים בספר הכתום):

א. הגדרת "כמות":

- (1) לפריט/מכלול, המכיל בתוכו חומר מקבוצות 3 עד 6, 8, ו 9: משקל כולל (ברוטו) בק"ג של הפריט/המכלול; (דוגמא לפריט/מכלול: מצבר המכיל חומצה).
- (2) למוצק, או גז הנמצא במצב נוזל (כתוצאה מלחץ או קירור): המשקל בק"ג של החומר;
- (3) לנוזל ולגז דחוס: "הקיבולת הנקובה"- הנפח הנקוב בליטרים של החומר המסוכן שמכיל כלי הקיבול, ובכלי קיבול לגז דחוס (מיכל) - שווה ערך לנפח בליטרים שניתן למלא במיכל ("נפח מיס").

ב. קבוצת סיווג 1 חומרי נפץ: למעט תחמושת לנשק אישי המיועדת לשימושו האישי של בעל כלי נשק - כל כמות.

ג. קבוצת סיווג 6.2 חומרים מזהמים: המשתייכים לקבוצות סיכון (RISK GROUPS) 2, 3 ו 4 של חומרים מזהמים עפ"י הספר הכתום - כל כמות.

ד. קבוצות 2.1 עד 1.6, 8 ו 9 על פי הספר הכתום: כמפורט בטבלה הבאה -

| כמות החומר המסוכן לפי קבוצת הסווג של החומרים | | | | | | | | | | דרגת אריזה |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| קב' 9 | קב' 8 | קב' 1.6 | קב' 2.5 | קב' 1.5 | קב' 4 | קב' 3 | קב' 3.2 | קב' 2.2 | קב' 1.2 | על פי הספר הכתום |
| ליטר/ק"ג | ליטר/ק"ג | ליטר/ק"ג | ליטר/ק"ג | ליטר/ק"ג | ק"ג | ליטר | ליטר/ק"ג | ליטר/ק"ג | ליטר/ק"ג | ליטר/ק"ג |
| לפי הענין | לפי הענין | לפי הענין | לפי הענין | לפי הענין | | | לפי הענין | לפי הענין | לפי הענין | |
| | 50 | 50 | | 50 | 50 | 200 | | | | I |
| 50 | 200 | 100 | 50 | 200 | 200 | 500 | 5* | 500 | 200 | II |
| 1,000 | 500 | 250 | | 500 | 500 | 1,000 | | | | III |

(*) חומר מסוכן מסוג מתיל ברומיד השייך לקבוצת סיווג 3.2 – גזים רעילים, מעל משקל כולל של 200 ק"ג .

ה. חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, למעט חבילה שגרתית - כל כמות.

ו. כמות החומר המסוכן בהובלת יותר מחומר מסוכן אחד תחושב לפי סכום כל כמויות החומרים המסוכנים המובלים ותיחס לחומר המסוכן ביותר ביניהם.

רישיונות והיתרים להובלת חומרים מסוכנים (חומ"ס)

מי רשאי להוביל חומר מסוכן ?

מוביל הנותן שירות הובלה (עבור עצמו או עבור אחרים), המבקש להוביל חומר מסוכן, חייב ברישיון - מוביל מיוחד המונפק ע"י משרד התחבורה.

רשיון מוביל להובלת חומר מסוכן, יינתן לאחר עמידה בתנאים הנדרשים בחוק שירותי הובלה ובתקנות שירותי הובלה כדלקמן:

- א. המוביל, או אדם מטעמו, עברו הכשרה מתאימה.
- ב. המוביל, מעסיק קצין בטיחות בתעבורה ואחראי על בטיחות ההובלה של חומ"ס.
- ג. לרשות המוביל עומדים כלי רכב מתאימים, שאושרו ע"י משרד התחבורה להוביל חומ"ס.
- ד. המוביל מעסיק נהגים בעלי היתרים תקפים להובלת חומ"ס.
- ה. ברשות המוביל ציוד בטיחותי, בהתאם לסוגי החומרים אותם הוא מבקש להוביל.
- ו. לרשות המוביל, עומד מקום מתאים למתן שירות ההובלה ולחניית כלי הרכב המובילים חומ"ס, המתאים מבחינת מיקומו וסידורי השמירה והאבטחה הקיימים בו, להנחיות משרד התחבורה.
- ז. המוביל מפעיל מוקד לשליטה ובקרה על כלי הרכב המובילים חומ"ס.
- ח. המוביל הכין נוהל חירום לטיפול באירוע חומ"ס, בו עלולים להיות מעורבים כלי הרכב והנהגים המופעלים על ידו.

דוגמאות לצורות הובלה שונות של חומרים מסוכנים



היתר לנהג להוביל חומר מסוכן

היתר להוביל חומר מסוכן ינתן לנהג לאחר שעמד בתנאים הבאים:

- א. הוא בעל ותק של 3 שנים לפחות, בנהיגה ברכב מהסוג שלגביו מבוקש ההיתר.
- ב. לא רשומים לחובתו הרשעות פליליות, עבירות תעבורה או פסילה של רשיון הנהיגה, שלדעת הרשות יש בהן כדי למנוע ממנו מלקבל את ההיתר.
- ג. עבר בדיקה ביטחונית ולא נמצא כי בעיסוקו כנהג המוביל חומ"ס יש כדי לפגוע בביטחון המדינה.
- ד. סיים בהצלחה קורס הכשרה להובלת חומרים מסוכנים, שאושר ע"י משרד התחבורה.
- ה. תוקף ההיתר הוא לשנתיים.
- ו. חידוש ההיתר מותנה במעבר קורס רענון הובלת חומרים מסוכנים.

היתר לנהג להוביל חומר מסוכן (דוגמא):



מדינת ישראל
 משרד התחבורה/מינהל יבשה
 אגף מטענים ומל"ח



היתר לנהג להוביל חומר מסוכן

תוקף ההיתר מתאריך 23/10/2001 עד 23/10/2005
 בתוקף סמכותי לפי תקנות שרותי הובלה התשס"א – 2001, הנני מתיר
 לנהג בשם: _____
 רשיון נהיגה: _____
 לנהוג ברכב המוביל חומר מסוכן, לפי קבוצות סוג החומר המסוכן
 המפורט בחלק ב' בהיתר זה, ברשיון מוביל – מספר: _____
 על שם: _____
 בכתובת: _____
 נתניה 42180
 תנאים והגבלות

חלק ב: פרטי החומר המסוכן המורשה לנהג

| מס' | קבוצות סוג חומר מסוכן |
|-----|--------------------------|
| 1 | חומרי נפץ |
| 2.1 | גז מתלקח |
| 2.2 | גז בלתי מתלקח ובלתי רעיל |
| 2.3 | גז רעיל |
| 3 | חומר מתלקח נוזל |
| 4 | חומר מתלקח מוצק |
| 5 | חומר מחמצן |
| 6 | חומר רעיל או מדבק |
| 8 | חומר מאכל קורוזיבי |
| 9 | חומר מסוכן אחר |

הרשות המוסמכת
 אבישי מיכאל
 "המפקח"
 טופס 034



תאריך הדפסה: 22/01/2004 10:20 על ידי: N.T.

אישור לרכב להוביל חומר מסוכן

הגשת בקשה למשרד התחבורה, לקבלת אישור לרכב להוביל חומ"ס תעשה באמצעות טופס בקשה שאליו יש לצרף את המסמכים הבאים:

- א. אישור יצרן/יבואן הרכב, כי שלדת הרכב עומדת בדרישות ה-ADR האמנה האירופאית להובלת חומרים מסוכנים בכבישים, בהתאמה לסוג החומרים המיועדים להובלה ברכב.
- ב. במידה ועל הרכב מותקן מיכל קבוע או נתיק, יש לצרף תעודת בדיקה מאת מעבדה מוסמכת (מכון התקנים או הטכניון) המאשרת את כשירות המיכל להובלת החומר המסוכן. בתעודה יפורטו סוגי החומרים המותרים להובלה ומועד הבדיקה הבאה.
- ג. במידה והרכב מיועד להוביל חומרים מסוכנים ארוזים (לא במיכל צובר), ייבדק הרכב ע"י קצין בטיחות בתעבורה/אחראי בטיחות הובלת חומ"ס, ויאשר כי הרכב תקין ומתאים להובלה בטוחה של החומרים המסוכנים (ארגז הרכב מצוייד בדפנות, וקיימים אמצעים מתאימים למניעת תזוה ונפילת המטען מהרכב).
- ד. ברכב יימצא ציוד לכיבוי שריפות (מטפי כיבוי אש), ערכת עזרה ראשונה וציוד מגן אישי לנהג, התואמים לסוג החומר המובל (בהתאם לפירוט בתוספת הראשונה לתקנות שירותי הובלה). הציוד יהיה כשיר לשימוש ומוכן להפעלה מיידית. חל איסור לאבטח את מטפי כיבוי האש במנעול!
- ה. הרכב יצוייד ב 3 שלטי אזהרה, בגודל המפורט בתוספת הרביעית לתקנות שירותי הובלה.

כרטיס בטיחות

תוספת שלישית
(תקנה 10 א)

כרטיס בטיחות

השם המסחרי של החומר _____
 שם החומר לפי הספר הכתום _____
 קבוצת סיווג לפי הספר הכתום _____
 קבוצת ההתאמה לפי הספר הכתום אם החומר המסוכן הוא מקבוצת סיווג 1 - חומר נפץ _____
 מספר האר"ם _____
 הסיווג המשני לפי הספר הכתום _____
 קוד החירום _____
 אופי הסיכון והיקפו _____
 אמצעי הגנת לטיפול בחומר _____

אופן ניטרול החומר _____

היאור פעולות החירום הנדרשות במקרים של נזק לאריזה דליפה, שריפה, והוראות עזרה ראשונה _____

מספרי טלפון:
 משטרת ישראל _____
 שירותי הכבאות _____
 מגן דוד אדום _____
 מרכז המידע _____
 יצרן החומר או יבואני _____
 הערות _____
 שם עורך הכרטיס _____

סימון רכב

תוספת רביעית
(תקנה 14)
סימון רכב

חלק א': שלטי סימון

(א) בעת הובלת חומר מסוכן ישולט הרכב בשלושה שלטי סימון שיתאימו לחומר המסוכן המובל ברכב באותה עת, אחד בצדו האחורי ואחד בכל דופן צדדית.

(ב) צבע שלט הסימון יהיה כתום בהיר (Light Orange) מס' 557 ויהאים לתקן B.S.38/C:1996 שפרסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institute) למעט המלבן הימני שבצדו העליון שצבעו יהיה לבן. צבע הספרות והאותיות יהיה שחור; צבע שלט הסימון יבלוט על רקע דופן הרכב בכל עת.

(ג) גודל השלט וצורתו יהיו כמפורט להלן, ותוכנו - סימני האזהרה שלפי חלק ב':

| | | |
|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | |
| קוד פעולת החירום | סימן האזהרה חלק ב' | מספר האר"ם של החומר המסוכן |
| מספר טלפון של מרכז המידע | שם היצרן או יבואן החומר | מספר טלפון של מרכז המידע |

* אם אין קוד חירום תישאר המשבצת ריקה.

(ד) גובה הספרות והאותיות של קוד פעולות החירום ומספר האר"ם לא יפחת מ-10 ס"מ ורוחבן לא יפחת מ-10 מ"מ.

שילוט האזהרה לרכב



| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| קוד פעולת החירום | סימן האזהרה |
| מספר האר"ם של החומר המסוכן | |
| מספר טלפון של מרכז המידע | שם היצרן או יבואן החומר |

מדריך לפענוח קוד פעולת החירום בשילוט האזהרה

קוד פעולות החירום, מיועד לאפשר לכוחות ההצלה קבלת מידע ראשוני לגבי הפעולות הנדרשות במקרה של אירוע חומ"ס .

הסבר לאותיות הלועזיות בקוד פעולות החירום

| הטיפול | ציוד המיגון | חומרה | אות |
|-------------------------------------|--|-------|-----|
| מותר לשטוף לביוב בכמויות מים גדולות | חליפת מגן אטומה ועמידה לכימיקלים + מערכת נשימה פתוחה | * | P |
| | | | R |
| | ביגוד מגן לטיפול בשריפות + מערכת נשימה פתוחה | * | S |
| | | | T |
| מנע חדירה של השפך לביוב או לתעלה | חליפת מגן אטומה ועמידה לכימיקלים + מערכת נשימה פתוחה | * | W |
| | | | X |
| | ביגוד מגן לטיפול בשריפות + מערכת נשימה פתוחה | * | Y |
| | | | Z |

* החומר מסוכן עד כדי תגובה אלימה או נפיצה

| | |
|--|----------|
| יש להזהיר אנשים להשאר בחדרים אטומים. הפינוי יישקל ע"י גורמי החירום וההצלה בהתאם לנסיבות. | E |
|--|----------|

דוגמת שלט סימון

| | | |
|---|---|-------------------|
| קוד פעולות חירום 2YE |  | סימון האזהרה |
| מספר האו"ם 1075 | | |
| ייעוץ ומידע - המרכז לחומרים מסוכנים *6911 | | שם היצרן / היבואן |

הסבר לספרות בקוד החירום

| ספרה | חומר כיבוי |
|------|--|
| 1 | התזת סילון מים |
| 2 | התזת רסס מים עדין (ערפל) |
| 3 | התזת קצף |
| 4 | חומר כיבוי יבש - אין לאפשר לחומר המסוכן לבוא במגע עם מים |

קבוצות החומרים המסוכנים:

1. חומרי נפץ
2. גזים
3. נוזלים דליקים
4. מוצקים דליקים
5. חומרים מהמצני
6. חומרים רעילים ומדבקים
7. חומרים דיואקטיביים
8. חומרים מאכלים (קורוזיביים)
9. חומרים מסוכנים אחרים

שטר מטען להובלת חומר מסוכן (התוספת החמישית לתקנות שירותי הובלה)

שטר מטען להובלת חומר מסוכן

שם המוביל _____ כתובת _____ מס' מורשה _____
 טלפון: _____ פקס: _____ רישיון מוביל מס' _____
 שטר מטען להובלה בשכר מס' _____ תאריך _____
 המזמין _____ כתובת _____ טל' _____
 טלפון להתקשרות במקרה חירום _____
 מס' הזמנה _____ בעל המטען _____
 שם הנהג _____ מס' הרכב _____ מס' הגרור/נתמך _____
 משקל כולל מותר של הרכב לפי רישיון הרכב _____
 סכום ביטוח המטען _____
 היקף אחריותו של המוביל _____
 שם הגורם השולח את החומר המסוכן _____ מענו _____ מס' הטלפון _____
 שם מקבל החומר המסוכן _____ מענו _____ מס' הטלפון _____
 יעד/מקום הטעינה _____ יעד/מקום הפריקה _____
 טלפון למקרה חירום _____
 המטען יימסר בתאריך _____ שעה משוערת _____

| הערות | פירוט שעות הפעילות | | | | משקל או נפח לפי סיווג המטען | מספר או"ם | סיווג לפי הספר הכתום | שם החומר המסוכן לפי הספר הכתום | מס' מטען |
|-------|--------------------|-------------|-----------|-------------|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------------------------|----------|
| | גמר פריקה* | הגעה לפריקה | שעת טעינה | הגעה לטעינה | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | 3 |

* כולל שטיפה וטיהור לפי הצורך; רצוף בזה כרטיס בטיחות

הערות _____
 שם מזמין ההובלה וחתימתו _____
 שם המוביל _____ חתימת המוביל _____
 שם הנהג _____ חתימת הנהג _____ תאריך _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

הטובין: שם החומר _____ קבוצת הסיווג _____ סוג האריזה _____
 סיווג המשנה _____ מספר או"ם _____
 כולם לפי הספר הכתום _____ בנוזלים נפחו _____ בגזים נפחו _____
 משקל החומר _____ מידע נוסף _____

אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מתוו"ל ונמסרו להובלה באריותם המקורית בלבד
 אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי* כי:

1. המטען המפורט בשטר מטען זה ממולא, מסווג, ארוז, מסומן ומתואר במלואו ובמדויק בשמו הנכון לפי התקנות הבין-לאומיות ותקנות שירותי הובלה, התש"ס-2000.
 2. תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדויקים ותואמים את המטען שנמסר להובלה.
 שם _____ תפקיד החותם _____
 מקום ותאריך _____

חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה _____
 * מחק את המיתר _____

אישור

מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות _____
 שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

