

חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997*

פרק א': מטרת החוק

1. מטרת החוק חוק זה בא להגביר את הבטיחות בהפעלת רכב מסחרי ובמתן שירות הובלה, ולהגן על הצרכן ועל איכות הסביבה.

פרק ב': פרשנות

2. הגדרות בחוק זה -
- "אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים", "אחראי על הניהול המקצועי", "קצין בטיחות" - מי שהוסמכו לכך לפי סעיף 16;
- "בעל" - כהגדרתו בפקודה;
- "המפקח" - המפקח על התעבורה כהגדרתו בפקודה;
- "הפקודה" - פקודת התעבורה¹;
- "חומר מסוכן" - חומר דליק, לקיט, נפיץ, רעיל, מחמצן, מאכל, מדבק או רדיואקטיבי, או גז רחוס או מונזל, וכן כל חומר אחר שבהובלתו הוא עלול להיות מסוכן לבריאות האדם;
- "מוביל" - מי שמפעיל שירות הובלה;
- "משקל כולל מותר" - המשקל הכולל המותר המצוין ברשיון הרכב שניתן לפי הפקודה;
- "רכב מסחרי" - רכב מסחרי כהגדרתו בפקודה, שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר, ולענין הובלת חומר מסוכן, רכב מסחרי בכל משקל כולל מותר;
- "רשיון מוביל" - רשיון למתן שירות הובלה לפי חוק זה;
- "שטר מטען" - הסכם הובלה בכתב בין מזמין שירות ההובלה לבין המוביל;
- "שירות הובלה" - הובלת מטען ברכב מסחרי, בין שההובלה נעשית כשירות לזולת ובין שהיא נעשית לצרכיו של המוביל;
- "השר" - שר התחבורה.

פרק ג': הסדרת שירות הובלה

3. הפעלת שירות הובלה לא יפעיל אדם שירות הובלה אלא לפי הוראות חוק זה.
4. הובלה ברשיון לא יתן אדם שירות הובלה, בעצמו או באמצעות אחר, אלא אם כן בידו רשיון מוביל, ושירות ההובלה ניתן בהתאם לסוג הרשיון ולתנאיו.
5. רשיון מוביל (א) המפקח יוציא, בהתאם להוראות חוק זה, לבעל רכב מסחרי, רשיון מוביל עבור כל רכב מסחרי שבו הוא יתן שירות הובלה.
- (ב) רשיון מוביל יינתן לפי סוג המטען המובל ולפי סוג הרכב המוביל אותו.

* נתקבל בכנסת ביום כ"ד בתמוז התשנ"ז (29 ביולי 1997); הצעת החוק דבריו הסדר פורסמו בהצעות חוק 2528, מיום כ"י באדר התשנ"ז (10 במרס 1996), עמ' 643 ובהצעות חוק 2603, מיום י' באדר ב' התשנ"ז (19 במרס 1997), עמ' 257.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(ג) תוקפו של רשיון מוביל הוא לשנה אחת; השר רשאי לקבוע תקופה אחרת על פי אמות מידה שיקבע, לענין הרכב או המטען.

איסור העברת רשיון

6. רשיון מוביל אינו ניתן להעברה לאדם אחר או לגבי רכב מסחרי אחר.

תנאים למתן רשיון מוביל

7. (א) השר יקבע תנאים למתן רשיון מוביל לסוגיו כדי להבטיח את אלה:

(ו) כי למבקש רשיון מוביל או לאדם מטעמו האחראי על שירות ההובלה יש את כל אלה:

(א) הכשרה מקצועית מתאימה לפי סוג המטען וסוג הרכב המסחרי שלגביו מבוקש הרשיון;

(ב) מקום מתאים למתן שירות ההובלה, לרבות מקום חניה לרכב המסחרי;

(ג) ציוד ומתקנים מתאימים למתן שירות ההובלה;

(ד) הסדרים למתן שירותי תחזוקה נאותים לרכב המסחרי;

(ה) לגבי סוג מסוים של הובלה כפי שייקבע בתקנות - רכב מסחרי במספר ובסוג הדרושים להובלה בטיחותית;

(2) התאמת מבנה הרכב המסחרי למטען המובל;

(3) פיקוח על בטיחות במתן שירות ההובלה על ידי קצין בטיחות, ובהובלת חומר מסוכן - גם על ידי אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים; בעניינים אלה רשאי השר גם לקבוע את דרכי הפיקוח ומועדיו, בהתחשב, בין היתר, במספר כלי הרכב המסחריים שבאמצעותם ניתן שירות ההובלה.

