

בטיחות בהעמסה ופריקת נוזלים דליקים

בטיחות בהעמסה ופריקה של דלקים מבוססת על נהלים קפדניים למניעת דליפות, שריפות ופגיעה באדם ובסביבה. להלן דגשי הבטיחות המרכזיים:

1. הכנות וביצוע לפני תחילת העבודה

- **בדיקת ציוד** : יש לוודא תקינות מלאה של המכלית, הצינורות והחיבורים, ולוודא שאין סדקים או נזילות.
- **מיקום וגידור**: הצבת הרכב באזור שטוח ומיושר, הרחק מתנועת הולכי רגל ורכבים אחרים. יש לסמן אזור סטרילי מסביב למכלית.
- **הארקה (Earthing)** חובה לחבר את מערכת ההארקה לוידוא פריקת חשמל סטטי לפני תחילת הזרמת הדלק. מערכות מודרניות כוללות בקרת הארקה אוטומטית שמונעת את הפעולה אם אין חיבור תקין.

2. נהלי בטיחות במהלך הפעולה

- **כיבוי מנוע**: יש לכבות את מנוע הרכב וכל מכשיר חשמלי (כולל טלפונים ניידים) לפני החיבור, אלא אם המנוע נדרש להפעלת המשאבה.
- **פיקוח צמוד**: חובה על מפעיל מוסמך להיות נוכח ולהשגיח על התהליך בכל עת כדי לזהות דליפות או מילוי יתר בזמן אמת.
- **מיגון אישי (PPE)** שימוש בבגדים חסיני אש, כפפות, נעלי בטיחות ומשקפי מגן.
- **מערכות השבת אדים**: בפריקת דלקים נדיפים (כמו בנזין), יש להשתמש במערכת להשבת אדים למניעת פליטת חומרים מסוכנים ודליקים לאטמוספירה.

3. מניעת אש וחירום

- **מרחקי ביטחון**: איסור מוחלט על עישון או שימוש באש גלויה במרחק של לפחות 25 רגל (כ-7.5 מטרים) מאזור הפעילות.
- **ציוד כיבוי**: יש לוודא הימצאות מטפים ומערכות כיבוי אוטומטיות מוכנות לשימוש בקרבת מקום.
- **לחצני חירום**: היכרות עם מיקום לחצני השבת החירום (Emergency Shut-Off) המפסיקים את זרימת הדלק באופן מיידי.

4. דרישות רגולטוריות

- **הסמכה**: נהגי רכב כבד המובילים חומ"ס (חומרים מסוכנים) מחויבים בהדרכות תקופתיות ובהיתר תקף לפי תקנות שירותי הובלה.
- **עבודה בגובה**: במקרים בהם הנהג נדרש לעלות על המכלית, יש להשתמש באמצעי מיגון מפני נפילה בהתאם לתקנות עבודה בגובה.