דוגמת כרטיס בטיחות לחומצה גופרתית בריכוז מעל 51%

| | |
|--|--|
| המטען | חומצה גופרתית בריכוז העולה על 51% ; SULPHURIC ACID with more than 51% acid |
| סיווג החומר | מס' או"מ: UN 1830 קבוצת האריזה: II קבוצת סיווג: 8 (חומר מאכל) קוד לפעולות חירום: 2P |
| סימון אזהרה על השלט | חומר מאכל (קורוזיבי), קבוצת סיווג (סיכון) 8 |
| תיאור החומר | נוזל שמנוני, ללא ריח. צבע: משקוף עד חום כהה |
| סיכונים | סיכונים בריאותיים אקוטיים: חומר מאכל קורוזיבי, פוגע בדרכי נשימה בשאיפת אדים, בעור ובעיניים במגע. בשאיפה יוצר תחושת צריבה, כאבי גרון, שיעול, קוצר נשימה, נשימה מאומצת. לעתים קיימת השהיה בהופעת סימני פגיעה. במגע עם העור מופיעה אדמומיות, כאב, שלפוחיות, כוויות חמורות. מגע עם עיניים עלול לגרום להרס של רקמת עיניים, פגיעה בראיה או איבודת. במגע עם מים נוצר חום רב, בחימום חומצה נפלט גז רעיל/מאכל. |
| הפרדה | אין להוביל ברכב אחד עם אריזות הנושאות תוויות של תת-קבוצת סיווג 4.1 (חומרים המתפרקים מעצמם), תת-קבוצת סיווג 5.2 (פרוקסידים אורגניים), עם קבוצת סיווג 1 (חומרי נפץ). בנוסף: יש להפריד בין חומצה גופרתית לבין בסיסים, מתכות אבקתיות, חומרים אורגניים, חומרים בעירים, חומרים מחזרים, חומצות לא מחמצנות כגון חומצת מלח, כהלים, אמוניום הידרוקסיד, ברזל, חומצה חנקתית, זרחן, סודה קאוסטית. לקבלת רשימה מלאה של חומרים לא תואמים יש לפנות למקורות המידע. |
| עזרה ראשונה | <ul style="list-style-type: none"> • תעביר את הנפגע למקום נקי מזיהום ואוויר צח. • אין להנשים את הנפגע במגע ישיר אם הוא שאף או בלע את החומר - פעולה זו מסכנת את המציל. ניתן להיעזר בצידוד עזר בסיסי להנשמה • הסר בגד ונעלים מזוהמים תוך הימנעות מפיזור נוסף של החומר המסוכן על הגוף. במקרה של מגע עם החומר יש מייד לשתוף את העור או עיניים עם מים זורמים במשך 20 דקות לפחות |
| ציוד מגן אישי (תקנות שירותי הובלה, התשס"א - 2001) | כפפות ומגפים בעלי עמידות כימית בפני חומצה גופרתית, מגן פנים מלא, חליפת מגן העמידה לחומצה גופרתית, מסכת מגן לנשימה ומסנן מתאים, בקבוק שוטפן עיניים מלא ומוכן לשימוש |
| אמצעי נטרול | פחמת נתרן, סיד כבוי |
| במקרה של דליקה | כבה אש בשלבים התחלתיים של הדליקה. המנע מטיפול בדליקה לאחר שאחזה האש במטען. |
| פעולות כלליות של הנהג בחירום | <ul style="list-style-type: none"> • דמם מנוע • אל תשתמש באש גלויה • סמן כביש והזהר נהגים אחרים והולכי רגל. כוון אותם לכיוון מעלה הרוח. • תיידע את שירותי החירום בהקדם האפשרי. |
| פעולות נוספות של הנהג בחירום | <ul style="list-style-type: none"> • הנהג יכול לבצע פעולות להקטנת תוצאות האירוע אם הן לא מסכנות אותו • יש להשתמש בצידוד מגן אישי ע"פ הנדרש בחקיקה לקבוצת סיווג 8 • יש להימנע משאיפה או ממגע עם החומר או אדיו בביצוע כל פעולה, כולל הגשת עזרה ראשונה • מאמץ למנוע כניסת החומר לתוך מאגרי מים או מערכת ביו. השתמש באדמה, חול לחסום חומר נוזל. • תעצור דליפת החומר מהרכב, אם ניתן |
| טלפון חירום | 6911* או 08 9253321, משטרה: 100, מגן דוד אדום: 101, מכבי אש: 102, מזמין הובלה: |
| הערות כלליות | <ul style="list-style-type: none"> • בתהליך של הפריקה והעמסה וודא כי הבטחת את הרכב מתזוזה אקראית. • אל תפתח אריזות ללא אישור מוסמך. • אל תעזוב את הרכב בזמן העמסה או פריקה של החומר המסוכן • במכלית: לפני נסיעה וודא כי כל הסגרים, השסתומים ופתחים שנועדו לפריקת החומר המסוכן סגורים ואין בזילה. • זהירות: שימוש בפנס לא מוגן התפוצצות הנו מסוכן לבדיקת מצב המכל לאחר שטיפתו מחומצה גופרתית! |
| מידע עבור צוותי חירום | <ul style="list-style-type: none"> • אין להשתמש בחומרי נטרול באופן בלתי מבוקר במקרה של שפך גדול. • אין להשתמש בנסורת עץ או חומר בעיר אחר לספיגת החומצה. ניתן להשתמש בחול, אדמה, ורמיקוליט או חומרים ניטרליים לספיגת החומצה • כל החלטה לגבי אופן טיפול בשפך תתקבל רק ע"י מומחה והביצוע המעשי של הטיפול בשפך יתבצע תחת פיקוחו. • היות ומדובר בחומר שמנוני יש לקחת בחשבון אפשרות של החלקת כלי הרכב במקום השפך. • 2004, ERG, מדריך 137 • ציוד מגן ואמצעי כיבוי: LTS - liquid tight chemical protective suit with BA Fine spray |
| תאריך הכנה | יוני 2005 המוסד לבטיחות ולגיהות, מרכז המידע |

רשימת ציוד הבטיחות ברכב המוביל חומר מסוכן - פרט לקבוצה 7

(הציוד יהיה תקין ומוכן להפעלה מיידי)

א. 2 מטפי אבקה יבשה על פי תקן ישראלי 1017 בעלי כושר כיבוי 89ב (6 ק"ג) כל אחד. במכלית גז פחמימני מעובה (גפ"מ) או דלק יהיו 3 מטפים כאמור.

ב. ערכת עזרה ראשונה שתכלול: יח'

- (1) מסכת כיס להנשמה 1
- (2) כפפות כירורגיות לא סטריליות 3 זוגות
- (3) תחבושת שדה אישית 3
- (4) תחבושת לכוויה 1
- (5) משולש בד 6
- (6) מספריים לעזרה ראשונה 1
- (7) מקלון תאורה 1
- (8) פד גזה 3x3 10
- (9) אגד 4" 4
- (10) אגד מדבק 10
- (11) ספוגית פולידין לחיטוי עור 10

ג. מכל מים של 02 ליטרים 1

ד. בקבוק שוטפן עיניים 1

ה. פנס יד מוגן התפוצצות (אטום בפני גזים דליקים) 1

ו. במכלית, (פרט למכלית המובילה ברום), שרוולי ספיגה באורך של 20.1 2
מטר לפחות כל אחד

ז. ציוד מגן אישי כמפורט בטבלה להלן - בהתאם לקבוצת הסיווג ולסוג החומר המובל:

| מסכת מגן לנשימה ומסנן המתאימים לסוג הגז המובל | מגפיים עמידים לחומר המובל | חליפת מגן עמידה לחומר המובל | משקפי מגן אטומים | מגן פנים מלא | כפפות בעלות עמידות כימית בפני החומר המובל | כפפות מבודדות מחום ומקור | קבוצת סיווג ראשית או משנית לפי הספר הכתום |
|---|---------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|---|--------------------------|---|
| | | | | ++ | | + | 2.1 גזים דליקים |
| | | | | + | | + | 2.2 גזים לא דליקים ולא רעילים |
| | | + | + | | + | | 2.3 גזים רעילים |
| | + | | | | + | + | 3 חומר מתלקח נוזל |
| | | | | | + | + | 4 מוצקים מתלקחים |
| | + | + | | + | + | | 5 חומרים מחמצנים |
| | + | + | | + | + | | 6 חומרים רעילים |
| + | + | + | | + | + | | 8 חומרים קורוזיביים |
| + | + | + | | + | + | | 9 חומרים אחרים |

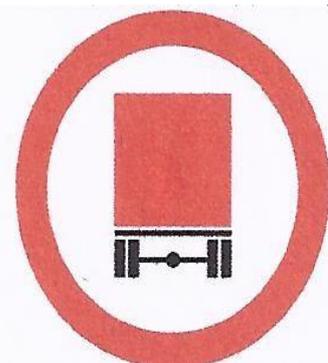
* לגז קראווגני בלבד.

** לגזים רעילים מקבוצת סיווג 2.3 - מערכת נשימה פתוחה שתספק אוויר לנשימה למשך חצי שעה לפחות.

הגבלת כניסה לרכב המוביל חומרים מסוכנים

אסורה הכניסה לרכב
המוביל חומר מסוכן
החייב בסימון על פי דין,
למעט אספקת דלק וגז.

407



תמרור 407, הינו תמרור האוסר כניסה לקטע הדרך בו מוצב התמרור לרכב המוביל חומ"ס, פרט לאספקה מקומית של דלק וגז.

במקרים מסוימים ניתן לקבל פטור מהוראת תמרור 407. פטור מהוראת תמרור זה יינתן על פי שיקול דעתו של מנהל אגף מטענים וחומרים מסוכנים במשרד התחבורה, למקרים בהם נדרש שינוע של חומר מסוכן בקטע הדרך האסור למעבר ואין אפשרות אחרת להגעה אל היעד.

כיבוי אש - מהות האש, שיטות כיבוי שריפה של חומרים מסוכנים

מהי הגדרה של אש :

בעירה

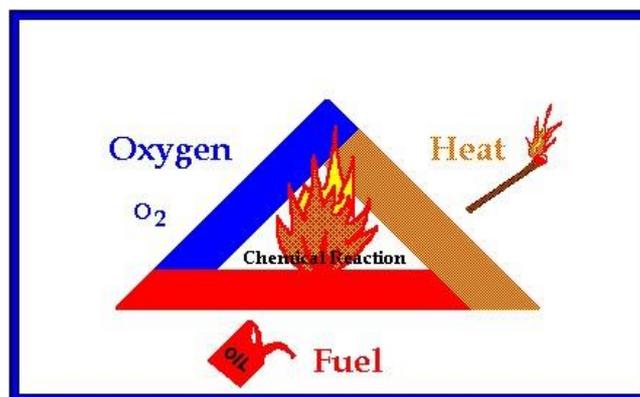
היא ריאקציה כימית המתחזקת את עצמה ויוצרת אנרגיה או מוצרים היכולים לגרום לריאקציות נוספות מאותו סוג. על פי הגדרה זו, בעירה היא ריאקציה אקזותרמית.

שריפה

היא תהליך חמצון מהיר, המתחזק את עצמו ומלווה ביצירת חום ואור בעוצמות שונות. הזמן הנדרש לריאקציה להתפתח קובע את סוג התהליך בו אנו מבחינים. בקצה האיטי מצוי תהליך ההחלדה, שבו הריאקציה איטית מכדי להבחין בה. בקצה המהיר מצויה התפוצצות כתוצאה מריאקציה מהירה מאוד של דלק וחומר מחמצן. ריאקציות אלה משחררות כמות אנרגיה גדולה בזמן קצר מאוד.

הימצאותם של שלושה גורמים בסיסיים יחד עלולה להביא להתלקחות והתפשטות של אש. **הגורמים הם חומר דליק, חמצן, וחום.**

משולש האש



חומר - חומר דליק הנמצא בסביבה כמו, חומרים מסוכנים דליקים, חומר מסוכן דליק מופיע בשלושת מצבי הצבירה, גז דליק, נוזל דליק, ומוצק דליק.

חמצן- נמצא באוויר וריכוזו 21% .

חום- מקור אנרגיה חיצוני, חום ניתן ליצור מחיכוך, ניצוץ, או תגובה כימית בין חומרים.

את עוצמת מקור ההצתה מבטאים בטמפרטורות.

יחידות החום מבוטאות בקלוריות.

את היחסים בין שלושת הגורמים מבטאים בעזרת משולש האש.

בחוסר של אחד המרכבים במשולש האש לא תתקיים בעירה

הסיבות והמצבים העלולים לגרום לשריפה

- א. שימוש לא נכון במכשירי היוצרים חשמל.
- ב. אי זהירות, שכחה או רשלנות. למשל: השארת אש דולקת, הצתה של מקור אש בסמוך לחומרים דליקים.
- ג. איתני טבע, כגון: ברק, קרני שמש.

אילו סוגי שריפות קיימים

- א. שריפת מוצרים דליקים - בסוג שריפה זה נכללים כל החומרים המוצקים שהם דליקים, כגון: עץ, בדים, גומי ועוד.
- ב. שריפת נוזלים דליקים - בסוג זה נכללת כל משפחת הנוזלים הדליקים, כגון: בנזין, סולר, אלכוהול, זפת ועוד.
- ג. שריפת גז - בסוג זה נכללת כל משפחת הגזים הדליקים, כגון: מימן, אצטילן ועוד.
- ד. שריפת חשמל - כל שריפה שמעורב בה חשמל באופן פסיבי או אקטיבי היא בחזקת שריפת חשמל.
- ה. שריפת מתכות קלות - בסוג זה נכללות המתכות מגנזיום, ליתיום ואלומיניום ורכובותיהם.

השיטות למניעה וכיבוי שריפה

עקרון המניעה והכיבוי בכל סוג של שריפה מבוסס על "סילוק" אחד מתוך שלושת גורמי האש או הפרדתם. קיימות ארבע שיטות כיבוי והן:

א. בידוד - מטרתה של שיטה זו היא לבודד את החלקים הבערים מן החלקים הבלתי בוערים. שיטה זו מסלקת את גורם ה"חומר" (חומר דליק) מתוך שלושת גורמי האש. שיטה זו מקטינה את היקף השריפה.

ב. השנקה - שיטה זו מטרתה להפסיק את אספקת החמצן לאזור הבעירה. עם הפסקת אספקת החמצן לאזור הבעירה, ייפסק תהליך השריפה בהדרגה. שיטה זו מסלקת את גורם החמצן משלושת גורמי האש. למשל: שפיכת חול, שימוש במטף כיבוי אש.

ג. קירור - מטרתה של שיטה זו היא להוריד את רמת הטמפרטורה באזור הבעירה עד מתחת לנקודת ההתלקחות של אותו חומר. שיטה זו מסלקת את גורם ה"חום" משלושת גורמי האש. למשל: שפיכת מים.

ד. הפסקת התהליך הכימי של שרשרת הבעירה - באמצעות שימוש בגזים ובאבקות מיוחדות לשרפות כדוגמת גז הלון, גז CO2, קצף, ואבקת כיבוי.

הבחירה של שיטת הכיבוי מותנית בדרך כלל בסוג השריפה, בממדיה ובאמצעים העומדים לרשות הצוותים הפועלים בשטח.

מטפי כיבוי אש

מטף כיבוי אש הינו אמצעי נייד וזמין הנמצא ברכב, ואו במקומות בהם מתקיימת כל פעילות.

במקומות בהם מאוחסנים חומרים מסוכנים יהיו בכל עת אמצעי כיבוי מתאימים בהתאם לסוג החומר המסוכן, לרבות מטפים לכיבוי אש, בגדלים ומשקלים שונים.

קיימים מספר סוגי מטפים המכילים סוגי חומר כיבוי שונה.

| סוג המטף | מתאים לשימוש בסוגי שריפות | אינו מתאים לסוגי שריפות |
|-----------|---|---|
| אבקה יבשה | נוזלים דליקים במיכל פתוח או במקרה שפיכה על השטח, שמן, גריז, בטוח בשימוש על אביזרי חשמל מתאים גם לכיבוי מוצקים עץ, נייר. | לשריפה במערכות חשמל עדינות, מנועים, גורם נזק ללוחות חשמל. |
| הלון | מתאים לכל סוגי הדליקות, דלק, מוצקים, גזים. | למקומות פתוחים |
| CO2 | מתאים לכל סוגי הדליקות, דלק, מוצקים, גזים. | למקומות פתוחים |
| קצף | כיבוי במכלי דלק קטנים וגדולים הפתוחים מלמעלה. | לשפיכות דלק על הקרקע |



מימין לשמאל: מטפי אבקה, הלון, CO₂, וקצף.

זיהוי וסימון אותיות על מטפים

מטפים לכיבוי אש מסומנים באותיות לועזיות לצורך זיהוי והתאמה לסוג השריפה והסיכון.

- A** – מתאים לכיבוי חומרים מוצקים דליקים.
- B** - מתאים לכיבוי נוזלים דליקים.
- C** - מתאים לכיבוי שריפות חשמל.
- D** - מתאים לכיבוי מתכות קלות.

שלוש נקודות קריטיות בנוזלים דליקים

1. **נקודת הבזקה**- הטמפרטורה בה הנוזל מסוגל ליצר כמות אדים מספקת ליצירת תערובת דליקה.

בהתהוות הגורם המצית וטמפרטורת ההתלקחות התערובת תתלקח, אולם השריפה לא תימשך, מאחר שבטמפרטורה הנמוכה מנקודת ההבזקה אין די אדים לקיום תערובת דליקה בכלל.

נקודת ההבזקה מהווה אמת מידה לסיווג הסיכון בנוזלים דליקים.

הכלל הוא, ככל שנקודת ההבזקה נמוכה יותר הנוזל דליק יותר.

2. **נקודת ההצתה** (בעירה) - טמפרטורה הגבוהה מנקודת ההבזקה. בטמפרטורה זאת מסוגל הנוזל לפתח כמות אדים מספקת ליצירת תערובת דליקה. עם נוכחות הגורם המצית תתלקח התערובת והשריפה תמשך כל עוד קיימת הספקה של חומר בעירה.

3. **נקודת התלקחות**- הטמפרטורה הנדרשת להצתת החומר.

מיון חומרים לפי מהירות התלקחותם

נהוג לחלק את החומרים בעלי תכונות בעירה לשלוש קבוצות.