(כ) השר רשאי לקבוע תנאים נוספים למי שנותן שירות הובלה באמצעות שישה כלי רכב מסחריים או יותר, או שירות הובלה של חומר מסוכן, לרבות העסקת אחראי על הניהול המקצועי, הכל כדי להבטיח סדרי בטיחות תחבורתיים ומניעת נזק סביבתי.

מסירת פרטים למפקח

8. (א) המפקח רשאי לדרוש ממבקש רשיון מוביל למסור לו פרטים בדבר סוגי הרכב המסחרי שברשותו, סוגי המטען שברצונו להוביל וכל פרט אחר הדרוש למפקח כדי להחליט בבקשה.

(ב) מבקש רשיון ימסור למפקח כל פרט שדרש המפקח לפי סעיף קטן (א); לא מסר המבקש פרט כאמור, רשאי המפקח שלא לתת לו רשיון מוביל.

תנאים לרשיון מוביל

9. לשם שמירה על הבטיחות במתן שירות הובלה, רשאי המפקח לקבוע ברשיון מוביל, כי בעל רשיון מוביל וכן המועסקים על ידו או מטעמו בשירות הובלה, לרבות בנהיגה, בטעינה, בפריקה ובמתן טיפול לרכב המסחרי ולמטען שבו, יעמדו בתנאים אלה הכל כפי שנקבע בתקנות:

(1) הם בעלי הכשרה מתאימה;

(2) הם עברו הדרכה תקופתית ובריקה רפואית תקופתית במועדים ובהיקף כקבוע בתקנות, כל אחד לפי סוג עיסוקו;

(3) לענין חומר מסוכן - הם בעלי הכשרה מיוחדת, כל אחד לפי סוג עיסוקו.

ביטול רשיון שהושג במרמה

10. קיבל אדם רשיון לפי חוק זה במרמה, רשאי המפקח, לאחר שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו, לבטל את הרשיון.

סייג למתן
רשיון או
להחזקת רשיון

11. (א) הורשע מבקש רשיון מוביל בעבירה לפי חוק זה או באחת העבירות המנויות בתוספת הראשונה וטרם חלפו שנתיים מיום ההרשעה, רשאי המפקח, לאחר שנתן לאדם הזדמנות לטעון את טענותיו ובהתחשב באופי העבירה ובחומרתה, שלא לתת לו רשיון לפי חוק זה.

(ב) קיבל אדם רשיון מוביל ולאחר מכן הורשע בעבירה כאמור בסעיף קטן (א) רשאי המפקח, לאחר שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו, לבטל את רשיון המוביל או להתלותו לתקופה שלא תעלה על 180 ימים.

(ג) לא קיים אדם תנאי מהותי מתנאי הרשיון, או גרם בהובלת המטען נזק שהיה בו כדי לסכן את הציבור או לפגוע בבטיחותו, רשאי המפקח, לאחר שנתן לו הזדמנות לטעון את טענותיו, לבטל את רשיון המוביל או להתלותו לתקופה שלא תעלה על 180 ימים.

(ד) בסעיף זה, "ביטול רשיון המוביל" – ביטול כל הרשיונות שבידי אותו אדם, או חלקם, וכן אי חידוש רשיונות כאמור.

12. לא יסרב בעל רשיון מוביל לתת שירות הובלה לזולת על פי הרשיון שבירו מטעם בלתי סביר.

סירוב למתן
שירות הובלה

13. (א) מבקש רשיון שלא קיבל רשיון, מי שרשיונו בוטל, הותלה או לא חודש לפי סעיפים 10 ו-11, וכן מי ששירותו הופסק לפי סעיף 21, רשאי לערער לבית משפט השלום בתוך 45 ימים מהיום שהומצאה לו החלטת המפקח.

ערעור

(ב) בית המשפט הן בבקשה בענין ביטול רשיון מוביל, התלייתו או אי חידושו, או בענין הפסקת שירות כאמור בסעיף קטן (א) רשאי להורות על השהיית הביצוע של החלטת המפקח עד למתן החלטה בבקשה.

פרק ד': שטר מטען

14. (א) לא יוביל בעל רשיון מוביל מטען ברכב מסחרי ולא ירשה לאחר להוביל מטען ברכב מסחרי אלא על פי אחד מאלה:

חובה להחזיק
בשטר מטען או
במסמך אחר

(1) שטר מטען;

(2) מסמך אחר, כפי שייקבע בתקנות, אם המטען המובל שייך למוביל.

