

7. היבטים משפטיים ואחריות

בהובלת חומרים מסוכנים

עבירות עפ"י חוק שירותי הובלה:

- הובלה ללא רישיון מוביל.
- העברת רישיון מוביל לאחר.
- הובלה ללא שטר מטען.
- אי מתן אפשרות לבצע פעולות פיקוח.
- עבירה על הוראת התקנות לפי חוק זה.

אחריות מנהלים:

- “נעברה עבירה בידי תאגיד, חזקה כי בעל תפקיד בתאגיד או עובד בכיר האחראי לתחום שלגביו נעברה העבירה, עבר את העבירה, אלא אם כן הוכיח כי העבירה נעברה בלא ידיעתו וכי נקט אמצעים סבירים כדי למנוע את העבירה”.
- “בעל תפקיד בתאגיד” – המנהל הכללי וכל מי שאחראי בתאגיד על פעילותו של התאגיד לעניין הובלת מטען.

אחריות לעבירות תעבורה:

- (א)(1) בעל רישיון מוביל חייב לפקח ולעשות כל שניתן למניעת עבירה מהעבירות המפורטות בחלק ב' בתוספת הראשונה, ברכב מסחרי, בידי נוהג הרכב המסחרי, בעת מתן שירות ההובלה (בסעיף זה – עבירה); המפר חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין.
- (2) נעברה עבירה לפי פסקה (1), חזקה היא כי בעל רישיון מוביל הפר את חובתו לפי הוראות אותה פסקה, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.
- (ב)(1) מוסר מטען יבדוק, בעת העמסת מטען על רכב מסחרי, את התאמת משקל המטען למשקל המטען שהותר להובלה ברכב לפי רישיון הרכב (בסעיף זה – המשקל המותר), וידרוש מהמוביל להפסיק לאלתר העמסה על הרכב של מטען שמשקלו עולה על המשקל המותר; הפר מוסר המטען את חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א)(3) לחוק העונשין.
- (2) נעברה עבירה לפי תקנה 85(א)(5) לתקנות התעבורה, בידי נוהג הרכב המסחרי בעת מתן שירות ההובלה, חזקה היא כי מוסר המטען הפר את חובתו לפי פסקה (1), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל הניתן כדי למלא את חובתו.
- (3) לעניין סעיף קטן זה, “מוסר מטען” – מי שבידו השליטה או ההחזקה במטען בעת העמסתו מטעם בעלי המטען או מטעם מי שיזם את הזמנת שירות ההובלה, או מי מטעמם של כל אלה, ובלבד שהמטען מיועד לשימוש מסחרי.

התוספת הראשונה (חלק ב')

עבירות לפי תקנות התעבורה:

26(2)- נהיגה תחת השפעת סמים או משקאות משכרים, 27(א)- נהיגה ברכב העלול לסכן עוברי דרך,

85- הובלת מטען,

87- הובלת חומר מסוכן,

168- שעות נהיגה ומנוחה,

306- תקינות הרכב,

308(ד)- שימוש ברכב שנפסל,

364ד- התקנה ופעלת טכוגרף.