- א. חומרים לקיחים.
- ב. חומרים בעירים.
- ג. חומרים בלתי בעירים.

על מנת להבהיר את בעיית ההתלקחות של חומרים, או התפוצצות של גזים בתערובת נפחית עם אוויר יש להגדיר את המושגים הבאים:

1. **גבול התפוצצות תחתון**- זהו אחוז הגז הנמוך ביותר הדרוש לתערובת נפחית עם אוויר כדי שמקור אנרגיה יגרום לפיצוץ התערובת.
2. **גבול התפוצצות עליון**- זהו אחוז הגז המקסימאלי הנמצא בתערובת נפחית באוויר שעדיין מאפשר לתערובת להתפוצץ.

סדר וניקיון

אין לצבור חומרים דליקים כדוגמת עיתונים וניירת בכמות רבה.

יש להימנע מלאחסן חומרים דליקים (שמירת אמצעי בקרה לשקעים- מערכות חשמל).

אין להחזיק חומרים דליקים בקרבת אש גלויה.

אין לעשן, בקרבת חומרי הדברה או בקרבת חומרים נדיפים ודליקים.

הכנה מראש

למד להשתמש באמצעי כיבוי ידניים כדוגמת מטפים וגלגלונים

הכן דרכי מילוט (לפחות שתי דרכי מוצא מיידיות) ותרגל את בני המשפחה.

כללי התנהגות במצב שריפה

כמעט כל שריפה גדולה התחילה משריפה קטנה ועל-כן חשוב להגיב במהירות ולכבות את האש כאשר היא התחילה להתפשט. לשם כך צריך לגלות מידה של שליטה עצמית, כיוון שבאופן טבעי כל אדם נבהל כאשר הוא רואה אש מתלקחת.

הרחק את החפץ הבער ממקור האש.

החנק את האש.

כבה את האש במים (למעט במקרה של איסור במים).

נתק את אספקת חומר הבעירה אם ניתן.

הזעק את הכבאים(102), במקביל לניסיונות כיבוי השריפה.

במידה וניסית לכבות שריפה בסביבתך ולא הצלחת בכך- יש לפנות מייד את המקום.

נוהל חירום במקרה שריפה עם חומרים מסוכנים

במקרה שריפה הזעק את שרותי הכבאות, נסה לכבות את האש עם המטפים והאמצעים אשר ברכב. במקרה והשריפה פרצה במכלית, קרר את המכלית על ידי התזת מים על המיכל. הרחק אנשים אשר אינם משתתפים בפעולת הכיבוי וההצלה. פעל תמיד כך כשכוון הרוח בגבך. השתמש בציוד המיגון האישי שברשותך.

ציוד בטיחות ברכב המוביל חומ"ס

ברכב המוביל חומ"ס, יימצא ציוד בטיחות תקין המוכן להפעלה מיידיית למקרה חרום:
2- מטפי אבקה יבשה של 6 ק"ג כל אחד. מיכליות המובילות דלק וגפ"מ מחוייבות ב-3 מטפים. (על המוביל חובה לוודא גישה מהירה אל המטפים בזמן חרום, ואפשרות להפעלתם המהירה).
-ערכת עזרה ראשונה, מאושרת על ידי מגן דוד אדום.
-מיכל מים 02 ליטרים.
-פנס יד מוגן התפוצצות (מוגן בפני גזים דליקים).
-ציוד מיגון אישי לנהג.
-במכלית, למעט מכלית המובילה ברום, 2 שרוולי ספיגה. כל אחד באורך 20.1 מ' לפחות.

עזרה ראשונה

א. החייאה

כללי יסוד בהחייאת לב, ראות למבוגר

- (א) השכב את הנפגע על גבו על מצע קשה,
אם הנפגע מחוסר הכרה, פתח נתיב אוויר על ידי הרמת הסנטר והטיית הראש לאחור.
(ב) אם האדם אינו נושם, החל בהנשמה מלאכותית.

תן 2 הנשמות מפה לפה, הגורמות להתרוממות בית החזה. אם נתיב האוויר חסום, בצע 4 חבטות גב בין עצמות השכם. החדר אצבע לפה בתנועת פינוי וחזור על ניסיון ההנשמה. אם עדיין מעבר האוויר חסום, חזור שוב ושוב על הפעולות.

(ג) בדוק דופק בעורק הצוואר

(ד) אם אין דופק החל בעיסוי לב

לחץ על השליש התחתון של עצם החזה, לעומק של 3-5 ס"מ או עד הנקודה שדופק אפקטיבי יורגש עם כל לחיצה.

אדם אחד:

שני אנשים:

הרפואי או עד שהחולה מתחיל לנשום בכוחות עצמו.

ב. עזרה ראשונה בהתאם לקבוצות הסיכון

קבוצה מס' 1 – חומרי נפץ

סיכונים:

אש או התפוצצות.

החומר עלול להתפוצץ אם אש או ניצוץ יגיעו לאיזור המטען.

סיכוני בריאות

שריפה עלולה להפיק גזים רעילים.

נזקים טראומטיים כמו בפצעי מלחמה – הדף, ריסוק, דימומים וכו'.

פעולות חירום

יש להתרחק ממקום האירוע לפחות 900 מ' מכל צד.

טיפול בנפגעים

1. הרחקה ממקום האירוע.

2. טיפול בטראומה לפי הצורך (דימום, פצע, שבר וכו').

2 גז דחוס (בלתי מתלקח, מתלקח או רעיל)

ההנחיות לקבוצה זו יכולות לשמש באופן כללי לכל סוגי התאונות של חומרים מסוכנים, כאשר אין אפשרות זיהוי.

סיכונים:

אש או התפוצצות

1. חומר דליק העלול להתלקח על ידי חום, ניצוצות או להבות.
2. עלול להדליק חומרי בעירה אחרים כמו – עץ, נייר, שמן וכו'.
3. המיכל עלול להתפוצץ בחום שריפה.
4. תגובת החומר (ריאקציה) במגע עם דלק עלולה להיות חריפה מאוד.
5. דליפה לביוב עלולה לגרום לשריפה או לפיצוץ.

סיכוני בריאות

1. הגז עלול להזיק למערכת הנשימה.
2. מגע עלול לגרום לכוויות לעור ולעיניים.
3. הגזים המתנדפים מגרים מאוד (עיניים, עור).
4. מגע עם הנוזל עלול לגרום לכוויות קור.
5. נזילת מים מתהליך הכיבוי או הסילול עלולה לגרום לזיהום סביבתי.

פעולות חירום

1. הרחק קבל סקרנים.
2. השאר באיזור בו נושבת הרוח בגבך כשפניך אל מוקד התאונה.
3. התרחק ממקומות נמוכים (מקום בו הגזים שוקעים).
4. אוורר חללים סגורים לפני שאתה נכנס אליהם.
5. במקרה של חשד לזיהום מים סביבתי יש להודיע לגורמים מוסמכים.

טיפול בנפגעים

1. פנה את הנפגע לאזור בו האוויר נקי.
2. אם הנפגע אינו נושם – הנשם.
3. אם יש קשיים בנשימה – תן חמצן.
4. אם נוצר מגע עם החומר הרעיל, שטוף מיד את העור או העיניים במים זורמים במשך 15 דקות לפחות.
5. שמור את הנפגע במנוחה, ושמור על טמפרטורת גוף נורמאלית.

3 חומר מתלקח נוזלי

סיכונים:

אש או התפוצצות

1. חומרי בעירה עלולים להתלקח על ידי חום ולהבות.
2. אדי החומר עלולים לנוע למקור בעירה ולהתלקח.
3. המיכל עלול להתפוצץ בחום האש.
4. קיימת סכנת התפוצצות על ידי אדי החומר במקומות סגורים, בחוץ ובבית.
5. דליפת מים מתהליך הכיבוי או הדילול אל תוך מערכת הביוב עלולה לגרום לשריפה ולהתפוצצות.

סיכוני בריאות

1. החומר עלול להיות רעיל בשאיפה ובספיגה דרך העור.
2. אדי החומר עלולים לגרום לסחרחורת או לחנק.
3. מגע עם החומר עלול לגרום לגירוי או לכוויות העור והעיניים.
4. דליפת מים מתהליך הכיבוי או הדילול עלולה לגרום לזיהום סביבתי.

פעולות חירום

1. הרחק קבל סקרנים.
2. התמקם באיזור בו הרוח נושבת בגבך כאשר פניך אל מוקד התאונה.
3. הימנע משהות במקומות נמוכים.
4. אם ארע זיהום סביבתי הודע לגורמים המוסמכים.
5. יש להחנות את הרכב במרחק מינימום של 50 מ' ממקום התאונה מחשש להתלקחות גזים מפליטת ניצוצות מצינור הפליטה (האגוז).

טיפול בנפגעים

1. פנה את הנפגע לאיזור בו האוויר נקי.
2. אם הנפגע אינו נושם – הנשם.
3. אם לנפגע קשיים בנשימה – תן חמצן.
4. אם נוצר מגע עם החומר הרעיל, שטוף מיד את העור או העיניים במים זורמים במשך 15 דקות לפחות.
5. הורד מהנפגע במקום האירוע בגדים ונעליים שהזדהמו בחומר הרעיל ובודד אותם.
6. שמור את הנפגע במנוחה, ושמור על טמפרטורת גוף נורמאלית.

4 חומר מוצק, מתלקח, נתון להתלקחות ספונטאנית תוך שחרור

קבוצה מס' – גזים מתלקחים

סיכונים:

אש או התפוצצות

1. חומר מתלקח, יתלקח מעצמו כאשר ייחשף לאוויר.
2. יתלקח מחדש מעצמו לאחר כיבוי האש.
3. נשרף במהירות ומפיק עשן לבן סמיך.
4. נזילה לביוב עלולה לגרום לשריפה או להתפוצצות.

סיכוני בריאות

1. רעיל בבליעה או בשאיפת אדי החומר.
2. השריפה תפיק גזים מגרים ורעילים.
3. דליפת מים מתהליך הכיבוי או הדילול עלולה לגרום לזיהום סביבתי.

פעולות חירום

1. הרחק קהל סקרנים.
2. התמקם באיזור בו הרוח נושבת בגבך כאשר פניך אל מוקד התאונה.
3. המנע משהייה במקומות נמוכים.
4. אם ארע זיהום מים סביבתי, הודע לגורמים המוסמכים.
5. יש להחנות את הרכב במרחק מינימום 50 מ' ממקום התאונה מחשש להתלקחות גזים מפליטת ניצוצות מצינור הפליטה (אגוז).

טיפול בנפגעים

1. העבר את הנפגע לאיזור בו האוויר נקי.
2. אם הנפגע אינו נושם – הנשם.
3. אם לנפגע קשיים בנשימה – תן חמצן.
4. במקרה של מגעים עם החומר, החזק את איזורי העור שהיו חשופים לחומר, כשהם טבולים במים או מכוסים בתחבושות רטובות.
5. הורד במקום האירוע בגדים ונעליים שהזדהמו בחומר רעיל ושים אותם במיכל מתכת מלא מים; קיים סיכון להתלקחות אם יישארו יבשים.

5 חומר מחמצן או פרוקסידים אורגניים

קבוצה מס' –

סיכונים:

אש או התפוצצות

1. החומר עלול להתלקח מעצמו בחשיפה לאוויר.
2. החומר עלול להתלקח על ידי חום, ניצוצות ולהבות.
3. החומר עלול להישרף במהירות בהתפרצויות של הבהקים.
4. החומר עלול להתפוצץ מהחום, מזיהום ומאבדן מערכת הפיקוח על הטמפרטורה.
5. דליפה למערכת הביוב עלולה לגרום לשריפה או להתפוצצות.

סיכוני בריאות

1. מגע עלול לגרום לכוויות בעור ובעיניים.
2. שריפה עלול להפיק גזים רעילים ומגרים.
3. דליפת מים מתהליך הכיבוי או הדילול עלולה לגרום לזיהום סביבתי.

פעולות חירום

1. הרחק קהל סקרנים.
2. התמקם באיזור שבו הרוח נושבת בגבך כאשר פניך אל מוקד התאונה.
3. המנע משהות במקומות נמוכים.
4. אם ארע זיהום מים סביבתי, הודע לגורמים המוסמכים.
5. אם צוותי הכיבוי אינם מצליחים לשמור על הטמפרטורה של החומר, יש לפנות את השטח.
6. אל תתקרב עם רכבך אל מקום התאונה, מחשש להתלקחות גזים מפליטת ניצוצות מצינור הפליטה (אגזוז).

טיפול בנפגעים

1. העבר את הנפגע לאיזור בו האוויר נקי.
2. הורד מהנפגע במקום האירוע בגדים ונעליים שהזדהמו בחומר הרעיל ובודד אותם.
3. במקרה של מגע עם החומר, שטוף במים את העיניים במים זורמים במשך 15 דקות לפחות.
4. במקרה של מגע עם העור רחץ בסבון ומים.
5. שמורו את הנפגע במנוחה ושמור על טמפרטורת גוף נורמאלית.

6 חומרים רעילים

קבוצה מס' –
סיכונים:
סיכוני בריאות

1. **רעיל!** עלול לגרום למוות בשאיפה, בליעה או ספיגה דרך העור.
2. מגע עם החומר עלול לגרום לכוויות בעור ובעיניים.
3. שריפה עלולה להפיק גזים רעילים ומגרים.
4. גזים רעילים עלולים להתנדף ממים שדלפו מתהליך הכיבוי.
5. דליפת מים מתהליך הכיבוי או הדילול עלולה לגרום לזיהום סביבתי.

אש או התפוצצות

1. כמה מהחומרים האלה עלולה לבעור, אך אינם מתלקחים בקלות.
2. מיכל גלילי עלול להתפוצץ בחום השריפה.

פעולות חירום

1. הרחק קהל סקרנים.
2. השאר באיזור בו הרוח נושבת בגבך כאשר פניך אל מוקד התאונה.
3. המנע משהות במקומות נמוכים.
4. אוורר מקומות סגורים בטרם תכנס אליהם.
5. עלול להיגרם זיהום סביבתי ממים שדלפו מתהליך הכיבוי או הדילול.

טיפול בנפגעים

1. העבר את הנפגע לאיזור בו האוויר נקי.
2. אם איננו נושם – הנשם.
3. אם יש לו קשיים בנשימה – תן חמצן.
4. במקרה של מגעים עם החומר, שטוף מיד את העיניים או העור במים זורמים במשך 15 דקות לפחות.
5. **למהירות בה תרחיק את הרעל מהעור יש חשיבות מכרעת.**
6. הורד מהנפגע במקום האירוע בגדים ונעליים שהזדהמו בחומר רעיל.
7. שמור את הנפגע במנוחה ושמור על טמפרטורת גוף נורמאלית.
8. קיימת סכנה של תופעות מאוחרות, על כן יש להחזיק את הנפגע בפיקוח והסתכלות עד הגעה למרכז רפואי.

7 חומר רדיואקטיבי

סיכונים:

קבוצה מס' – סיכוני בריאות

1. קרינה חיצונית מחומר רדיואקטיבי חשוף ללא כיסוי מגן.
2. קרינה פנימית במקרה של שאיפה, בליעה או ספיגה דרך העור.
3. דרגת הסכנה מחומרים רדיואקטיביים תהיה שונה מאוד. הדבר תלוי בסוג ובכמות החומר.
4. דליפת מים מתהליך הכיבוי או הדילול עלולה לגרום לזיהום סביבתי.

סכנת אש או התפוצצות

1. כמה מחומרים אלה עלולים לבעור, אך אינם מתלקחים בקלות.

פעולות חירום

1. הרחק קהל לפחות 100 מ' מאיזור התאונה כאשר הרוח נושבת מהם והלאה לכיוון מוקד התאונה. ייתכן ויהיה נחוץ להוסיף ולהתרחק לפי הוראות גורם מוסמך לנושא קרינה.
2. יש לסגור את האיזור ולאסור כניסה.
3. כניסה לאיזור הפיגוע תהיה רק על מנת להציל חיים לזמן הקצר ביותר ובאמצעי מיגון ונשימה מושלמים.
4. יש להשהות אנשים שלא נפגעו וציוד, אשר היו חשופים לקרינה רדיואקטיבית, עד אשר יגיעו הוראות מגורם מוסמך בנושאי קרינה.
5. יש להתחיל בניקוי האיזור רק לאחר שיגיעו הוראות מגורם מוסמך לקרינה.
6. אם ארע זיהום מים סביבתי, יש להודיע לגורמים מוסמכים.

טיפול בנפגעים

1. הורד במקום האירוע בגדים ונעליים שהזדהמו כאשר הדבר אינו גורם נזק לפציעתו של הנפגע, ובדד אותם (את הבגדים יש להוריד לפני העברת הפצוע לשטח נקי).
2. עטוף את הנפגע בשמיכה לפני פינויו.
3. הורד בגדים ונעליים מאדם שאינו פצוע, רחץ אותו במקלחת במים וסבון.
4. יש להשהות בשטח בני אדם, שלא נפצעו וציוד, שהיו חשופים לקרינה, עד אשר יגיעו הוראות מגורם מוסמך לקרינה.
5. יש להודיע לסגל הרפואי שהפצועים עלולים להיות מזוהמים בחומר רדיואקטיבי.