(ב) שטר המטען ייערך כפי שייקבע בתקנות ויכלול את הפרטים שנקבעו בהן.

(ג) בשטר המטען ייקבע היקף אחריותו של המוביל למטען והיקף הביטוח מפני נזקים או מפני אובדן המטען.

(ד) שטר המטען לא יכלול פטור כללי מאחריות לאובדן או לנזק למטען.

(ה) שטר מטען או מסמך אחר לפי סעיף זה יהיה בכל עת ההובלה בידי נוהג הרכב המסחרי.

(ו) בעל רשיון מוביל ישמור את שטר המטען לתקופה ובדרך שייקבעו בתקנות.

פרק ה': פיקוח

15. (א) השר רשאי למנות מקרב עובדי משרדו פקחים לענין חוק זה; הודעה על מינוי פקח תפורסם ברשומות.

מינוי פקחים
וסמכויותיהם

(ב) שוטר או פקח רשאים, בכל עת סבירה, להיכנס לכל מקום שבו ניתן שירות הובלה או המיועד למתן שירות הובלה או להנחת הרכב, לשם פיקוח על ביצוע הוראות חוק זה; כן רשאים הם לדרוש מבעל רשיון לפי חוק זה שיציג בפניהם את הרשיון, וכן ממנו ומכל מי שמועסק על ידו או מטעמו בשירות ההובלה – להציג בפניהם כל מסמך הקשור במתן שירות ההובלה, ולאפשר להם לבדוק את המטען; כמו כן רשאים הם לדרוש את שקילת הרכב המסחרי והמטען המובל בו בדרך שתיקבע בתקנות.

16. (א) המפקח רשאי להסמיך אחראי על בטיחות ההובלה של תומרים מסוכנים, אחראי על הניהול המקצועי, או קצין בטיחות, אם התקיימו בהם התנאים הדרושים למילוי התפקידים האמורים, לפי סוג התפקיד, כפי שנקבע בתקנות.

(ב) בתקנות לפי סעיף קטן (א) רשאי השר לקבוע דרישות לענין –

(1) רשיון נהיגה;

(2) הכשרה מתאימה בטיפול ברכב מסחרי ובתחזוקתו, ידיעת כללי פריקה וטעינה וניהול מקצועי למתן שירותי הובלה;

(3) ניסיון בתפקיד ארגוני בתחום הובלת מטען ברכב מסחרי.

פרק ו': שירות הובלה לישראל וממנה

17. (א) הוראות חוק זה לא יחולו על שירות הובלה שמטרתו היחידה היא הובלת מטען למדינת ישראל וממנה, הנעשית ברכב מסחרי הפטור מחובת רישום ורשיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה.

(ב) על אף הוראת סעיף קטן (א), רשאי השר, לשם הבטחת מטרות חוק זה, לקבוע הוראות מיוחדות לענין שירות ההובלה האמור באותו סעיף קטן, לגבי כל אחד מאלה:

(1) הובלת תומרים מסוכנים, לרבות הכשרה מקצועית מתאימה של הנהג המוביל את המטען, התאמת מבנה הרכב המסחרי למטען המובל, דרכי האריזה של המטען וכל הוראה אחרת הנדרשת כדי למנוע סכנה לציבור ולהבטיח את בטיחותו;

(2) שטר מטען;

(3) דרכי הפיקוח על מתן שירות הובלה כאמור בסעיף זה.

פרק ז': עבירות ועונשים

18. (א) העושה אחר מאלה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א3) לחוק העונשין, התשל"ז-1977¹ (להלן – חוק העונשין) –

(1) מוביל מטען ברכב מסחרי ללא רשיון מוביל, בניגוד להוראות סעיף 4, או אינו מקיים תנאי שנקבע לקבלת רשיון מוביל כאמור בסעיף 7, או אינו מקיים תנאי ברשיון מוביל כאמור בסעיף 9;

(2) מעביר רשיון מוביל לאדם אחר או לרכב מסחרי אחר בניגוד להוראות סעיף 6;

(3) מוביל מטען ללא שטר מטען או מסמך אחר, בניגוד להוראות סעיף 14;

¹ ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

(4) מסרב לתת שירות הובלה לזולת מטעם בלתי סביר בניגוד להוראות סעיף 12;

(5) אינו מאפשר לשוטט או לפקח לבצע את הפעולות האמורות בסעיף 15(ב), או אינו נענה לדרישותיהם לפי אותו סעיף;

(6) עובר על הוראה מהוראות התקנות לפי חוק זה, אלא אם כן נקבע עונש קל מזה בתקנות.

