



עגורן להעמסה עצמית

מרצה – עמי טרוק



מנוף העמסה עצמי
הינו רכב ממונע שמיועד:

העמסת ופריקת ציוד וסחורה על מרכב עצמי, באמצעות זרוע.
הרמת עובדים לגובה, בתוך סל הרמה שאושר לכך ע"י בודק מוסמך.
משמש גם כעגורן נייד.

עמי טרוק



לא יופעל עגורן ע"י אדם שלא קיבל הדרכה ומכיר את מערכות העגורן



עמי סרוק

מה לבקש מעגורנאי

בגדים ונעלי עבודה וכובע מגן

רישיון רכב בתוקף של המשאית.

אישור בודק מוסמך בתוקף לעגורן.

אישור בודק מוסמך בתוקף לאביזרי ההרמה.

רישיון עגורנאי בתוקף.

יש לבצע לעגורנאי הדרכת בטיחות.

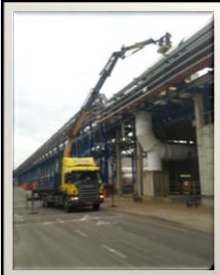
עמי סרוק

אזור העבודה

יש לוודא את התאמת המטען לכשר ההרמה של המנוף בהתאם לרדיוס העבודה.

יש לקבל הדרכה ולפעול בהתאם להוראות העבודה ולנהלים הנהוגים באתר העבודה.

יש לבדוק את דרכי הגישה והיציאה ולוודא את התאמתן לממדי הרכב.



בדיקת השטח המיועד להצבת העגורן:

שיפוע מרבי של 5% יציבות.

התאמת הקרקע ללחיצת המייצבים.

ובמידת הצורך הגדלת שטח מפזרי העומס.

יש לוודא שאין בורות ותעלות וצנרת עם כיסוי רך.

עמי סרוק

העגורנאי חייב להיות במצב גופני תקין, ולא להיות תחת השפעת סמים או משקאות אלכוהוליים או שימוש בתרופות העלולות לפגוע בערנות (ראייה, שמיעה או פעולות אחרות)

על האגורנאי לוודא את תקינות הרכב ומערכותיו

בדיקה ויזואלית לגילוי סדקים, שברים ונזילות במערכת ההרמה, כולל הזרוע.

בדיקת ברגים (אומים)

בדיקת כבל ההרמה בעגורנים שיש.

בדיקת המערכת ההידראולית: שמן הידראולי ומערכת משומנת, מגורזת ונקייה.

עמי סרוק

כל פתיחת זרוע המנוף, מחייבת הוצאת כל המייצבים עד הסוף ודריכתם

שמירת מרחק ביטחון מקווי מתח:

עד 33,000 וולט	מרחק מינימלי של 3.25 מ'
מעל 33,000 וולט	מרחק מינימלי של 5.00 מ'



עמי סרוק



עמי סרוק

בטיחות בהפעלת עגורן העמסה עצמית

1. יש לודא הכרת העגרון ומערכת ההפעלה שלו.
2. הרכת נתוני ההרמה של העגרון בהתאם לרדיוס זווית העבודה.
3. אין להרים מטען במשקל העולה על המותר.
4. יש לשמור על קשר עין מתמיד עם המטען.
5. יש להבליז את המטען בגובה הנמוך האפשרי וקרוב ככל האפשר לעגרון.



עמי סרוק

סיום העבודה

1. יש לודא קיפול העגרון לתוך התושבת שלו ונעילתו מפני תזוזה.
2. יש לסגור את המייצבים ולהחזיר את לחות פזזור העומס למקומם.
3. יש לתאם עם האחראי את היציאה מאזור העבודה.



11. אין להשתמש במייצבים כבלם.
12. אין להשתמש במייצב לצורך גרירה או דחיפה של מטענים.
13. אין להשתמש בזרוע העגרון לגרירה משיכה או דחיפה של מטען על הקרקע.
14. אין להרים/ להגביה את המרכב עם הזרוע.
15. אין לצודד את הזרוע עד סוף המהלך, הדבר עלול לגרום לנזק חמור למערכת



13/08/2013 12:26

6. אין להשאיר את המטען באוויר שלא לצורך.
7. יש להימנע משליפת זרוע העגרון כשהיא עמוסה.
8. הולכת המטען לא תעשה בפעולות חדות ומהירות אלה בפעולה מדודה ורציפה.
9. יש להרחיק אנשים מאזור עבודת העגרון.
10. בכל פתיחת זרוע העגרון חובה לפתוח את כל המייצבים עד הסוף.



13/08/2013 12:22

הרמת אנשים בעגרון

1. הרמת אנשים תבוצע בסל הרמה בלבד שאושר ע"י בודק מוסמך
2. הרמת אנשים תבוצע בהתאם לכללים הרשומים על הסל – משקל מקסימלי, מס' עובדים וכו'
3. עובד שמיועד לעבוד מתוך סל הרמה חייב בקורס עבודה בגובה.
4. על העובד לחבוש קסדה ולהיקשר לסל עם רתמת בטיחות.
5. בעת העבודה בסל הרמה ישגיח מפעיל העגרון על העבודה מלמטה.

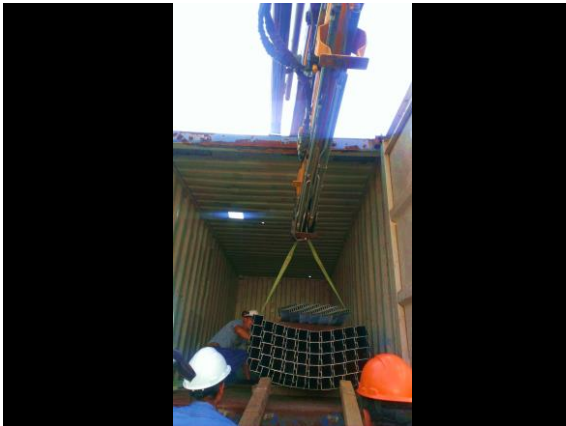


עמי סרוק

16. אין להיזז את הרכב כאשר מטען מחובר לאונקל.

17. במקרה של מגע עם קווי מתח אין לרדת מהמרכב אלא לקפוץ או לחכות לניתוק הזרם.
18. אין לנסוע עם העגרון כאשר הזרוע פתוחה, התנעה תהיה רק עם זרוע תפוסה בתושבת.



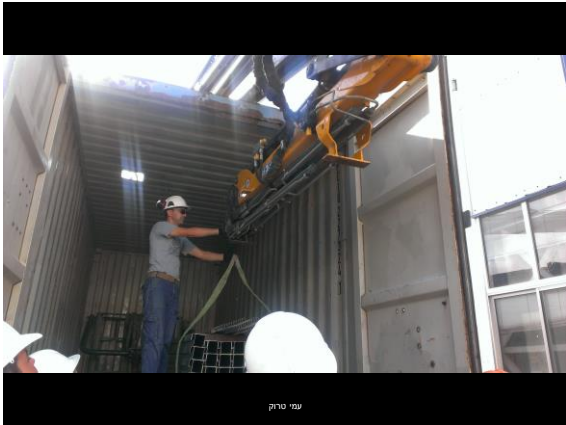


עמי סרוק



© Actuality.co.il

עמי סרוק



עמי סרוק