8 חומר מאכל (קורוזיבי)

סיכונים: סיכוני בריאות

קבוצה מס' –

1. רעיל במקרה של שאיפה או בליעה.
2. רעיל במגע עם העור.
3. מגע עלול לגרום לכוויות קשות בעור ובעיניים.
4. שריפה עלולה להפיק גזים רעילים ומגרים.
5. דליפת מים מתהליך כיבוי או דילול עלולה לגרום לזיהום סביבתי.

אש או התפוצצות

1. כמה מהחומרים האלה עלולים לבעור, אך הם אינם מתלקחים בקלות.
2. כמה מחומרים אלה עלולים להדליק חומרי בעירה כמו: עץ, נייר וכדומה.

פעולות חירום

1. הרחק קהל סקרנים.
2. השאר באיזור בו הרוח נושבת בגבך כאשר פניך אל מוקד התאונה.
3. המנע משהות באיזורים נמוכים.
4. אם ארע זיהום מים סביבתי, הודע לגורמים המוסמכים.

טיפול בנפגעים

1. העבר את הנפגע לאוויר נקי.
2. אם אינו נושם – הנשם.
3. אם יש לו קשיים בנשימה – תן חמצן.
4. במקרה של מגע עם החומר, שטוף מיד את העור או העיניים במים זורמים במשך 15 דקות לפחות.
5. הורד מהנפגע במקום האירוע בגדים ונעליים שהזדהמו בחומר הרעיל ובודד אותם.
6. שמור על מנוחת הנפגע ושמור על טמפרטורת גוף נורמאלית.
7. קיימת סכנה של תופעות מאוחרות, על כן יש להחזיק את הנפגע בהשגחה עד העברתו למתקן רפואי.

קבוצה מס' 9 – חומרים מסוכנים אחרים

2. ההנחיות זהות להנחיות טיפול בנפגעים לפי קבוצה מס' 2.

דרישות מיוחדות לכלי רכב המובילים חומרי נפץ

(מתוך תקנות חומרי נפץ (מסחר, העברה, ייצור, החסנה ושימוש), התשנ"ד – 1994)

פרק ט': העמסה, פריקה והעברה של חומרי נפץ סימן א': הוראות כלליות

246. העברה לפי התקנות

(א) לא יעביר אדם חומר נפץ ממקום למקום לרבות בדרך, במחצבה, במכרה, בבניה או בבניה הנדסית, או למקום כלשהו ולמטרה כלשהי, אלא בהתאם להוראות תקנות אלה וברכב תובלה העונה על דרישות תקנות אלה.

(ב) בלי לגרוע מן האמור בתקנת משנה (א), לא יעביר אדם חומר נפץ, אלא בהתאם לדרישות צו הגרורים לענין הובלת חומרים מסוכנים, ובכפוף להוראות פקודת התעבורה, ותקנות התעבורה, התשכ"א 1961-.

247. רכב אסור בהובלה

(א) חומר נפץ לא יובל -

(1) ברכב ציבורי ;

(2) ברכב פרטי ;

(3) בגרור ;

(4) ברכב שאינו סגור מכל צדדיו ;

(5) בכף של מעמיס קדמי (שופל), מחפר (בגר) וכיוצא באלה ;

(6) ברכב שאין בו הפרדה בין תא הנהג לארגז המטען.

(ב) הוראות תקנת משנה (א)(4) לא יחולו על רכב משא המוביל חומרי נפץ שלא כעיסוקו העיקרי, אם ההובלה נעשית בהתאם לדרישות שפורטו בהיתר לגבי הרכב המסוים.

248. איסור חיבור גרור לרכב תובלה

לא יחובר גרור לרכב המוביל חומר נפץ.

249. הגבלות בהסעת בני - אדם

לא יוסעו בני אדם ברכב המוביל חומר נפץ זולת הנהג ומלווה אחד, אשר ישב עמו בתא הנהג.

250. איסור הובלת מטען אחר

(א) לא יוביל אדם ברבב המוביל חומרי נפץ מטען אחר כלשהו, פרט לאבזרים ומכשירים המשמשים להצתה או הפעלה של חומרי הנפץ.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על כלים ומכשירים המשמשים להפעלת הרכב ולתיקונו, והמוחזקים בתא נפרד מהמטען.

251. איסור עישון, משקאות וסמים

לא ינהג אדם ולא יסע ברכב המוביל חומר נפץ, ולא יעמיס ולא יפרוק חומר נפץ, ולא יתקרב אליו כשהוא מעשן או מצוי תחת השפעת משקאות משכרים או סמים.

252. שילוט רכב

רכב שנמצא בו חומר נפץ או המוביל חומר נפץ ישולט בשלטי אזהרה, כפי שנקבע בצו הגרורים.

253. סיכוני אש והתפוצצות

מוכר חומרי נפץ, קונה חומרי נפץ, בעל רכב המוביל חומרי נפץ, וכל אדם אחר הנוגע בדבר, יוודא שכל אדם המועסק בהעמסה או פריקה של חומר נפץ או בנהיגת רכב המוביל חומר נפץ, ינקוט כל אמצעים הדרושים למניעת סיכוני אש או התפוצצות, לרבות הרחקתם של בני אדם שאינם מועסקים בכך.

254. העברה באריזה מקורית או בכלי קיבול מתאים

לא יועבר חומר נפץ ברכב הובלה אלא באריזתו המקורית של היצרן או בכלי קיבול נאות שאין בו חלקי מתכת ברזלית, או שחלקיו הברזליים כוסו כהלכה בחומר אל-מתכתי מתאים.

255. מסמכי העברה

- (א) לא יועבר חומר נפץ ברכב ההובלה אלא כאשר בידי הנהג או המלווה היתר להעברה.
(ב) לא יועבר חומר נפץ ברכב ההובלה אלא כאשר בידי הנהג או המלווה תעודת משלוח מהספק או מהמחסנאי, שבה נרשמו מקום השימוש המיועד, מספר הרכב, מספר ההיתר, שמות השולח והמקבל וכמויות חומר הנפץ, הנפצים והפתילים הנמצאים ברכב.
(ג) בהעברה של חומר נפץ ליותר ממקום אחד, יש להצטייד בתעודת משלוח נפרדת לכל מקום.
(ד) הנהג יציג היתר, כתב שינוי בהיתר וכן תעודת משלוח למפקח עבודה או לשוטר, לפי דרישתו.

256. כיבוי אש בקרבת חומר נפץ

- (א) התלקחה אש ברכב המוביל חומרי נפץ, לא יכבו אותה אם התברר שגם חומר הנפץ החל לבעור. ואולם אם התלקח חומר נפץ על בסיס אמוניום ניטרט במקום מאוכלס, ייעשו מאמצים לכבותו במטפים או בעזרת מים.
(ב) אי אפשר היה להשתלט על האש, יתרחקו הנהג והמלווה של רכב ההובלה למרחק בטוח וישמרו שבני אדם אחרים לא יתקרבו למקום הסכנה.

257. השגחה

- לא יושאר רכב עמוס חומר נפץ ללא השגחה תמידיית של הנהג או המלווה כאמור בתקנה 249; לענין זה, "השגחה תמידיית" - הנהג או המלווה -
(1) נמצא ברכב או בטווח ראייה ממנו והוא מסוגל להגיע אליו במהירות וללא הפרעה;
(2) ער ואינו עסוק בתפקיד או פעולה אחרת העלולים להסיח דעתו מן הרכב.

258. חובת הודעה למשטרה ולמפקח

נהג רכב הובלה שקרתה לו תאונה, שריפה או התפוצצות הקשורה בהעברת חומר נפץ, יודיע על כך, מיד, לתחנת המשטרה הקרובה ביותר וכן למפקח העבודה האזורי שבאזורו אירעה התקרית.

259. סמכות לפטור בהיתר

- מפקח עבודה אזורי רשאי בהיתר לפטור הובלת חומרי נפץ מהוראות התקנות כמפורט להלן, כולן או מקצתן, בתנאים שפורטו לצדן:
(1) היתנה ההובלה בדרך שאינה ציבורית -
(א) תקנה 247(3) ו-5; -
(ב) תקנה 247(4), ובלבד שחומר הנפץ לא יוערם בגובה העולה על שני שלישים מגובה הדופן הנמוכה ביותר של הרכב, יובטח מפני נפילתו מן הרכב, יכוסה בברזנט או חומר מתאים אחר, והדלת שבדופן האחורית תוחזק סגורה;
(2) תקנה 250 - אם שוכנע המפקח כי הדבר מוצדק בנסיבות הענין וכי נשמרת רמת בטיחות נאותה;
(3) תקנה 252 - לפי המלצת מפקד המרחב של המשטרה.

סימן ב': מבנה רכב הובלה וציודו

260. רכב נאות ובדיקתו

- (א) לא יעביר אדם חומר נפץ אלא ברכב הובלה שמתקיימות בו הוראות פרק זה.
(ב) רכב הובלה יוחזק במצב תקין וייבדק בתכיפות הדרושה כדי להבטיח כי הוא במצב המתאים מכל הבחינות להובלת חומר נפץ.

261. חוזק ומצב טכני

רכב הובלה יוחזק במצב טכני ותפעולי טוב מכל הבחינות כדי לשאת את המטען בבטיחות, ובכל מקרה לא יועמס מעל לעומס המרבי המותר לאותו רכב.

262. רצפת ארגז המטען

רצפת ארגז המטען ברכב הובלה תהיה במצב תקין, שלמה ואטומה וכל מתכת ברזלית שבה או בחלק אחר של הרכב העלולה לבוא במגע עם אריזת חומר נפץ, תצופה בעץ או בחומר מתאים אחר שאינו מעלה גצים.

263. נקיון שלדה ומנוע

המנוע, השלדה וחלקו התחתון של רכב הובלה יהיו נקיים במידה סבירה מעודפי סיכה ושמנים.

264. מערכת הפליטה

צינור הפליטה של רכב הובלה יופנה כלפי מטה, יהיה נקי מפיח ולא יצאו ממנו גצים.

265. מטפים

(א) רכב המוביל חומר נפץ יצוייד בשני מטפי כיבוי אש נאותים ותקינים שמשקל תכולתם 2.5 ק"ג לפחות כל אחד.
(ב) המטפים האמורים יהיו מלאים ומוכנים לשימוש מידי, ומצויים במקום שקל ונוח להגיע אליהם כשהאחד מהם בתא הנהג.

266. עזרה ראשונה

רכב הובלה המעביר חומר נפץ יצוייד בארגז עזרה ראשונה נאות.

267. משדר ברכב הובלה

ברכב הובלה המצוייד במשדר רדיו תופסק פעולת המשדר בעת הנסיעה וכשמעמיסים או פורקים ממנו חומרי נפץ, ובעליו יקבע בתא הנהג שלט בר קיימא המציין כי חובה להפסיק את פעולת המשדר כאמור.

סימן ג': העמסת חומר נפץ, העברתו ופריקתו

268. בדיקה לפני העמסה

בעל היתר להובלת חומר נפץ או נהג רכב ההובלה יבדוק, בכל יום לפני תחילת העמסת חומר נפץ, ויוודא כי רכב ההובלה כשיר להובלה מכל הבחינות.

269. הגבלת משקל ונפח

לא יועמס רכב הובלה בחומר נפץ במשקל העולה על המשקל המרבי שהותר ברשיון הרכב ובגובה העולה על שני שלישים מגובה הדופן הנמוכה ביותר.

270. הפסקת פעולת מנוע

בעת העמסת חומר נפץ או פריקתו יפסיק הנהג את פעולת המנוע של רכב ההובלה.

271. טיפול זהיר

ההעמסה והפריקה ייעשו בזהירות מרבית, תוך הימנעות מזעזועים מיותרים וללא זריקת אריזות חומר נפץ.

272. הרחקת זרים (תיקון : תשנ"ד)

בזמן העמסה או פריקה של חומר נפץ יורחקו מהמקום כל בני אדם שאינם מועסקים בפעולות האמורות.

273. התרחקות ממפלט רכב

בפריקת חומר נפץ או בהעמסתו לא ישימו אריזות המכילות חומר נפץ ליד מפלט רכב ההובלה או מיד מאחוריו.

274. הפרדת נפצים

ברכב הובלה המעביר חומר נפץ לא יעבירו נפצים אלא אם כן הם ארוזים באריזתם המקורית או בארגזים מיוחדים העשויים מתכת מרופדת מבפנים בעץ או בחומר אל-מתכתי אחר והם נמצאים בתא מיוחד ונפרד שהותקן ברכב למטרה זו והמצוייד בדלת נפרדת המאפשרת גישה אליהם מבחוץ.

275. סמכות להתיר סטיה

מפקח עבודה אזורי רשאי להתיר סטיה מהוראות סימן ג', כולן או מקצתן, ולהתנות תנאים מתאימים אחרים בהיתר.

סימן ד': נהיגת רכב המוביל חומרי נפץ

276. כישורים של הנהג

- לא ינהג אדם רכב המוביל חומר נפץ אלא אם כן הוא -
- (1) בעל רשיון נהיגה מתאים בר תוקף;
 - (2) בקי בדרישות תקנות אלה בכל הנוגע להעברה, העמסה ופריקה של חומר נפץ;
 - (3) מלאו לו 12 שנים;
 - (4) נתקיימו בו דרישות צו הגרורים.

277. שעות הובלה

לא יעביר אדם חומר נפץ ברכב הובלה בין שקיעת החמה לזריחתה אלא באישור מיוחד מאת מפקח העבודה האזורי.

278. הפסקות חניה

- נהג המעביר חומר נפץ ברכב -
- (1) לא יעשה בשעת ההובלה הפסקה בלתי הכרחית;
 - (2) לא יחנה את הרכב בסמוך לגשר, מינהרה, בית מגורים, בנין או מקום שבו מתקהלים או עובדים בני אדם, אלא אם כן הדבר הכרחי מחמת שהמקום הוא היעד הסופי למסירת חומרי הנפץ.

279. עקיפת ישוב

נהג רכב המוביל חומר נפץ יעקוף, במידת האפשר, מקומות ישוב ומרכזי ישוב ובכפוף לסייג זה יסע ליעד בדרך הקצרה והבטוחה האפשרית, ויימנע, ככל שהדבר מעשי, מלעבור בדרכים עמוסות תנועה ובמקומות שבהם מתקהל קהל.

280. איסור כניסה למוסך, חניון ותחנת דלק

נהג לא יכניס רכב העמוס בחומר נפץ לתחנת דלק, מוסך, בית-מלאכה או חניון ציבורי לשם תדלוקו, תיקונו או החנייתו.

281. תיקונים הכרחיים

לא יעשה נהג ולא ירשה לאחר לעשות ברכב העמוס בחומר נפץ תיקונים זולת תיקונים הכרחיים ובלבד שניתן לבצעם ללא כל סיכון.

282. עצירה בהצטלבויות עם מסילות ברזל

נהג רכב המוביל חומר נפץ, יעצור עצירה מוחלטת בכל הצטלבות של דרכו עם מסילת ברזל ולא ימשיך בנסיעה אלא אם כן ראה שאין נשקפת סכנה כלשהי בחציית ההצטלבות.

283. מרחק בין כלי רכב

נהגים המובילים חומרי נפץ בכלי רכב הנעים באותו כיוון ישמרו על מרחק של 05 מטרים לפחות בין כלי הרכב.

284. עצירה בשעת סערה בעת סערה מלווה רעמים או ברקים או אם יש יסוד להניח כי סערה כזו צפויה מיד, יעצור נהג רכב המוביל חומר נפץ במרחק של 300 מטרים לפחות ממקומות שבהם שוהים בני אדם, עד לחלוף סכנת הסערה.

חוק שירותי הובלה, תשנ"ז - 1997*

פרק א': מטרת החוק

1. מטרת החוק 1. חוק זה בא להגביר את הבטיחות בהפעלת רכב מסחרי ובמתן שירות הובלה, ולהגן על הצרכן ועל איכות הסביבה.

פרק ב': פרשנות

הגדרות 2. בחוק זה —

"אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים", "אחראי על הניהול המקצועי", "קצין בטיחות" — מי שהוסמכו לכך לפי סעיף 61;

"בעל" — כהגדרתו בפקודה;

"המפקח" — המפקח על התעבורה כהגדרתו בפקודה;

"הפקודה" — פקודת התעבורה;

"חומר מסוכן" — חומר דליק, לקיח, נפיץ, רעיל, מחמצן, מאכל, מדבק או רדיואקטיבי, או גז דחוס או מונזל, וכן כל חומר אחר שבהובלתו הוא עלול להיות מסוכן לבריאות האדם;

"מוביל" — מי שמפעיל שירות הובלה;

"משקל כולל מותר" — המשקל הכולל המותר המצוין ברשיון הרכב שניתן לפי הפקודה;

"רכב מסחרי" — רכב מסחרי כהגדרתו בפקודה, שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר, ולענין הובלת חומר מסוכן, רכב מסחרי בכל משקל כולל מותר;

"רשיון מוביל" — רשיון למתן שירות הובלה לפי חוק זה;

"שטר מטען" — הסכם הובלה בכתב בין מזמין שירות הובלה לבין המוביל;

"שירות הובלה" — הובלת מטען ברכב מסחרי, בין שההובלה נעשית כשירות לזולת ובין שהיא נעשית לצרכיו של המוביל;

"תקנות התעבורה" — תקנות התעבורה, התשכ"א-1961; (תיקון מס' 2 תשס"ו-2005)

"השר" — שר התחבורה.

פרק ג': הסדרת שירות הובלה

3. הפעלת שירות 3. לא יפעיל אדם שירות הובלה, אלא לפי הוראות חוק זה.