(ב) נעברה עבירה לפי סעיף קטן (א)1, ועושה העבירה המשיך בהפעלת רכב מסחרי לאחר שקיבל התראה מאת המפקח לענין ההפרה. דינו – בנוסף לכל עונש אחר, קנס נוסף, בשיעור האמור בסעיף 16(ג) לחוק העונשין, לכל יום שבו נמשכת העבירה.

(ג) נעברה עבירה לפי סעיף זה בידי תאגיד, דינו – קנס פי ארבעה מהקנס שנקבע לעבירה.

19. נעברה עבירה לפי סעיף 8(א) בידי תאגיד, חוקה היא כי בעל תפקיד בתאגיד או עובד בכיר האחראי לתחום שלגביו נעברה העבירה, עבר את העבירה, אלא אם כן הוכיח כי העבירה נעברה בלא ידיעתו וכי נקט אמצעים סבירים כדי למנוע את העבירה; לענין סעיף זה, "בעל תפקיד בתאגיד" – המנהל הכללי וכל מי שאחראי בתאגיד על פעילותו של התאגיד לענין הובלת מטען.

אחריות מנהלים

20. נעברה ברכב מסחרי בעת מתן שירות ההובלה, עבירה מהמנויות כתוספת הראשונה, ייאשם בעבירה גם בעל רשיון מוביל, זולת אם הוכיח כי העבירה נעברה בלא ידיעתו וכי נקט אמצעים סבירים כדי למנוע את העבירה.

אחריות לעבירות תעבורה

21. (א) הוגש כתב אישום לפי חוק זה נגד אדם שהוביל מטען או שנתן שירות הובלה בלא רשיון לפי החוק, או בניגוד לתנאי מהותי ברשיון, רשאי המפקח להורות בכתב על הפסקה זמנית של מתן שירות ההובלה, לרבות על סגירת מקום שבו ניתן השירות, ובלבד שמשך הפסקה כאמור לא יעלה על שישים ימים מיום כניסתה לתוקף של ההוראה; ההוראה כאמור תיכנס לתוקפה חמישה ימים אחרי נתינתה אלא אם כן נקבע בה מועד אחר, או אם היא בוטלה או שונתה על ידי בית המשפט כאמור בסעיף קטן (ב).

הפסקת שירות

(ב) בית משפט שלום רשאי, לבקשת הנפגע, לאשר את הוראת המפקח, לשנותה או לבטלה.

(ג) הורשע בעל רשיון מוביל בעבירה לפי חוק זה, רשאי בית המשפט, בנוסף לכל עונש, לצוות על ביטול הרשיון או על הפסקת מתן שירות ההובלה, לרבות על סגירת מקום שבו ניתן השירות, או לצוות על כל דרך אחרת הנראית לו מתאימה להפסקת מתן השירות, או לצוות עליו להימנע מכל פעולה כפי שיפרט בצו ולתקופה שיקבע.

פרק ח': הוראות שונות

22. השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות אגרות בעד מתן רשיון לפי חוק זה או חידוש, או בעד הוצאה של כל מסמך או מתן הסמכה לפי חוק זה.

אגרות

23. השר, בהסכמת שר המשפטים, רשאי בצו לשנות את התוספת הראשונה.

שינוי התוספת הראשונה

24. (א) השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות בכל הנוגע לביצועו.

ביצוע ותקנות

(ב) השר, בהסכמת השר לאיכות הסביבה, ולענין חומרים רדיואקטיביים ומכשירי קרינה – גם בהסכמת ראש הממשלה, יקבע הוראות מיוחדות המתייחסות להובלת חומרים מסוכנים, לענין סיווגם, כמותם וריכוזם, התנאים לקבלת רשיון מוביל, לרבות תנאים שמטרתם להבטיח סדרי בטיחות תחבורתיים ומניעת נזק סביבתי, וכן תנאים לענין הובלת חומרים מסוכנים שהוראות סעיף 70(ב) חלות עליה.

25. (א) חוק זה חל על המדינה.

