

סימוכין : 04248118

הנדון: אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים

1. חוק שירותי הובלה – 1997 ותקנות שירותי הובלה – 2001, נועדו להגביר את הבטיחות בהפעלת רכב מסחרי ובמתן שירות הובלה, ולהגן על הצרכן ועל איכות הסביבה. בפרשנות הוגדר מקצוע "אחראי בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים" – כמי שהוסמך לכך לפי סעיף 12 בתקנות.
2. המפקח יסמך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם נחה דעתו כי נתקיימו באותו אדם כל אלה: הוא בעל ניסיון מוכח של שלוש שנים לפחות או שיש בידו כתב הסמכה כהגדרתו בתקנה 579 לתקנות התעבורה; עמד בהצלחה בקורס לפי תקנה 22 (ב); לא נתקיים בו האמור בתקנה 15 ב (1) עד (6) לתקנות התעבורה.
3. על אף האמור בסעיף (2), רשאי המפקח להסמך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים גם אם לא נתקיימו התנאים של ניסיון בהובלה ועמד בהצלחה בקורס, ובלבד שהוכיח, להנחת דעתו של המפקח, כי הוא בעל הכשרה או השכלה מתאימים וניסיון מוכח של 3 שנים לפחות בטיפול בחומרים מסוכנים, ואם הוא מבקש לשמש אחראי על הובלה של חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, לאחר שהתייעץ עם הממונה ועם מנהל האגף לרישוי בוועדה לאנרגיה אטומית.
4. המפקח רשאי להתלות או לבטל הסמכה של אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים, אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 23 שהמפקח הורה עליה, או נתקיים בו האמור בתקנה 15 ב (1) עד (3) לתקנות התעבורה.
5. תפקידו של האחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים כולל מגוון תפקידים ואחריות על שינוע חומ"ס בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר; להקפיד על עמידה בדרישות החוק ותקנות שירותי הובלה; להקפיד על דין המדינה; עליו להתאים את הובלת החומרים המסוכנים בהתאם לדרישות האמנה האירופאית ADR ובהתאם לתקן הישראלי; ועליו להנחות מקצועית את המעורבים בשינוע זה.
6. האחראי על בטיחות ההובלה יוודא שלא ייתן אדם הכפוף לאחריותו שירות הובלת חומרים מסוכנים, בעצמו או באמצעות אחר, אלא אם כן בידו רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' ו- ח' ועמידה בהתאם לתנאים הנדרשים. האחראי יקפיד על תוקפו של הרישיון, ויאסור העברת רישיון לאדם אחר או לרכב מסחרי אחר. האחראי לא יאפשר להוביל חומ"ס ברכב שגילו עולה על 15 שנה. עליו להקפיד על ההוראות המיוחדות – סעיף 15, ועל ההוראות לעניין רכב שמטענו פורק, ובכלל זה הסרת שלטי הסימון או כיסוי שלטי רכב שמטענו פורק, נשטף וטוהר משאריות.

7. האחראי מסור למפקח, בהתאם לדרישתו, פרטים בדבר סוגי הרכב המסחרי שברשותו, סוגי מטען החומרים המסוכנים שברצונו להוביל, וכל פרט אחר הדרוש למפקח כדי להחליט בבקשה. עליו להבטיח את תוקף רישיון המוביל חומ"ס, סוג הרישיון, שם המוביל וכתובתו, מספר הרישוי, סוגי המטען שהותר להובילם ותנאים נוספים להבטחת בטיחות ההובלה.
8. האחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים יקפיד על עמידה בדרישות הרישיון של המפקח, במידה וקיימות, ובכללן: הנחיצות בליווי של רכב אחר, בהתקנת מכשיר קשר, איכון ולחצן מצוקה, בקיום תנאים נוספים להבטחת ההובלה של החומר המסוכן, בקביעת מסלול נסיעתו של הרכב, בהוראות לגבי חנייתו של הרכב ולגבי שעות ההובלה והמנוחה, ובקיום הוראות באשר לטעינתו ופריקתו של המטען.
9. האחראי יקפיד על עמידה בתנאים להובלת חומרים מסוכנים, על פי שטר מטען או תעודת מטען, לפי העניין; הנוהג ברכב מחזיק באישור בר תוקף, לאותו רכב שניתן למוביל לפי תקנה 5 (ג); בידי נוהג הרכב היתר; הרכב מצויד במכשירים ובאביזרים תקינים, המוכנים להפעלה מיידית לכיבוי שריפות ולמניעת אסונות, בציוד עזרה ראשונה ובציוד מגן אישי לנהג כמפורט בחלק א' בתוספת הראשונה.
10. האחראי יקפיד על הפרדת חומרים מסוכנים במכלית או במכל אחר, בהתאם להוראות המדריך להפרדה בשינוע של חומרים מסוכנים, שפרסמו המפקח והמוסד לבטיחות ולגיהות, והפרדה ברכב אחר בהתאם להוראות פרקים 2.1.2 ו- 7 בספר הכתום ולהוראות התקנות הבין-לאומיות.
11. האחראי יודא כי סימון הרכב המוביל חומרים מסוכנים הוא לפי הסימון הבינלאומי המקובל, ובו מופיעים סימני האזהרה והטיפול בעת אירוע חירום. הובלת חומרים רדיואקטיביים תסומן לפי הוראות התוספת הרביעית בהתאמה לחומר המסוכן המובל בו. מכלית או מכל שמובילים בהם חומרים מסוכנים שונים, למעט דלק – יסומן כל תא בהם לפי הוראות התוספת הרביעית.
12. האחראי יודא כי במכלית שמובל בה דלק מסוגים שונים תסומן בסימון של החומר המסוכן ביותר מבין סימוני הדלק; ובהובלת חומ"ס שלא במכלית או במכל יירשם "מטען מעורב של חומר מסוכן", במקום מספר האו"ם וקוד פעולת החירום.

רשם: בני אביעד