4. הובלה 4. לא יתן אדם שירות הובלה, בעצמו או באמצעות אחר, אלא אם כן בידו רשיון מוביל, ושירות ההובלה הובלה ברשיון ניתן בהתאם לסוג הרשיון ולתנאיו.

5. (א) המפקח יוציא, בהתאם להוראות חוק זה, לבעל רכב מסחרי, רשיון מוביל עבור כל רכב מסחרי רשיון מוביל שבו הוא יתן שירות הובלה.

(ב) רשיון מוביל יינתן לפי סוג המטען המובל ולפי סוג הרכב המוביל אותו.

(ג) תוקפו של רשיון מוביל הוא לשנה אחת; השר רשאי לקבוע תקופה אחרת על פי אמות מידה שיקבע, לענין הרכב או המטען.

6. רשיון מוביל אינו ניתן להעברה לאדם אחר, או לגבי רכב מסחרי אחר. איסור העברת רשיון
7. (א) השר יקבע תנאים למתן רשיון מוביל לסוגיו, כדי להבטיח את אלה: תנאים למתן רשיון מוביל
- (1) כי למבקש רשיון מוביל או לאדם מטעמו האחראי על שירות ההובלה יש את כל אלה:
- (א) הכשרה מקצועית מתאימה לפי סוג המטען וסוג הרכב המסחרי שלגביו מבוקש הרשיון;
- (ב) מקום מתאים למתן שירות ההובלה, לרבות מקום חניה לרכב המסחרי;
- (ג) ציוד ומתקנים מתאימים למתן שירות ההובלה;

* פורסם ס"ח תשנ"ז מס' 1636 מיום 1997.8.7 עמ' 222 (ה"ח תשנ"ו מס' 2528 עמ' 643 וה"ח תשנ"ז מס' 2603 עמ' 257); תחילתו 9 חודשים מיום פרסומו (ר' סעיף 13(א)).

תוקן ס"ח תשס"ה מס' 2020 מיום 2005.8.8 עמ' 746 (ה"ח הממשלה תשס"ד מס' 77 עמ' 298) – תיקון מס' 1 בסעיף 32 לחוק בתי משפט לעניינים מינהליים (תיקון מס' 51), תשס"ה-2005.

ס"ח תשס"ו מס' 2036 מיום 2005.11.28 עמ' 22 (ה"ח תשס"ה 2989 וה"ח הכנסת תשס"ה מס' 85 עמ' 177) – תיקון מס' 2.

- (ד) הסדרים למתן שירותי תחזוקה נאותים לרכב המסחרי;
- (ה) לגבי סוג מסוים של הובלה כפי שייקבע בתקנות – רכב מסחרי במספר ובסוג הדרושים להובלה בטיחותית;
- (2) התאמת מבנה הרכב המסחרי למטען המובל;
- (3) פיקוח על בטיחות במתן שירות ההובלה על ידי קצין בטיחות, ובהובלת חומר מסוכן – גם על ידי אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים; בעניינים אלה רשאי השר גם לקבוע את דרכי הפיקוח ומועדיו, בהתחשב, בין היתר, במספר כלי הרכב המסחריים שבאמצעותם ניתן שירות ההובלה.
- (ב) השר רשאי לקבוע תנאים נוספים למי שנותן שירות הובלה באמצעות שישה כלי רכב מסחריים או יותר, או שירות הובלה של חומר מסוכן, לרבות העסקת אחראי על הניהול המקצועי, הכל כדי להבטיח סדרי בטיחות תחבורתיים ומניעת נזק סביבתי.

8. (א) המפקח רשאי לדרוש ממבקש רשיון מוביל למסור לו פרטים בדבר סוגי הרכב המסחרי ^{מס' 177} המפקח שברשותו, סוגי המטען שברצונו להוביל וכל פרט אחר הדרוש למפקח כדי להחליט בבקשה. פרטים

(ב) מבקש רשיון ימסור למפקח כל פרט שדרש המפקח לפי סעיף קטן (א); לא מסר המבקש פרט כאמור, רשאי המפקח שלא לתת לו רשיון מוביל.

9. לשם שמירה על הבטיחות במתן שירות הובלה, רשאי המפקח לקבוע ברשיון מוביל, כי בעל רשיון מוביל וכן המועסקים על ידו או מטעמו בשירות הובלה, לרבות בנהיגה, בטעינה, בפריקה ובמתן טיפול לרכב המסחרי ולמטען שבו, יעמדו בתנאים אלה הכל כפי שנקבע בתקנות:

- (1) הם בעלי הכשרה מתאימה;
- (2) הם עברו הדרכה תקופתית ובדיקה רפואית תקופתית במועדים ובהיקף כקבוע בתקנות, כל אחד לפי סוג עיסוקו;
- (3) לענין חומר מסוכן – הם בעלי הכשרה מיוחדת, כל אחד לפי סוג עיסוקו.

01. קיבל אדם רשיון לפי חוק זה במרמה, רשאי המפקח, לאחר שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו, שביהוטול ושג רשיון במרמה לבטל את הרשיון.

11. (א) הורשע מבקש רשיון מוביל בעבירה לפי חוק זה או באחת העבירות המנויות בחלק א' בתוספת סייג למתן רשיון או הראשונה וטרם חלפו שנתיים מיום ההרשעה, רשאי המפקח, לאחר שנתן לאדם הזדמנות לטעון את (תיקון מס' 2) רשיון טענותיו ובהתחשב באופי העבירה ובחומרתה, שלא לתת לו רשיון לפי חוק זה. תשס"ו-2005

- (ב) קיבל אדם רשיון מוביל ולאחר מכן הורשע בעבירה כאמור בסעיף קטן (א), רשאי המפקח, לאחר שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו, לבטל את רשיון המוביל או להתלותו לתקופה שלא תעלה על 180 ימים.
- (ג) לא קיים אדם תנאי מהותי מתנאי הרשיון, או גרם בהובלת המטען נזק שהיה בו כדי לסכן את הציבור או לפגוע בבטיחותו, רשאי המפקח, לאחר שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו, לבטל את רשיון המוביל או להתלותו לתקופה שלא תעלה על 180 ימים.
- (ד) בסעיף זה, "ביטול רשיון המוביל" — ביטול כל הרשיונות שבידי אותו אדם, או חלקם, וכן אי חידוש רשיונות כאמור.

21. לא יסרב בעל רשיון מוביל לתת שירות הובלה לזולת על פי הרשיון שבידו מטעם בלתי סביר. שירות הובלה

31. (בוטל).

(תיקון מס' 1)
תשס"ה-2005

פרק ד': שטר מטען

13א. (א) מזמין שירות הובלה ימסור למוביל הודעה בכתב, ובה פרטים לגבי סוג המטען שהוא מבקש הודעה בכתב של להוביל ומשקלו, ואם המטען הוא חומר מסוכן, גם פרטים לענין זיהוי וסיווגו, הסיכונים הכרוכים בו מזמין שירות הובלה ובהובלתו ודרכי הטיפול בו. הובלה (תיקון מס' 2) תשס"ו-2005

- (ב) הוראות סעיף קטן (א) לענין מסירת פרטים על משקל המטען יחולו על מזמין שירות הובלה של מטען המיועד לשימוש מסחרי של המזמין.
- (ג) בסעיף זה, "מזמין שירות הובלה" — מי שמצוין בשטר המטען כמזמין שירות הובלה.

41. (א) לא יוביל בעל רשיון מוביל מטען ברכב מסחרי ולא ירשה לאחר להוביל מטען ברכב מסחרי אלא חובה להחזיק בשטר על פי אחד מאלה:

מטען או במסמך אחר (1) שטר מטען ;

(2) מסמך אחר, כפי שייקבע בתקנות, אם המטען המובל שייך למוביל.

(ב) שטר המטען יכלול את הפרטים האמורים בסעיף 13א, ייערך כפי שייקבע בתקנות ויכלול את תשס"ו-2005 הפרטים שנקבעו בהן.

(ג) בשטר המטען ייקבע היקף אחריותו של המוביל למטען והיקף הביטוח מפני נזקים או מפני אובדן המטען.

(ד) שטר המטען לא יכלול פטור כללי מאחריות לאובדן או לנזק למטען.

(ה) שטר מטען או מסמך אחר לפי סעיף זה יהיה בכל עת ההובלה בידי נוהג הרכב המסחרי.

(ו) בעל רשיון מוביל ישמור את שטר המטען לתקופה ובדרך שייקבעו בתקנות.

פרק ה': פיקוח

51. (א) השר רשאי למנות מקרב עובדי משרדו פקחים לענין חוק זה; הודעה על מינוי פקח תפורסם וסמכויותיהם ברשומות.

(ב) שוטר או פקח רשאים, בכל עת סבירה, להיכנס לכל מקום שבו ניתן שירות הובלה או המיועד למתן שירות הובלה או לחניית הרכב, לשם פיקוח על ביצוע הוראות חוק זה; כן רשאים הם לדרוש מבעל רשיון לפי

חוק זה שיציג בפניהם את הרשיון, וכן ממנו ומכל מי שמועסק על ידו או מטעמו בשירות ההובלה — להציג בפניהם כל מסמך הקשור במתן שירות ההובלה, ולאפשר להם לבדוק את המטען; כמו כן רשאים הם לדרוש את שקילת הרכב המסחרי והמטען המובל בו בדרך שתקבע בתקנות.

61. (א) המפקח רשאי להסמיך אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, אחראי על הניהול המקצועי, או קצין בטיחות, אם התקיימו בהם התנאים הדרושים למילוי התפקידים האמורים, לפי סוג התפקיד, כפי שנקבע בתקנות.

(ב) בתקנות לפי סעיף קטן (א) רשאי השר לקבוע דרישות לענין —

(1) רשיון נהיגה;

(2) הכשרה מתאימה בטיפול ברכב מסחרי ובתחזוקתו, ידיעת כללי פריקה וטעינה וניהול מקצועי למתן שירותי הובלה;

(3) ניסיון בתפקיד ארגוני בתחום הובלת מטען ברכב מסחרי.

פרק ו': שירות הובלה לישראל וממנה

71. (א) הוראות חוק זה לא יחולו על שירות הובלה שמטרתו היחידה היא הובלת מטען למדינת ישראל

שייג לתחולת החוק וממנה, הנעשית ברכב מסחרי הפטור מחובת רישום ורשיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה.

(ב) על אף הוראת סעיף קטן (א), רשאי השר, לשם הבטחת מטרות חוק זה, לקבוע הוראות מיוחדות לענין שירות ההובלה האמור באותו סעיף קטן, לגבי כל אחד מאלה:

(1) הובלת חומרים מסוכנים, לרבות הכשרה מקצועית מתאימה של הנהג המוביל את המטען, התאמת מבנה הרכב המסחרי למטען המובל, דרכי האריזה של המטען וכל הוראה אחרת הנדרשת כדי למנוע סכנה לציבור ולהבטיח את בטיחותו; (2) שטר מטען;

(3) דרכי הפיקוח על מתן שירות הובלה כאמור בסעיף זה.

פרק ז': עבירות ועונשים

81. (א) העושה אחד מאלה, דינו — קנס

כאמור בסעיף 16(א)(3) לחוק העונשין, תשל"ז-1977 (להלן

עב'תיקון ירות מס' 2) ועונשים (חוק העונשין), ואם עשה אחד מהאמור בפסקאות (1), (3) או (5) בעת הובלת חומרים מסוכנים, תשס"ו-2005 באופן או בנסיבות שעלולות לסכן את הציבור או לפגוע בבטיחותו, דינו — הקנס האמור בסעיף

16(א)(4) לחוק העונשין

(1) מוביל מטען ברכב מסחרי ללא רשיון מוביל, בניגוד להוראות סעיף 4, או אינו מקיים תנאי שנקבע לקבלת רשיון מוביל כאמור בסעיף 7, או אינו מקיים תנאי ברשיון מוביל כאמור בסעיף 9;

(2) מעביר רשיון מוביל לאדם אחר או לרכב מסחרי אחר, בניגוד להוראות סעיף 6; (3) מוביל מטען ללא שטר מטען או מסמך אחר, בניגוד להוראות סעיף 41 או מוביל מטען עם שטר מטען או מסמך אחר, שאינם כוללים את כל הפרטים הנדרשים לפי הוראות אותו סעיף; (3) (א) אינו מוסר הודעה למוביל כנדרש לפי הוראות סעיף 13 א, או מוסר הודעה כאמור שאינה

(תיקון מס' 2) תשס"ו-2005 (תיקון מס' 2) תשס"ו-2005

כוללת את כל הפרטים הנדרשים לפי אותו סעיף או הכוללת פרטים שאינם נכונים; (4)

מסרב לתת שירות הובלה לזולת מטעם בלתי סביר, בניגוד להוראות סעיף 21;

(5) אינו מאפשר לשוטר או לפקח לבצע את הפעולות האמורות בסעיף 51(ב), או אינו נענה לדרישותיהם לפי אותו סעיף;

(6) עובר על הוראה מהוראות התקנות לפי חוק זה, אלא אם כן נקבע עונש קל מזה בתקנות.

- (ב) נעברה עבירה לפי סעיף קטן (א)(1), ועושה העבירה המשיך בהפעלת רכב מסחרי לאחר שקיבל התראה מאת המפקח לענין ההפרה, דינו – בנוסף לכל עונש אחר, קנס נוסף, בשיעור האמור בסעיף 16(ג) לחוק העונשין, לכל יום שבו נמשכת העבירה.
- (ג) נעברה עבירה לפי סעיף זה בידי תאגיד, דינו – קנס פי ארבעה מהקנס שנקבע לעבירה.

91. נעברה עבירה לפי סעיף 81(א) בידי תאגיד, חזקה היא כי בעל תפקיד בתאגיד או עובד בכיר האחראי אחריות מנהלים לתחום שלגביו נעברה העבירה, עבר את העבירה, אלא אם כן הוכיח כי העבירה נעברה בלא ידיעתו וכי נקט אמצעים סבירים כדי למנוע את העבירה; לענין סעיף זה, "בעל תפקיד בתאגיד" – המנהל הכללי וכל מי שאחראי בתאגיד על פעילותו של התאגיד לענין הובלת מטען.

02. (א) 1) בעל רישיון מוביל חייב לפקח ולעשות כל שניתן למניעת עבירה מהעבירות המפורטות אחריות תעבורה לעבירות בחלק ב' בתוספת הראשונה, ברכב מסחרי, בידי נוהג הרכב המסחרי, בעת מתן שירות ההובלה (בסעיף זה – עבירה); המפר חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 16(א)(3) לחוק העונשין.

(2) נעברה עבירה לפי פסקה (1), חזקה היא כי בעל רישיון מוביל הפר את חובתו לפי הוראות אותה פסקה, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

(ב) 1) מוסר מטען יבדוק, בעת העמסת מטען על רכב מסחרי, את התאמת משקל המטען למשקל המטען שהותר להובלה ברכב לפי רישיון הרכב (בסעיף זה – המשקל המותר), וידרוש מהמוביל להפסיק לאלתר העמסה על הרכב של מטען שמשקלו עולה על המשקל המותר; הפר מוסר המטען את חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 16(א)(3) לחוק העונשין.

(2) נעברה עבירה לפי תקנה 58(א)(5) לתקנות התעבורה, בידי נוהג הרכב המסחרי בעת מתן שירות ההובלה, חזקה היא כי מוסר המטען הפר את חובתו לפי פסקה (1), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל הניתן כדי למלא את חובתו.

(3) לענין סעיף קטן זה, "מוסר מטען" – מי שבידו השליטה או ההחזקה במטען בעת העמסתו מטעם בעלי המטען או מטעם מי שיזם את הזמנת שירות ההובלה, או מי מטעמם של כל אלה, ובלבד שהמטען מיועד לשימוש מסחרי.

12. (א) הוגש כתב אישום לפי חוק זה נגד אדם שהוביל מטען או שנתן שירות הובלה בלא רישיון לפי הפסקת שירות החוק, או בניגוד לתנאי מהותי ברשיון, רשאי המפקח להורות בכתב על הפסקה זמנית של מתן שירות ההובלה, לרבות על סגירת מקום שבו ניתן השירות, ובלבד שמשך הפסקה כאמור לא יעלה על שישים ימים מיום כניסתה לתוקף של ההוראה; הוראה כאמור תיכנס לתוקפה חמישה ימים אחרי נתינתה אלא אם כן נקבע בה מועד אחר, או אם היא בוטלה או שונתה על ידי בית המשפט כאמור בסעיף קטן (ב).

(ב) בית משפט שלום רשאי, לבקשת הנפגע, לאשר את הוראת המפקח, לשנותה או לבטלה.

(ג) הורשע בעל רישיון מוביל בעבירה לפי חוק זה, רשאי בית המשפט, בנוסף לכל עונש, לצוות על ביטול הרשיון או על הפסקת מתן שירות ההובלה, לרבות על סגירת מקום שבו ניתן השירות, או לצוות על כל דרך אחרת הנראית לו מתאימה להפסקת מתן השירות, או לצוות עליו להימנע מכל פעולה כפי שיפרט בצו ולתקופה שיקבע.

פרק ח': הוראות שונות

22. אגרות השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות אגרות בעד מתן רישיון לפי חוק זה או חידושו, או בעד הוצאה של כל מסמך או מתן הסמכה לפי חוק זה.