דין המדינה

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), חוק זה לא יחול על הגופים המפורטים בתוספת השניה או על סוגי הובלות הקבועים בה, ובלבד שהובלת חומרים מסוכנים תיעשה, ככל האפשר בנסיבות הענין, בהתאם להוראות לענין בטיחות ואיכות הסביבה לפי חוק זה, למעט ההוראות בענין סדרי פיקוח וריווח; השר, בהסכמת השר הממונה על גוף מהגופים המפורטים בתוספת השניה ובהסכמת השר לאיכות הסביבה, רשאי לקבוע הוראות לענין מסמכים שימשו בהובלות לפי סעיף קטן זה ולענין סדרי הפיקוח והריווח עליהן.

26. תקנות וצווים לפי חוק זה טעונים אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.

אישור ועדת הכלכלה

שמירת דינים

27. הוראות חוק זה באות להוסיף על הוראות כל דין.

הוראת מעבר

28. (א) אדם שנתן שירות הובלה ערב תחילתו של חוק זה, והגיש למפקח בקשה לרשיון מוביל בתוך 60 ימים מיום כניסתו לתוקף של חוק זה, רשאי להמשיך ולתת את שירות ההובלה עד להחלטת המפקח בענינו.

(ב) המפקח יפרסם בארבעה עיתונים יומיים לפחות, שאחד מהם הוא בשפה העברית ואחר מהם בשפה הרוסית, את תוכנו של סעיף קטן (א).

(ג) המפקח רשאי, מנימוקים מיוחדים שיירשמו, להאריך את תקופת 60 הימים האמורה בסעיף קטן (א) ב-60 ימים נוספים.

29. הכותרת "פרק חמישי, סוכנים להובלה ביבשה או בים" וסעיפים 56 עד 69 לחוק המסחרי העותומני – בטלים.

ביטול

חובת התקנת תקנות

תחילה

30. תקנות לביצוע חוק זה יותקנו בתוך שישה חודשים מיום פרסומו.

31. (א) תחילתו של חוק זה, למעט סעיף 70(א), תשעה חודשים מיום פרסומו.

(ב) תחילתו של סעיף 70(א) שנתיים מיום פרסומו של חוק זה.

התוספת הראשונה

(סעיפים 11 ו-20)

(1) עבירות לפי התוספת הרביעית לפקודה;

(2) עבירות לפי תקנות 85, 168, 306, 308(ד) ו-364 לחקנות התעבורה.

¹ מיום 18 לחודש הרמאדן, שנת 1966 (התרי"ז-1850).

התוספת השניה

(סעיף 25(ב))

- (1) צבא הגנה לישראל.
- (2) משטרת ישראל.
- (3) שירותי בתי הסוהר.
- (4) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה או של משרד הבטחון, שעיקר פעילותן בתחום בטחון המדינה או יחסי החוץ שלה, וכל הובלה בעלת אופי בטחוני-סודי, הנעשית בכלי רכב הפועל מטעמן.
- (5) הוועדה לאנרגיה אטומית; מכרזי המחקר הגרעיני הפועלים תחת פיקוחה וכל הובלה הנעשית בכלי רכב הפועל מטעמן.
- (6) הובלות בעלות אופי בטחוני-סודי, גם כשהמוביל אינו אחד הגופים האמורים בפסקאות (1) ו-(4).

יצחק לוי
שר התחבורה

בנימין נתניהו
ראש הממשלה

דן תיכון
יושב ראש הכנסת

עזר ויצמן
נשיא המדינה

חומר מסוכן – בלא. נ. ברוך שהוא חומר מן החומרים המסוכנים בספר הכתבים (בהתאם להוראותיו ולמעט פטלת רגילה כהגדרתה בחקוקת בריאות העם (ישראל במסגרת במסגרת רפואית, החשני-1997).

חומר רדיואקטיבי – בהגדרתו בספר הכתבים;

חומר מסוכן – מי שבידו השליטה או החזקה בסמך לפני העמדתו, למטרת איום (L.N. Numbur) – מספר בן ארבע ספרות ליהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים, כפי שנקבע בספר הכתבים.