32. השר, בהסכמת שר המשפטים, רשאי בצו לשנות את התוספת הראשונה.

(א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות בכל הנוגע לביצועו.

(ב) השר, בהסכמת השר לאיכות הסביבה, ולענין חומרים רדיו-אקטיביים ומכשירי קרינה – גם בהסכמת ראש הממשלה, יקבע הוראות מיוחדות המתייחסות להובלת חומרים מסוכנים, לענין סיווגם, כמותם

ורכוזם, התנאים לקבלת רשיון מוביל, לרבות תנאים שמטרתם להבטיח סדרי בטיחות תחבורתיים ומניעת נזק סביבתי, וכן תנאים לענין הובלת חומרים מסוכנים שהוראות סעיף 71(ב) חלות עליה.

דין המדינה 52. (א) חוק זה חל על המדינה.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), חוק זה לא יחול על הגופים המפורטים בתוספת השניה או על סוגי הובלות הקבועים בה, ובלבד שהובלת חומרים מסוכנים תיעשה, ככל האפשר בנסיבות הענין, בהתאם להוראות לענין בטיחות ואיכות הסביבה לפי חוק זה, למעט ההוראות בענין סדרי פיקוח ודיווח; השר, בהסכמת השר הממונה על גוף מהגופים המפורטים בתוספת השניה ובהסכמת השר לאיכות הסביבה, רשאי לקבוע הוראות לענין מסמכים שימשו בהובלות לפי סעיף קטן זה ולענין סדרי הפיקוח והדיווח עליהן.

אישור ועדת הכלכלה 62. תקנות וצווים לפי חוק זה טעונים אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

שמירת דינים 72. הוראות חוק זה באות להוסיף על הוראות כל דין.

הוראת מעבר 82. (א) אדם שנתן שירות הובלה ערב תחילתו של חוק זה, והגיש למפקח בקשה לרשיון מוביל בתוך 06 ימים מיום כניסתו לתוקף של חוק זה, רשאי להמשיך ולתת את שירות ההובלה עד להחלטת המפקח בענינו.

(ב) המפקח יפרסם בארבעה עיתונים יומיים לפחות, שאחד מהם הוא בשפה העברית ואחד מהם בשפה הרוסית, את תוכנו של סעיף קטן (א).

(ג) המפקח רשאי, מנימוקים מיוחדים שיירשמו, להאריך את תקופת 06 הימים האמורה בסעיף קטן (א), ב-06 ימים נוספים.

ביטול 92. הכותרת "פרק חמישי, סוכנים להובלה ביבשה או בים" וסעיפים 65 עד 96 לחוק המסחרי העותומני — בטלים.

חובת התקנת תקנות 03. תקנות לביצוע חוק זה יותקנו בתוך שישה חודשים מיום פרסומו.

תחילה 13. (א) תחילתו של חוק זה, למעט סעיף 11(א), תשעה חודשים מיום פרסומו.
(ב) תחילתו של סעיף 11(א) שנתיים מיום פרסומו של חוק זה.

התוספת הראשונה

חלק א' (סעיף 11)

(תיקון מס' 2
תשס"ו-2005)

(1) עבירות לפי התוספת הרביעית לפקודה.

(2) עבירות לפי תקנות 58, 168, 306, 308(ד) ו-364 לתקנות התעבורה.

חלק ב' (סעיף 02)

עבירות לפי תקנות 62(2), 72(א), 58, 78, 168, 306, 308(ד) ו-364 לתקנות התעבורה.

התוספת השניה (סעיף 52(ב))

(1) צבא הגנה לישראל.

(2) משטרת ישראל.

(3) שירותי בתי הסוהר.

(4) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה או של משרד הבטחון, שעיקר פעילותן בתחום בטחון המדינה או יחסי החוץ שלה, וכל הובלה בעלת אופי בטחוני-סודי הנעשית בכלי רכב מטעמן.

(5) הוועדה לאנרגיה אטומית, מכרזי המחקר הגרעיני הפועלים תחת פיקוחה וכל הובלה הנעשית בכלי רכב הפועל מטעמן.

| | | | |
|---------------|------------|-------------|----------------|
| בנימין נתניהו | יצחק לוי | עזר ויצמן | דן תיכון |
| ראש הממשלה | שר התחבורה | נשיא המדינה | יושב ראש הכנסת |

תקנות שירותי הובלה, התשס"א - 2001

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 5(ג), 7, 9, 14, 16, 22, 42 ו-62 לחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997 (1) (להלן - החוק), לענין הפרק השלישי בהסכמת ראש הממשלה והשר לאיכות הסביבה, ולענין תקנות 24 ו-52 באישור שר האוצר לפי סעיף 39 לחוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985(2), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

1. הגדרות

בתקנות אלה -

"אד"ר" - האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים בכבישים (ADR) שעותק שלה מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, ובמרכז המידע; "אחראי על הניהול המקצועי" - מי שהמפקח הסמיכו לפי תקנה 42;

"אימ"ו" - ארגון הספנות הבין-לאומי (IMO);

"איקא"ו" - ארגון התעופה האזרחית הבין-לאומי (ICAO);

"בודק קרינה מוסמך" - כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות הבטיחות בעבודה (גיהות תעסוקתית ובריאות העוסקים בקרינה מייננת), התשנ"ג-2991(3) (להלן - תקנות הבטיחות); "הובלה בשכר" - שירות הובלה הנעשה בתמורה;

"הובלת חומר מסוכן" - הובלת חומר מסוכן ברכב מסחרי בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר;

"הובלה כללית" - כל הובלה למעט הובלת חומרים מסוכנים

"הובלה עצמית" - שירות הובלה הנעשה שלא בתמורה לצרכיו של המוביל ברכב מסחרי שבבעלותו או שבשליטתו;

"הוראות איקא"ו" - הוראות טכניות להובלת חומרים מסוכנים באוויר

(Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air);

"היתר" - היתר להובלת חומר מסוכן שנתן המפקח לנהג, לפי תקנה 11(א);

"הממונה" - הממונה על קרינה סביבתית במשרד לאיכות הסביבה;

"המפקח", "מוביל", "רשיון מוביל", "רכב מסחרי", "שטר מטען" - כהגדרתם בחוק;

"הספר הכתום" (Orange Book) - ספר ההמלצות להובלת חומרים מסוכנים שהגדירה

ככאלה ועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים של חומרים מסוכנים (United Nations

Committee of Experts on the Transport Of Dangerous Goods); כנוסחו המעודכן,

שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, ובמרכז

המידע;

"הקודקס של אימ"ו" - הקודקס הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים שפרסם אימ"ו

; (IMDG Code)

”חבילה שגרתית” - כהגדרתה ב-ST-1;

”חומר מסוכן” - כהגדרתו בחוק שהוא חומר מן החומרים המפורטים בספר הכתום ובהתאם להוראותיו ולמעט פסולת רגילה כהגדרתה בתקנות בריאות העם (טיפול בפסולת במוסדות רפואיים), התשנ”ז 7991-4);

”חומר רדיואקטיבי” - כהגדרתו בספר הכתום;

”מוסר מטען” - מי שבידו השליטה או החזקה במטען לפני העמסתו;

”מספר או”ם” (UN Number) - מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים, כפי שנקבע בספר הכתום;

”מרכז המידע” - כל אחד מאלה:

(1) מרכז מידע ומבצעים אחוד של המשרד לאיכות הסביבה ופיקוד העורף שבמשרדי פיקוד העורף ברמלה;

(2) מרכז המידע של המוסד לבטיחות ולגיהות;

”סוג הרשיון” - סוג רשיון מוביל כמפורט בתקנה 4;

”קבוצת סיווג” - קבוצת סיווג מתוך 9 קבוצות של חומרים מסוכנים המסווגים לפי הספר הכתום לפי הסיכון שלהם או הסיכום השולט מתוך כמה סיכונים הגלומים בהם;

”קוד חירום” - קוד המורכב מספרות ואותיות המפרט את הפעולות שיש לנקוט בעת אירוע חומר מסוכן וכלול ברשימת ההובלה המאושרת (Health and Approved Carriage List) של הועדה לבריאות ולבטיחות (Safety Commission) של ממשלת בריטניה, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, ובמרכז המידע; ”רי”ד” - האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים ברכבת (RID);

”רכב” - רכב מסחרי;

”תעודת מטען” - מסמך להובלה עצמית לפי סעיף 41(א)(2) לחוק, שאינו שטר מטען;

”תקנות בין-לאומיות” - הוראות הקודקס של אימ”ו, הוראות איקא”ו, הוראות אד”ר, הוראות רי”ד והמלצות הספר הכתום;

”ST-1” - תקנות הבטיחות להובלת חומרים רדיואקטיביים

(Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materials IAEA Safety Standards)

(1996 Edition) (Series No.ST-1), שפרסמה הסוכנות הבין-לאומית לאנרגיה אטומית, כנוסחן המעודכן ושעותק שלהן מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה, במשרד הועדה לאנרגיה אטומית בתל אביב ובמשרד הממונה על הקרינה הסביבתית במשרד לאיכות הסביבה;

”תקנות התעבורה” - תקנות התעבורה, התשכ”א 1691-5).

פרק שני: רשיון מוביל

2. תנאים לקבלת רשיון מוביל

(א) במבקש רשיון מוביל או באדם מטעמו האחראי על ההובלה לפי הענין, יתקיימו כל אלה:

(1) הוא תושב ישראל, ואם הוא תאגיד - הוא רשום בישראל;

(2) הוא סיים קורס הכשרה לפי תכנית שאישר המפקח, כאמור בתקנה 22(א);

(3) לרשותו מקום למתן שירות הובלה לרבות מקום מתאים לחניית רכב מסחרי, להנחת

דעתו של המפקח, מבחינת מיקומו, סדרי התנועה, הכניסה אליו והיציאה ממנו;

(4) לרשותו קצין בטיחות כמשמעותו בפרק י' לתקנות התעבורה (להלן - קצין בטיחות).

- (ב) במבקש רשיון מוביל מהסוגים ב', ג', ו', ז' או ח' או אדם מטעמו האחראי על ההובלה, לפי הענין, יתקיימו גם כל אלה:
- (1) הוא מעסיק קצין בטיחות;
- (2) הוא מעסיק אחראי על הניהול המקצועי, שסיים קורס הכשרה כאמור בתקנה 42(3);
- (ג) נוסף על האמור בתקנות משנה (א) או (ב), לפי הענין, יתקיימו במבקש רשיון מוביל מסוגים ג', ד', ז' או ח' גם כל אלה:

(1) לרשותו -

- (א) רכב המתאים להובלת חומר מסוכן לפי סוג החומר המובל;
- (ב) ציוד לכיבוי שריפות וכן ציוד מגן אישי לנהג;
- (ג) אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים שהוסמך לפי תקנה 21;
- (2) בהובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7, חומרים רדיואקטיביים -
- (א) יש לו היתר בר תוקף לעסוק בחומרים רדיואקטיביים, מאת הממונה;
- (ב) הרכב וציוד הבטיחות שבו נבדק בידי בודק קרינה מוסמך ויש לו אישור בר תוקף על כך;
- (ג) אם הוא מוביל חומר בכמות העולה על האמור בתוספת הראשונה לתקנות הרוקחים (יסודות רדיואקטיביים ומוצריהם), התש"ס 1980-6) - בידו גם אישור להעברת חומר מסוכן שנתן לו מנהל הועדה לאנרגיה אטומית שליד משרד ראש הממשלה (להלן - הועדה לאנרגיה אטומית), או מי שהוא הסמיך לכך.

3. בקשה לרישיון מוביל

- (א) בקשה למתן רישיון מוביל תוגש למפקח לפי טופס שאפשר לקבלו במשרדי המפקח.
- (ב) בטופס הבקשה ימלא המבקש את כל הפרטים המפורטים להלן:
- (1) הפרטים שבתקנה 2(א)(1) עד 4;
- (2) מספר כלי הרכב שהוא מפעיל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם אחרים ושמות בעליהם או המחזיקים בהם;
- (3) הפרטים על הרכב המופיעים ברישיונות הרכב וסוג המטענים המובלים בהם;
- (4) שמות בעלי התפקידים העומדים לרשותו ובהם המנהלים, קצין הבטיחות, האחראי על הניהול המקצועי ואחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, לפי הענין;
- (5) מקום מתן שירות ההובלה, שטח החניה העומד לרשותו וכתובתם;
- (6) היתה הבקשה לרישיון מוביל מסוגים ג', ד', ז' או ח' - רשימת ציוד בטיחות כמפורט בתוספת הראשונה, לגבי כל רכב.
- (ג) לטופס הבקשה יצרף המבקש אישורים או תעודות כמפורט להלן:
- (1) אם הוא תאגיד - אישור לענין רישומו מאת הרשות המוסמכת;
- (2) תעודה על סיום קורס הכשרה כאמור בתקנה 2(א)(2), שלו או של אדם מטעמו האחראי על שירות ההובלה;
- (3) אם מבוקש הרישיון האמור לגבי מכלית או רכב שמותקן עליו מכל להובלת חומר מסוכן - אישור ממעבדה שהסמיך המפקח (להלן - מעבדה מוסמכת), כי הרכב כשיר להובלת חומר מסוכן מהסוג המפורט בבקשה וכי הוא עומד בדרישות התקנות הבין-לאומיות או בדרישות תקן ישראלי 819 - מכליות להובלת חומרים מסוכנים, לפי הענין;
- (4) אישור של קצין בטיחות כי הוא עומד לרשות המבקש במתן שירותי פיקוח.

4. סוגי רישיון מוביל

- רישיון מוביל, בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר, יהיה מסוגים כמפורט להלן:
- (1) סוגי רישיון מוביל בהובלה עצמית:

- (א) **סוג א'** - רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;

- (ב) סוג ב' - רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;
- (ג) סוג ג' - רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;
- (ד) סוג ד' - רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות שישה כלי רכב או יותר בין שלו ובין של אחר;
- (2) סוגי רישיון מוביל בהובלה בשכר:

- (א) סוג ה' - רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;
- (ב) סוג ו' - רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;
- (ג) סוג ז' - רישיון מוביל להובלת חומרים מסוכנים בשכר באמצעות חמישה כלי רכב לכל היותר, בין שלו ובין של אחר;
- (ד) סוג ח' - רישיון מוביל להובלת חומרים מסוכנים בשכר באמצעות שישה כלי רכב או יותר, בין שלו ובין של אחר;

5. מתן רישיון מוביל

- (א) המפקח ייתן לבעל רכב מסחרי רישיון מוביל מסוג כאמור בתקנות אלה לגבי כל רכב שבו ייתן מוביל שירות הובלה.
- (ב) ברישיון מוביל יצוינו פרטים אלה:

- (1) סוג רישיון המוביל;
- (2) שם המוביל כתובתו ומספר רישיון המוביל;
- (3) תקופת תוקפו של הרישיון;
- (4) מספר הרישוי של הרכב המסחרי;
- (5) סוג המטען שהותר להובלה ברכב;
- (6) תנאים נוספים להבטחת בטיחות ההובלה.

- (ג) בידי נוהג הרכב יימצא, בכל עת ההובלה, אישור לאותו רכב, מאת המפקח, הכולל את הפרטים האלה:

- (1) שם בעל הרישיון, כתובתו ומספר רישיון המוביל;
- (2) מספר הרישוי של הרכב;
- (3) סוג המטען שהותר להובלה ברכב;
- (4) פירוט התנאים הנוספים שקבע המפקח לפי תקנת משנה (ב) ותקנה 7(א) ו- (ב).

6. פקיעת תוקפו של רישיון מוביל

יצא רכב מסחרי מכלל שימוש, שונה מבנהו או ייעודו, הועברה הבעלות בו או פקע תוקף רישיון הרכב שלו, יפקע תוקפו של רישיון המוביל שניתן לגביו ובעל הרישיון יחזירו למפקח.

פרק שלישי: הובלת חומר מסוכן

7. סייגים ותנאים לרישיון

- (א) המפקח רשאי לסייג רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' להובלת חומר מסוכן מסוים או לאופן הובלתו.
- (ב) המפקח רשאי להתנות מתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) בליווי של רכב אחר, בהתקנה ברכב של מכשיר קשר מכשיר איכון ואיתור או מכשיר אחר לתקשורת מסוג שאישר המפקח, בקיום תנאים נוספים להבטחת ההובלה של החומר המסוכן, בקביעת מסלול נ

סיעתו של הרכב, בהוראות לגבי חנייתו של הרכב ולגבי שעות ההובלה, ובקיום הוראות באשר לטעינתו ופריקתו של המטען.

תיקון ס' 7(ב): ק"ת 6366, 2005.

(ג) לא יחודש רישיון להובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן בודק קרינה מוסמך בדק את הרכב וציודו והמבקש המציא אישור על כך.
(ד) לא יינתן רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' לגבי רכב שגילו עולה על 51 שנים.