מרכז המידע – כל אחד מאלה:

- (1) מרכז מידע ומבצעים אחד של המשרד לאיכות הסביבה ופיקוד העורף
- (2) שבמשרד פיקוד העורף ברמלה;

מרכז המידע של המוסד לבטיחות ולגיהות;

יטו הישיון – סוג הישיון מוביל כמפורט בחקוקה 4;

קבוצת סיווג – קבוצת סיווג מתוך 9 קבוצות של חומרים מסוכנים המסווגים לפי הספר הכתבים לפי הסיווג שלהם או הסיווג השולט מתוך כמח סיכונים הנלווים בהם;

קיד חרום – קוד המורכב מספרות ואותיות המפרט את המעלות שיש לנקוט בעת אירוע חירום מסוכן וכלול ברשימת הדוחות המאושרת (Approved Carriage List) של הועדה לבטיחות ולבטיחות (Health and Safety Commission) של ממשלת בריטניה, שעומק של מפקד לעיון העיצוב במשרד המפקח בירושלים, בתל אביב וברחוב, ובמספר המידע;

רד"י – ראשונה האחריות להובלת חומרים מסוכנים ברכבת (RID);

רדכי – רכב מסחרי;

תעודת מסעך – מסמך להובלה עצמית לפי סעיף 4(א) לחוק, שאינו שטר מסעך;

תקנות בן-לאומיות – הוראות הקרקס של אימ"ר, הוראות איקא"ר, הוראות אר"י, הוראות רייד והמלצות הספר הכתבים;

ST-1 – תקנות הכימיות להובלת חומרים רדיואקטיביים (Regulations for the Safe Transport of Radioactive Materials (1996 Edition) (IAEA Safety Standards Series No. ST-1) שפורסמה בסכנת הבין-לאומית לאנונייה אטומית כנסתן המעורבן ושעומק שלהן מפקד לעיון העיצוב במשרד המפקח בירושלים, בתל אביב וברחוב, במשרד העדוה לאנונייה אטומית בתל אביב ובמשרד חומרות על הקרינה הסביבתית במשרד לאיכות הסביבה;

תקנות התעבורה – תקנות התעבורה, החשני-1961.

פרק שני: הישיון מוביל

2. (א) במבש הישיון מוביל או כאום מטעמו האחראי על ההובלה לפי הענין, יתקיימו כל אלה:

- (1) הוא חושב ישראל, ואם הוא מאוני – הוא רשום בישראל;

¹ קיד חשני, עמ' וסו.
² קיד חשני, עמ' 1435.

בחוץ מסכנות לפי סעיפים 9, 14, 16, 22, 24 לחוק שירותי הובלה, החשני-1997 (להלן – החוק), לענין המרש השלישי בהסכמת ראש הממשלה והיש לאיכות הסביבה, ולענין חקוקה 24 באישור שר האוצר לפי סעיף 95 לחוק יסודות החקיקה, החשני-1985, ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

1. בתקנות אלה –

א"י – ראשונה האחריות להובלת חומרים מסוכנים כבירשים (ADR) שעומק שלה מופק לעיון העיצוב במשרד המפקח בירושלים, בתל אביב וברחוב, ובמרכז המידע;

אחראי על הניהול המקצועי – מי שהמפקח הסמיכו לפי חקוקה 24;

אימ"ר – איגוד הסעפות הבין-לאומי (I.M.O);

איקא"ר – איגוד התעבורה האחריות הבין-לאומי (ICA);

בדור קרינת מסעך – בהגדרתו בחקוקה 1 לתקנות הכימיות בעברות (ניירות העסקות בריאות העוסקים בקרינת מייננת החשני-1992 (להלן – תקנות העסקות);

להובלה בשכ"י – שירות הובלה העששה בתמורה;

יחולת חומ מסוכן – הובלה חומר מסוכן ברכב מסחרי בין הובלה עצמית ובין הובלה בשכ"י;

יחולת כללית – כל הובלה למעט הובלה חומרים מסוכנים;

יחולת עצמית – שירות הובלה העששה שלא בתמורה לארכיו של המוביל ברכב מסחרי שבבעלותו או שבשליטתו;

יחולת איקא"ר – הוראות טכניות להובלת חומרים מסוכנים באוויר (Technical Transport of Dangerous Goods by Air Instructions);

יחידה – יחיד להובלה חומר מסוכן שנתן המפקח לנהל לפי חקוקה 24(א);

יחידה – הממונה על קרינת סביבתית במשרד לאיכות הסביבה;

יחידה, מוביל, הישיון מוביל, רכב מסחרי, ישטר מסעך – בהגדרתם בחוק;

יחידה הכתום (Orange Book) – ספר ההמלצות להובלת חומרים מסוכנים שהגדירה כבאלה נרות השומרים של האיום להובלה מטענים של חומרים מסוכנים (United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods) כנסתו המעורבן, שעומק של מפקד לעיון העיצוב במשרד המפקח בירושלים, בתל אביב וברחוב, ובמרכז המידע;

יחידה של אישיר – הקרקס הבין-לאומי חומי למטענים מסוכנים שפורסם אימ"ר (I.M.D.C Code);

יחידה שגורחית – בהגדרתה ב-ST-1;

¹ ס"ח חשני, עמ' 222.
² ס"ח חשני, עמ' 60.
³ ס"ח חשני, עמ' 126.