8. תנאים להובלת חומר מסוכן

- (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן נתקיימו כל אלה:
- (1) ההובלה נעשית על פי שטר מטען או תעודת מטען לחומרים מסוכנים, לפי הענין;
 - (2) הנוהג ברכב מחזיק באישור בר תוקף, לאותו רכב שניתן למוביל לפי תקנה 5(ג);
 - (3) בידי נוהג הרכב היתר;
 - (4) הרכב מצויד במכשירים ובאבזרים תקינים, המוכנים להפעלה מיידיית לכיבוי שריפות ולמניעת אסונות, בצויד עזרה ראשונה ובצויד מגן אישי לנהג כמפורט בחלק א' בתוספת הראשונה;
 - (5) ההפרדה, הסימון וההוראות המיוחדות שבתקנות 31 עד 51.
- (ב) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן נתקיימו גם כל אלה:
- (1) להובלה בכמות העולה על הכמות הנקובה בתוספת הראשונה לתקנות הרוקחים - ניתן אישור ממנהל הועדה לאנרגיה אטומית או מי שהוא הסמיך לכך;
 - (2) ההובלה נעשית בהתאם להוראות ST-1 ולתנאי ההיתרים והאישורים שניתנו לגביה;
 - (3) הרכב מצויד גם בצויד כמפורט בחלק ב' בתוספת הראשונה.
- (ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על אדם המוביל או המרשה לאחר להוביל -
- (1) חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, שהוא חבילה שגרתית;
 - (2) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר קטן מ-10,000 ק"ג, חומר מסוכן למעט חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, בכמות פחותה מהכמות האמורה בתוספת השניה.

9. שטר מטען להובלת חומר מסוכן

- (א) שטר מטען או תעודת מטען להובלת חומר מסוכן יהיו כאמור בתקנה 02 ונוסף על האמור בה יכילו פרטים אלה:
- (1) שמו המלא של החומר המסוכן, סיווגו ומספר האו"ם שלו לפי הספר הכתום;
 - (2) השם המלא, מספר הטלפון והמען של שולח החומר המסוכן ושל מקבלו;
 - (3) הצהרה של מזמין ההובלה של החומר המסוכן או של מוסר החומר המסוכן בדבר תוכן המטען, משקלו, נפחו, סיווגו, אריזתו, מילוי וסימונו בהתאם לספר הכתום והתאמתם להוראות ההובלה של חומרים מסוכנים לפי תקנות אלה.
- (ב) לשטר המטען ולתעודת המטען יצורף כרטיס בטיחות כאמור בתקנה 01.

01. כרטיס בטיחות

- (א) כרטיס בטיחות להובלת חומרים מסוכנים (בפרק זה - כרטיס בטיחות) יהיה לפי הנוסח שבתוספת כשלישית ויכלול, בין השאר, פרטים אלה:
- (1) שמו המסחרי של החומר המסוכן ושמו לפי הספר הכתום;
 - (2) קבוצת הסיווג, מספר האו"ם וסיווג הסיכון המשני ולענין קבוצת סיווג 1 - חומרי נפץ, גם קבוצת התאמה, לפי הספר הכתום;
 - (3) קוד החירום של החומר המסוכן המובל;
 - (4) אופי הסיכון של חומר המסוכן והיקפו;
 - (5) רשימת אמצעי הגנה לטיפול בחומר, אופן נטרול החומר, תיאור פעולות החירום הנדרשות במקרים של נזק לאריזה, דליפה, שריפה והוראות עזרה ראשונה;

(6) מספרי טלפון להתקשרות במקרה חירום אל משטרת ישראל, שירותי הכבאות, מגן דוד אדום, מרכז המידע ואל יצרן החומר או יבואנו; (7) שם עורך הכרטיס; (8) כל מידע נוסף הנחוץ להובלתו הבטוחה של החומר.
(ב) מזמין הובלה של חומר מסוכן או מוסר החומר המסוכן להובלה ימסור למוביל בעת הזמנת ההובלה או בעת מסירתו של החומר להובלה את כרטיס הבטיחות המתאים לחומר המסוכן המיועד להובלה.

11. היתר לנהג להוביל חומר מסוכן

(א) מי שנתקיימו בו, להנחת דעתו של המפקח, התנאים המפורטים להלן רשאי לקבל היתר לנהוג ברכב המוביל חומר מסוכן:

- (1) הוא בעל ותר מוכח של שלוש שנים לפחות בנהיגה ברכב מהסוג שלגביו מבוקש ההיתר;
- (2) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב)1(עד 6) לתקנות התעבורה;
- (3) בשנתיים שקדמו להגשת בקשתו הוא לא הורשע באחת העבירות המנויות בתוספת הראשונה לחוק;
- (4) סיים בהצלחה קורס הכשרה להובלת חומרים מסוכנים כאמור בתקנה 22(ב)1 או 22(ב) לפי הענין;
- (5) לענין נהיגת מכלית - עמד בקורס לנהיגת מכלית שאישר המפקח.

(ב) תוקפו של היתר הוא לשנתיים.

(ג) המפקח רשאי להתלות או לבטל היתר אם נתקיימו בבעל ההיתר האמור בתקנה 15(ב)1(עד 3) לתקנות התעבורה או אם עבר על הוראות תקנות 8(א)1, 2(ב)1-4, 8(ב)9, ו-31 עד 71.

21. אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים

(א) המפקח יסמיך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם נחה דעתו כי נתקיימו באותו אדם כל אלה:

- (1) הוא בעל ניסיון מוכח של שלוש שנים לפחות בהובלה או שיש בידו כתב הסמכה כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות התעבורה;
- (2) עמד בהצלחה בקורס לפי תקנה 22(ב);
- (3) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב)1(עד 6) לתקנות התעבורה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי המפקח להסמיך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים גם אם לא נתקיימו התנאים המנויים בתקנת משנה (א)1(ו)2 ובלבד שהוכיח, להנחת דעתו של המפקח, כי הוא בעל הכשרה או השכלה מתאימים וניסיון מוכח של 3 שנים לפחות בטיפול בחומרים מסוכנים, ואם הוא מבקש לשמש אחראי על הובלה של חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, לאחר שהתייעץ עם הממונה ועם מנהל האגף לרישוי בועדה לאנרגיה אטומית.

(ג) המפקח רשאי להתלות או לבטל הסמכה של אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 32 שהמפקח הורה עליה, או נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב)1(עד 3) לתקנות התעבורה.

31. הפרדת חומרים מסוכנים

לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל יותר מסוג אחד של חומר מסוכן –

- (1) במכלית או במכל אחד אלא בהתאם להוראות המדריך להפרדה בשינוע של חומרים מסוכנים, שפרסמו המפקח והמוסד לבטיחות ולגיהות, ושעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי המפקח בירושלים, בתל אביב ובחיפה ובמרכז המידע;
- (2) ברכב אחר - אלא אם כן החומרים המסוכנים מובלים בהתאם להוראות פרקים 2.1.2 ו-7 בספר הכתום ולהוראות התקנות הבין-לאומיות.

41. סימון רכב המוביל חומר מסוכן

- (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, בכל כמות, למעט חבילה שגרתית, וכן חומר מסוכן אחר בכמות האמורה בתוספת השניה או בכמות העולה עליה אלא אם כן הרכב סומן לפי הוראות התוספת הרביעית בהתאמה לחומר המסוכן המובל בו.
- (ב) מכלית או מכל שמובילים בהם חומרים מסוכנים שונים, למעט דלק - יסומן כל תא בהם לפי הוראות התוספת הרביעית; מכלית שמובל בה דלק מסוגים שונים תסומן בסימון של החומר המסוכן ביותר מבין סימוני הדלק.
- (ג) הובלו חומרים מסוכנים שונים שלא במכלית או במכל, יסומן הרכב כאמור בחלק א' בתוספת הרביעית, ובמקום מספר האו"ם וקוד פעולת החירום יירשם "מטען מעורב של חומר מסוכן".

51. הוראות מיוחדות להובלת חומרים

- לא יוביל אדם ואל ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן - (1)
הוא בדק שהחומר המסוכן אינו דולף ואריזתו שלמה ותקינה;
- (2) החומר המסוכן, למעט חומר השייך לקבוצת סיווג 2 - גזים, שאינו מובל במכולה, במכל או במכלית, מכוסה בכיסוי בלתי מתלקח מחומר שאינו יוצר חשמל סטטי;
- (3) חומר מסוכן השייך לקבוצת סיווג 2 - גזים, כשהוא במצב צבירה נוזלי וארוז בגלילים או שמספר הגלילים המובל באותה הובלה עולה על 100 - כשהגלילים מובלים במצב מאונך ובתוך מסגרת מיוחדת לכך;
- (4) חומר מסוכן המובל במכלית או במכולת מכל, כשהרכב והמכל עומדים בדרישות התקנות הבין-לאומיות.

61. חובות מוביל החלות גם על נהג

הוראות תקנות 31 עד 51 יחולו, בהתאמה, גם על נוהג רכב המוביל חומר מסוכן.

71. חניית רכב המוביל חומר מסוכן

נהג רכב המוביל חומר מסוכן לא יחנהו במרחק קטן מ-400 מטרים מבנין מגורים או ממבנה ציבורי, אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים או ממנו.

81. הוראות לענין רכב שמטענו פורק

- (א) הוראות פרק זה, למעט תקנות 8(א)(1), 31 ו-15(2) ו-3(-) לענין הובלת חומרים מסוכנים בכמות האמורה בתוספת השניה, יחולו גם על רכב המוביל חומרים מסוכנים שמטענו פורק ולא נשטף וטוהר משאריות החומר המסוכן ואדיו.
- (ב) רכב שמטענו פורק, נשטף וטוהר משאריות, יסיר ממנו מוביל את שלטי הסימון או יכסם.

91. דיווח

בעל רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' ידווח למפקח על כל תאונה שאירעה ברכב שהוביל חומר מסוכן ושבה ניזוקו המכל, משטח הטעינה או שלדת הרכב וכן על כל אירוע חריג בהובלתו או תקלה במיכללים המשמשים לאחסון החומר המסוכן ברכב, להעמסתו או פריקתו, בתוך 84 שעות מעת האירוע, לפי טופס שאפשר לקבלו במשרדי המפקח.

פרק רביעי: שטר מטען ותעודת מטען

02. שטר מטען ותעודת מטען

- (א) שטר מטען ותעודת מטען יהיו לפי הנוסח שבחלק א' בתוספת החמישית, ולגבי הובלת חומר מסוכן - לפי הנוסח שבחלק ב' בתוספת האמורה.
- (ב) שטר מטען ימולא בארבעה עותקים לפחות; עותק אחד יישמר בידי מזמין ההובלה, עותק אחד יימסר למקבל המטען, עותק אחד יימסר לנהג ויהיה בידי בעת ההובלה ועותק אחד יישמר בידי בעל רישיון המוביל לתקופה של שנה אחת לפחות.
- (ג) שטר המטען ותעודת המטען יכילו, בין השאר, הצהרה חתומה של מזמין ההובלה או של מוסר המטען בדבר סוג המטען, משקלו או נפחו, ובהובלת חומר מסוכן יכילו גם פרטים נוספים כאמור בתקנה 9.

12. הצגת שטר מטען ותעודת מטען

בעל רישיון או נוהג הרכב יציג את שטר המטען או תעודת מטען, לפי דרישת המפקח, פקח שנתמנה לפי סעיף 51(א) לחוק או שוטר.

פרק חמישי: הכשרה והדרכה

22. הכשרה

- (א) קורס לענין תקנה 2(א) ו-2(ב) יהיה לפי תכנית שאישר המפקח ושיכלול, בין השאר, נושאים אלה: דיני תעבורה, טיפול ברכב מסחרי ואחזקתו, כללי פריקה וטעינה, ניהול משרד הובלה וניהול עובדים, הכל לפי סוג הרישיון המבוקש וסוג הרכב המסחרי שלגביו מבוקש הרישיון.
- (ב) קורס לענין תקנות 11(א) ו-12(א) יהיה
- (1) בהובלת חומרים מסוכנים
- לפי תכנית שאישר המפקח ושיכלול, בין השאר, נושאים אלה:
- הכרת קבוצות הסיווג של החומרים המסוכנים, תכונותיהם ואמצעי הזהירות המתחייבים מהובלתם, החוקים, התקנות והנהלים הנוגעים לשינוע חומרים מסוכנים, השימוש באמצעי מגן ומטפי כיבוי אש;
- (2) בהובלת חומרים רדיואקטיביים
- לפי תכנית שאישר המפקח, הממונה על קרינה סביבתית במשרד לאיכות הסביבה ומנהל אגף הרישוי בועדה לאנרגיה אטומית ויכלול, נוסף על הנושאים המפורטים בפסקה (1) גם הכרת החומרים הרדיואקטיביים, תכונותיהם ואמצעי הזהירות המתחייבים מהובלתם.

32. השתלמות

- (א) בעל רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח', או מי שאחראי מטעמו על ההובלה, לפי הענין, וכן אחראי על הניהול המקצועי ואחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, יעברו במידת הצורך, השתלמות בנושאים הנוגעים להובלה, כפי שיורה המפקח.
- (ב) נהג המוביל חומר מסוכן שניתן לו היתר לפי תקנה 11 יעבור מדי שנתיים השתלמות בהובלת חומר מסוכן בנושאים המפורטים בתקנה 22(א) או 21(ב), לפי הענין; המפקח רשאי, במידת הצורך, לחייבו בהשתלמות נוספת בהובלת חומרים מסוכנים.

פרק שישי: הסמכה

42. הסמכת אחראי על הניהול המקצועי

המפקח רשאי להסמיך אחראי על הניהול המקצועי אם נתקיימו בו התנאים המפורטים להלן:

- (1) הוא תושב ישראל ;
 (2) בידו רישיון נהיגה לפי תקנה 178 לתקנות התעבורה במשך 3 שנים לפחות שקדמו להגשת בקשתו להסמכה ;
 (3) עבר בהצלחה את ההכשרה למנהלים מקצועיים למתן שירות הובלה ;
 (4) הוא בעל ניסיון של שנתיים לפחות בתפקיד ארגוני בתחום ההובלה ברכב מסחרי ;
 (5) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב)1(עד 3) לתקנות התעבורה.

52. התלייה או ביטול הסמכה של אחראי על ניהול מקצועי

המפקח רשאי להתלות או לבטל את הסמכתו של אחראי על הניהול המקצועי, אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 32(א) או נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב)1(עד 3) לתקנות התעבורה.

פרק שביעי: הוראות שונות

62. אגרות

בעד רישיון מוביל, הסמכת אחראי על בטיחות הובלה של חומרים מסוכנים, אחראי על הניהול המקצועי, או היתר, תשולם אגרה בסכום שנקבע בתוספת השישית.

72. הצמדה

(א) אגרה כאמור בתקנה 62 תשתנה לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן-המדד), אם עלה המדד, במועדים כמפורט להלן :

(1) ב-1 במרס של כל שנה - לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש דצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדד שפורסם בחודש יוני בשנה שקדמה לו ;

(2) ב-1 בספטמבר של כל שנה - לפי שיעור עליית המדד שפורסם בחודש יוני שקדם לו לעומת המדד שפורסם בחודש דצמבר בשנה שקדמה.

(ב) סכום שהשתנה כאמור יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב.
 (ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות את נוסח התוספת השישית כפי שהשתנתה לפי האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) .

82. תחילה

תחילתן של תקנות אלה למעט תקנות 6,5 ו-8(א)(2), 03 ימים מיום פרסומן, ותחילתן של תקנות 6,5 ו-8(א)(2), שישה חודשים מיום פרסומן.

92. הוראת מעבר

על אף האמור בתקנות 11(א) ו-22, רשאי המפקח לתת היתר לנהוג ברכב המוביל חומר מסוכן או הסמכה כמנהל מקצועי, למי שערב תחילתן של תקנות אלה היה לו היתר או הסמכה כאמור לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-

1979 (7).

(1) ס"ח התשנ"ז, עמ' 222.

(2) ס"ח התשמ"ה, עמ' 06.

(3) ק"ת התשנ"ג, עמ' 126.

(4) ק"ת התשנ"ז, עמ' 1101.

- (5) ק"ית התשכ"א, עמ' 1425.
 (6) ק"ית חהתש"ס, עמ' 992; התשנ"ז, עמ' 706.
 (7) ק"ית התשל"ט, עמ' 66; התשמ"ו, עמ' 374.

תוספת ראשונה

(תקנות 3(ב)6, 8(א)4) ר- (ב)3()

רשימת ציוד בטיחות

חלק א' - ציוד עזרה ראשונה וציוד מגן אישי לנהג

א. 2 מטפי אבקה יבשה על פי תקן ישראלי 1017 בעלי כושר כיבוי 89 כל אחד. אולם במכלית פחמימני מעובה או דלק יהיו 3 מטפים כאמור. גז

ב. ערכת עזרה ראשונה שתכלול: ביחידות

- (1) מסכת כיס להנשמה 1
- (2) כפפות כירורגיות לא סטריליות 3 זוגות
- (3) תחבושת שדה אישית 3
- (4) תחבושת לכוויה 1
- (5) משולש בד 6
- (6) מספריים לעזרה ראשונה 1
- (7) מקלון תאורה 1
- (8) פד גזה 3x3 10
- (9) אגד 4" 4
- (10) אגד מדבק 10
- (11) ספוגית פולידין לחיטוי עור 10

ג. מכל מים של 02 ליטרים 1

ד. פנס יד מוגן התפוצצות (מוגן בפני גזים דליקים) 1

ה. במכלית, למעט מכלית המובילה ברום, שרוולי ספיגה באורך של 20.1 מטר לפחות 2

כל אחד

ו. ציוד מגן אישי כמפורט בטבלה להלן - בהתאם לקבוצת הסיווג ולסוג החומר המובל:

| | |
|-----------------|--|
| סוג הציוד הנדרש | |
|-----------------|--|

| קבוצת הסיווג ראשית או משנית לפי הספר הכתום | כפפות מבודדות מחום ומקור | כפפות בעלות עמידות כימית בפני החומר המובל | מגן פנים מלא | משקפי מגן אטומים | חליפת מגן העמידה לחומר המובל | מגפיים עמידים לחומר המובל | מסכת מגן לנשימה ומסנן אוויר המתאימים לסוג הגז המובל | בקבוק שוטפן עיניים מלא ומוכן לשימוש | |
|--|--------------------------|---|--------------|------------------|------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|---|
| 1.2 גזים דליקים | + | | *+ | | | | | + | 2 |
| 2.2 גזים לא דליקים בצורת גז קראוגני | + | | + | | | | | + | |
| 3.2 גזים רעילים | | + | | + | | | **+ | + | |
| | + | + | | | | + | | + | 3 |
| | + | + | | | | | | + | 4 |
| | | + | + | | + | | | + | 5 |
| | | + | + | | + | | | + | 6 |
| לפי האמור ב- 1-ST | | | | | | | | | 7 |
| | | + | + | | + | + | + | + | 8 |
| | | + | + | | + | + | + | + | 9 |

* לגז קראוגני בלבד.
 ** לגזים רעילים מקבוצת סיווג 2.3 - חייב במערכת נשימה פתוחה שתספק אוויר לנשימה למשך חצי שעה לפחות.

חלק ב' - ציוד בטיחות נוסף לרכב המוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים

- א. מונה קרינה נייד המתאים לסוג החומר הרדיואקטיבי, כשהוא תקין ומכויל.
- ב. 4. עמודי גידור בצבע אדום צהוב באורך של 100 ס"מ לפחות.
- ג. סרט סימון באורך 100 מטר.
- ד. 4. שלטי אזהרה "זהירות, סכנת קרינה", בעברית ובאנגלית ועליהם הסמל הבין-לאומי לקרינה. לשלטים יהיו אמצעים לתלייתם.
- ה. 2 מלקחיים ארוכי זרועות (לפחות 05 ס"מ).
- ו. 01. זוגות כפפות פלסטיות חד פעמיות.
- ז. 2. חבילות צמר גפן סופג או ליגנין.
- ח. 5 שקיות פלסטיות בגודל 60x06 לפחות.
- ט. גליל סרט דביק ברוחב 5 ס"מ.
- י. מכל לאיסוף וזלים בנפח מתאים לנפח הנוזלים המועברים.
- יא. 4 פנסים מהבהבים.

יב. מברשת או מטאטא.
 יג. מעדר קטן או מתקפל או כלי חפירה דומה.

תוספת שניה

(תקנות 8(ג)2, 41(א)181-א)

כמויות

1. בתוספת זו

- "כמות"

- (1) לפריט מקבוצת סיווג 1 - חומרי נפץ - כמות נטו בק"ג של חומר הנפץ;
 (2) לפריט מקבוצות 3 עד 6 ו-9 - משקל כולל (ברוטו) בק"ג של הפריט;
 (3) למוצק, גז במצב נוזל, גז מקורר במצב נוזל (להלן - גז קראוגני) וגז מומס בלחץ - הכמות בק"ג של החומר;

(4) לנוזל ולגז בלחץ - הקיבולת הנקובה בליטרים של כלי הקיבול.

"קיבולת נקובה" - הנפח הנקוב בליטרים של החומר המסוכן שמכיל כלי הקיבול, ובכלי קיבול לגז דחוס - שווה ערך לנפח המים שניתן למלא בכלי.

2. כמות החומר המסוכן המותר לפי קבוצת הסיווג וקבוצת האריזה המפורטת בספר הכתום - א. קבוצת סיווג 1: חומרי נפץ למעט תחמושת לנשק אישי המיועדת לשימוש האישי

כמות החומר המסוכן לפי קבוצות החומרים

| קבוצת האריזה על פי הספר הכתום | קב'1.2 ליטר או ק"ג לפי הענין | קב'2.2 ליטר או ק"ג לפי הענין | קב'3.2 ליטר או ק"ג לפי הענין | קב'3 ליטר | קב'4 ק"ג | קב'1.5 ליטר או ק"ג לפי הענין | קב'2.5 ליטר או ק"ג לפי הענין | קב'1.6 ליטר או ק"ג לפי הענין | קב'8 ליטר או ק"ג לפי הענין | קב'9 ליטר או ק"ג לפי הענין |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | | | | 200 | 5 | | | 50 | 50 | |
| 2 | 200 | 500 | *5 | 500 | 200 | 200 | 50 | 100 | 200 | 50 |
| 3 | | | | 1000 | 500 | 500 | | 250 | 500 | 1000 |

של בעל כלי נשק - כל כמות.

ב. קבוצת סיווג 6.2 חומרים מזהמים - קבוצות סיכון (RISK GROUPS) 2, 3 ו-4 של חומרים מזהמים בספר הכתום - כל כמות.

ג. קבוצות 2.1 עד 1.6, 8 ו-9, על פי הספר הכתום:

(*) חומר מסוכן מסוג מתיל ברומיד השייך לקבוצת סיווג 3.2 - גזים רעילים, מעל משקל כולל של 200 ק"ג.

ד. חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים, למעט חבילה שגרתית - כל כמות.

ה. כמות החומר המסוכן בהובלת יותר מחומר מסוכן אחד תחשב לפי סכום כל כמויות החומרים המסוכנים המובלים ותיוחס לחומר המסוכן ביותר.

תוספת שלישית

(תקנה 01(א))

כרטיס בטיחות

השם המסחרי של
החומר

שם החומר לפי הספר הכתום

מספר האו"ם

קבוצת סיווג לפי הספר הכתום

הסיווג המשני לפי הספר הכתום

קבוצת ההתאמה לפי הספר הכתום אם החומר המסוכן הוא מקבוצת סיווג 1 - חומרי נפץ

קוד פעולות החירום

אופי הסיכון והיקפו

אמצעי הגנה לטיפול בחומר

אופן ניטרול החומר

תיאור פעולות החירום הנדרשות במקרים של נזק לאריזה דליפה, שריפה, והוראות עזרה ראשונה

מספרי טלפון:

משטרת ישראל

שירותי הכבאות

מגן דוד אדום

מרכז המידע

יצרן החומר או יבואנו

הערות

תוספת רביעית

(תקנה 41)

סימון רכב

חלק א': שלטי סימון

(א) בעת הובלת חומר מסוכן ישולט הרכב בשלושה שלטי סימון שיתאימו לחומר המסוכן המובל ברכב באותה עת, אחד בצדו האחורי ואחד בכל דופן צדדית.

(ב) צבע שלט הסימון יהיה כתום בהיר (Light Orange) מס' 557 ויתאים לתקן 1996 : B.S.38/C שפרסם מכון התקנים הבריטי (Standard Institute British) למעט המלבן הימני שבצדו העליון שצבעו יהיה לבן.

צבע הספרות והאותיות יהיה שחור ;
צבע שלט הסימון יבלוט על רקע דופן הרכב בכל עת.

(ג) גודל השלט וצורתו יהיו כמפורט להלן, ותוכנו - סימני האזהרה שלפי חלק ב' :

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| קוד פעולת החירום * | סימן האזהרה חלק ב' |
| מספר האו"ם של החומר המסוכן | |
| מ ספר טלפון של מרכז המידע | שם היצרן או יבואן החומר |

* אם אין קוד חירום תישאר המשבצת ריקה.

מידות השלט יהיו כלהלן (בס"מ) :

| | |
|--|---|
| $\left\langle \text{-----} \wedge \text{-----} 40 \text{-----} \right\rangle$ 15 | $\left\langle \text{-----} 30 \text{-----} \right\rangle$ |
|--|---|

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| \wedge 15 | |
| \wedge <---10-----50-----> | <-----20-----> |

(ד) גובה הספרות והאותיות של קוד פעולות החירום ומספר האו"ם לא יפחת מ 01- ס"מ ורוחבן לא יפחת מ 01- מ"מ .

תוספת חמישית

(תקנה 02(א))

חלק א'

1. שטר מטען

שם המוביל _____ כתובת _____ מס' עוסק מורשה _____
טלפון _____ פקס _____
שטר מטען להובלה בשכר מס' _____ תאריך _____ המזמין _____
_____ כתובת _____ טל _____ מס' הזמנה _____
_____ בעל המטען _____ שם הנהג _____ מס' הרכב _____
_____ מס' הגרור/נתמך _____ משקל כולל מותר של הרכב לפי _____
רישיון הרכב _____ סכום ביטוח המטען _____ היקף אחריותו של המוביל _____
מוצא/מקום הטעינה _____ יעד/מקום פריקה _____
המטען יימסר בתאריך _____ שעה משוערת _____

| מס' | המטען | כמות | משקל | נפח | הגעה | טעינה | הגעה לפריקה | גמר פריקה | העות |
|-----|-------|------|------|-----|------|-------|-------------|-----------|------|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

הערות: _____ שם _____
מזמין ההובלה וחתימתו _____ שם _____
המוביל _____ חתימת המוביל _____ שם הנהג _____
_____ חתימת הנהג _____ תאריך _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

הטובין:

סוג המטען _____

משקלו _____

נפחו _____

אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מחו"ל ונמסרו להובלה באריזתם המקורית בלבד אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי* כי - תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדוייקים ותואמים את המטען שנמסר להובלה.

שם _____ תפקיד החותם _____

מקום ותאריך _____

חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה מחק את המיותר

אישור
מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.

שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

2. תעודת מטען להובלה עצמית

שם המוביל _____ כתובת _____ מס' עוסק מורשה _____

טלפון _____ פקס _____ תעודת מטען _____

להובלה עצמית מס' _____ תאריך _____ המזמין _____

כתובת _____ טל' _____ מס' הזמנה _____

בעל המטען _____ שם הנהג _____ מס' הרכב _____

מס' הגרור/נתמך _____ משקל כולל מותר של הרכב לפי _____

מוצא/מקום הטעינה _____ יעד/מקום פריקה _____

המטען יימסר בתאריך _____ שעה/משוערת _____

| מס' | המטען | כמות | משקל | נפח | הערות |
|-----|-------|------|------|-----|-------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

הערות _____ שם _____

מזמין ההובלה וחתימתו _____

שם המוביל _____ חתימת המוביל _____ שם _____

הנהג _____ חתימת הנהג _____ תאריך _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

הטובין:

סוג המטען _____

משקלו _____

נפחו _____

אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מחו"ל ונמסרו להובלה באריותם המקורית בלבד אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי* כי - תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדוייקים ותואמים את המטען שנמסר להובלה.

שם _____ תפקיד החותם _____

מקום ותאריך _____

חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה מחק את המיותר

אישור מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.

שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

חלק ב'

1. שטר מטען להובלת חומר מסוכן

שם המוביל _____ כתובת _____

מס' עוסק מורשה _____ טלפון _____ פקס _____

רישיון מוביל מס' _____ שטר מטען להובלה בשכר מס' _____ תאריך _____

המזמין _____ כתובת _____ טל' _____

טלפון להתקשרות במקרה חירום _____ מס' _____

הזמנה _____ בעל המטען _____ שם הנהג _____

מס' רכב _____ מס' הגרור/נתמך _____ משקל כולל _____

מותר של הרכב לפי רישיון הרכב _____ סכום ביטוח המטען _____

היקף אחריותו של המוביל _____

שם הגורם השולח את החומר המסוכן _____ מענו _____

מס' טלפון _____ יעד/מקום הטעינה _____

יעד/מקום הפריקה _____ טלפון למקרה חירום _____

המטען יימסר בתאריך _____ שעה משוערת _____

| מס' | שם החומר המסוכן לפי הספר הכתום | סיווג לפי הספר הכתום | מספר האו"ם | משקל או נפח לפי סיווג המטען | פירוט שעות הפעילות | | | הערות |
|-----|--------------------------------|----------------------|------------|-----------------------------|--------------------|------------|--|-------|
| | | | | | הגעה לפריקה | גמר* פריקה | | |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

* כולל שטיפה וטיהור לפי הצורך ; רצוף בזה כרטיס בטיחות

הערות _____

שם מזמין ההובלה וחתימתו _____ שם הנהג _____

המוביל _____ חתימת המוביל _____

_____ חתימת הנהג _____ תאריך _____

הטובין: _____
 שם החומר _____ קבוצת הסיווג _____
 סיווג המשנה _____ מספר או"ם _____ סוג האריזה _____
 כולם לפי הספר הכתום
 משקל החומר _____ בנוזלים נפחו _____ בגזים נפחו _____
 מידע נוסף _____

אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מחו"ל ונמסרו להובלה באריותם המקורית בלבד אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי* כי:

1. המטען המפורט בשטר מטען זה ממולא, מסווג, ארוז, מסומן ומתואר במלואו ובמדויק בשמו הנכון לפי התקנות הבין לאומיות ותקנות שירותי הובלה, התש"ס 002-000.
2. תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדויקים ותואמים את המטען שנמסר להובלה שם _____ תפקיד החותם _____ מקום ותאריך _____

_____ חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה

* מחק את המיותר

אישור מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.

שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

2. תעודת מטען להובלה עצמית של חומר מסוכן

שם המוביל _____ כתובת _____
 רישיון מוביל מס' _____ טלפון _____
 פקס _____ טלפון _____
 להתקשרות במקרה חירום _____
 תעודת מטען להובלה עצמית מס' _____ תאריך _____
 המזמין _____ כתובת _____ טל' _____
 מס' הזמנה _____ בעל המטען _____ שם הנהג _____ מס' _____
 הרכב _____ מס' הגרור/נתמך _____ משקל כולל מותר של _____
 הרכב לפי רישיון הרכב _____ שם הגורם השולח את החומר _____
 המסוכן _____ מענו _____ מס' הטלפון _____
 שם מקבל החומר המסוכן _____ מס' הטלפון _____ מקום _____
 הטעינה _____ מקום הפריקה _____
 טלפון למקרה חירום _____ למסירת המטען בתאריך _____
 שעה משוערכת _____

| הערות | פירוט שעות הפעילות | | | | משקל או נפח לפי סיווג המטען | מספר האו"ם | סיווג לפי הספר הכתום | שם החומר המסוכן לפי הספר הכתום | מס' _____ |
|-------|--------------------|-------------|--|--|-----------------------------|------------|----------------------|--------------------------------|-----------|
| | גמר* פריקה | הגעה לפריקה | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | 2 |
| | | | | | | | | | 3 |

* כולל שטיפה וטיהור לפי הצורך; רצוף בזה כרטיס בטיחות הערות _____

שם המזמין וחתימתו _____ שם המוביל _____
 וחתימתו _____ שם הנהג _____
 חתימת הנהג _____ תאריך _____

הצהרת מזמין ההובלה/מוסר המטען להובלה

| | |
|--|---|
| הטובין: _____ שם החומר _____ קבוצת הסיווג _____ סיווג המשנה _____ מספר או"ם _____ סוג האריזה _____ כולם לפי הספר הכתום משקל החומר _____ בנוזלים נפחו _____ בגזים נפחו _____ מידע נוסף _____ | |
| אני מצהיר בזה/לענין מטענים שיובאו מחו"ל ונמסרו להובלה באריזתם המקורית בלבד אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי* כי: | |
| 1. | המטען המפורט בשטר מטען זה ממולא, מסווג, ארוז, מסומן ומתואר במלואו ובמדויק בשמו הנכון לפי התקנות הבין לאומיות ותקנות שירותי הובלה, התשי"ס 002-000. |
| 2. | תיאור המטען ופרטיו כמפורט בשטר מטען זה מדויקים ותואמים את המטען שנמסר להובלה שם _____ תפקיד החותם _____ מקום ותאריך _____ |
| חתימת המזמין או מוסר המטען להובלה _____ | |
| * מחק את המיותר | |

אישור מאשר קבלת המטען הנ"ל בשלמות.

שם המקבל _____ תאריך _____ חתימה _____

תוספת שישית

(תקנה 62)

אגרות

| בשקלים חדשים | בעד - |
|--------------|--|
| 63 | 1. רישיון מוביל |
| 31 | 2. רישיון מיוחד לרכב (תקנה 5(ג)) |
| 63 | 3. היתר לנהג להוביל חומר מסוכן |
| 63 | 4. הסמכת אחראי על בטיחות הובלה של חומר מסוכן |
| 63 | 5. הסמכת אחראי על הניהול המקצועי |
| 31 | 6. בעד כפל רישיון או כתב הסמכה |

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים) (ביטול), התשס"א-2001

בתוקף סמכותי לפי סעיף 5 לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשי"ח-1957 (1), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 84(א) לחוק יסוד: הממשלה (2), וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (3), אני מצווה לאמור:

1. ביטול

צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978 (4) - בטל.

2. תחילה

תחילתו של צו זה ביום תחילתה של תקנה 5 לתקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001 (5).

(1) ס"ח התשי"ח, עמ' 42.

(2) ס"ח התשמ"ה, עמ' 60; התשנ"א, עמ' 130.

(3) ס"ח התשל"ז, עמ' 322; התשנ"ד, עמ' 358.

(4) ק"ת התשל"ט, עמ' 66; התשמ"ד, עמ' 694; התשנ"ה, עמ' 1735.

(5) ק"ת התשס"א, עמ' 446.