האחראי על חתונת המכשור ואחראי על כטירות החובלה של חומרים מסוכנים לפי הענין.

(5) מקום מתן שירות החובלה, שטח חתונת העומד. לרשות וכתובתם:

(6) היתה הבקשה לרשימת מוביל מסוכנים ג, ד, ו או ח - רשימת ציוד כטירות במסופת החספת הראשונה, לגבי כל רכב.

לוחם הנקשה יצרן המכשור אשרורים או תעודות במסופת לחלן:

(1) אם הוא האגד - אישור לענין רישומם מאת הרשות המסמכת.

(2) תעודה על סיום קורס הכשרה כאמור בתקנה גאגז של או של אדם מטעם האחראי על שירות החובלה.

(3) אם מבוקש הרישיון האמור לגבי מכלית או רכב שמתקן עליו מכל לחובלה חומר מסוכן - אישור ממעבדה שחסימין המספק (לחלן) - מעבדה מוסמכת, כי הרכב כשיר לחובלה חומר מסוכן מחסוג המסופר בבקשה וכו' הוא עומד בדרישות התקנות הבין לאומיות או בדרישות תקן ישראלי 819 - מכליות לחובלה חומרים מסוכנים, לפי הענין.

(4) אישור של קצין כטירות כי הוא עומד לרשות המכשור במתן שירותי מספק.

רישיון מוביל, בין בהובלה עצמית ובין בהובלה בשכר, יהיה מסוננים כמפורט להלן:

(1) סוג רישיון מוביל בהובלה עצמית:

(א) סוג א - רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות חמישה כל רכב לכל חיתוך, בין של ובין של אחר.

(ב) סוג ב - רישיון מוביל להובלה כללית עצמית באמצעות שישה כל רכב או יותר, בין של ובין של אחר.

(ג) סוג ג - רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות חמישה כל רכב לכל חיתוך, בין של ובין של אחר.

(ד) סוג ד - רישיון מוביל להובלה עצמית של חומרים מסוכנים באמצעות שישה כל רכב או יותר, בין של ובין של אחר.

(2) סוג רישיון מוביל בהובלה בשכר:

(א) סוג ד - רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות חמישה כל רכב לכל חיתוך, בין של ובין של אחר.

(ב) סוג ר - רישיון מוביל להובלה כללית בשכר באמצעות שישה כל רכב או יותר, בין של ובין של אחר.

(3) סוג ג - רישיון מוביל להובלה חומרים מסוכנים בשכר באמצעות חמישה כל רכב לכל חיתוך, בין של ובין של אחר.

(ד) סוג ד - רישיון מוביל להובלה חומרים מסוכנים בשכר באמצעות שישה כל רכב או יותר, בין של ובין של אחר.

אגזא

(3) לרשות מקום למתן שירותי הובלה לרכות מקום מתאים לחציית רכב מסודרי להובלת רמתו של המספק, מבוטחת מיקומ, סדרי התרתות, הנוסחה אילו והוצאות ממנו.

(4) לרשות קצין כטירות כמחשבתו בפרק י' לחקנות ההעברה (לחלן) - קצין כטירות.

(ב) במבקש רישיון מוביל מסוכנים ג, ד, ו או ח או אדם מטעם האחראי על החובלה לפי הענין, יתקיימו גם כל אלה:

(1) הוא מעסיק קצין כטירות;

(2) הוא מעסיק אחראי על חתונת המכשור, שניים קורס המשרה כאמור בתקנה גאגז.

(3) נוסף על האמור בתקנות משנה (א) או (ב) לפי הענין, יתקיימו במבקש רישיון מוביל מסוכנים ג, ד, ו או ח גם כל אלה:

(1) לרשות -

(א) רכב המתאים להובלה חומר מסוכן לפי סוג החומר המוביל;

(ב) ציוד לציבוי שריפות וכן ציוד מגן אישי לנהג;

(ג) אחראי על כטירות החובלה של חומרים מסוכנים שחוסמן לפי תקנה 112

(2) בהובלה חומר מסוכן מקבוצת סיווג 2 - חומרים רדיואקטיביים -

(א) יש לו חיתוך בר תקף לעסק בהחזרים רדיואקטיביים, מאת הממונה;

(ב) דרכב וציוד הבטיחות שבו נברק בודק קרינה מוסמן ויש לו אישור בר תקף על כך;

(3) אם הוא מוביל חומר כבדות חתונה על האמור בתוספת הראשונה לחקנות וחקקות (סודיות רדיואקטיביים ומצורחם) חתמים-1980 -

בין גם אישור להעברת חומר מסוכן שנתן לו מנהל חתונה לאגריה אטומית שליד משרד ראש הממשלה (לחלן) - חתונה לאגריה אטומית, או מי שהוא חסיד לקר.

3. בקשה למתן רישיון מוביל חנוש למספק לפי טופס שאפשר לקבל במשרד המפקח.

(ב) בטרם הנקשה ימלא המבקש את כל השטים המפורטים להלן:

(1) חמישים שבתקנה גאגז (4)

(2) מספר כל הרכב שרוא ממעיל, בין בעצמו ובין בשיתוף עם אחרים ושמות בעליהם או המחזיקים בהם;

(3) המסכים על הרכב המועשים ברישיונות הרכב וסוג המסמכים המוגלים בהם;

* קצת חתמים עם חתונת, עם אחר.



מדינת ישראל

(4) הרב מצוד במשפחה ובאבות הקנים, תוכנית להפעלת מידות לביטוי שירות ולמשימת אסונות בציר עזרה ראשונה ובציר מנ אש לזוג כמפורט בחלק א בתוספת הראשונה;

(5) תהליך, תוכנית ותהליך המיוחסות שבתקנות 13 עד 15.

(6) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן נתקיימו גם כל אלה:

(1) להוביל בכמות העולה על הכמות הנקבה בתוספת הראשונה לתקנות הרקחים – ניתן אישור ממנהל היערה לאגריז אטומית או מי שהוא חספך לקר;

(2) להוביל נגשיות בהתאם להוראות ST-1 ולתנאי החיריות והאישורים שניתנו לביטוי;

(3) הרב מצוד גם בציר כמפורט בחלק ב' בתוספת הראשונה.

(4) תהליך תקנת משנה (א) לא יחול על אדם המוביל או המרשה לאחר להוביל –

(1) חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, שהוא תהליך שגרירות;

(2) ברב מצודי שמשקל הכולל המותר קטן מ-10,000 ק"ג, חומר מסוכן למעט חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, בכמות פחותה מהכמות האמורה בתוספת השניה.

9. שטר מסע או תעודת מסע להובלת חומר מסוכן יחוי כאמור בתקנה 20 ונוסף על האמור בה יכלול פרטים אלה:

(1) שמו המלא של החומר המסוכן, סיווגו ומספר האדם של לשי המסר הכתוב;

(2) השם המלא, מספר הסלפון והמקום של שולח החומר המסוכן ושל מקבלי;

(3) הצהרת של מובין ההובלה של החומר המסוכן או של מוסר החומר המסוכן בדבר תוכן המסע, משקל, נפח, סיווג, אריזת, מילוי וסידור בהתאם לספר הכתוב וההתאמה להוראות ההובלה של חומרים מסוכנים לשי תקנת אלה.

(4) לשטר המסע ולתעודת המסע יצורף בריש בטיחות כאמור בתקנה 10.

10. (א) בריש בטיחות להובלת חומרים מסוכנים (בפרק זה – בריש בטיחות) יהיה לפי תוספת שבתוספת השלישית וכלול, בין השאר, פרטים אלה:

(1) שמו המסחרי של החומר המסוכן ושמו לשי המסר הכתוב;

(2) קבוצת הסיווג, מספר האדם וסיווג הסיכון המשני ולענף קבוצת סיווג 1 – חומר נפץ, גם קבוצת ההתאמה, לשי המסר הכתוב;

(3) קוד החיריות של החומר המסוכן המובל;

(4) אופי הסיכון של החומר המסוכן והיקפו;

(5) רשימת אמצעי הגנה לטיפול בחומר, אופן נטרול החומר, תיאור פעולות החיריות הנדרשות במקרים של נזק לאיזה, רליפה, שריפה והוראות עזרה ראשונה;



רכב שבו ייתן מוביל שירות הובלה.

(ב) ברישיון מוביל יצוינו פרטים אלה:

(1) סוג רישיון המוביל;

(2) שם המוביל כתובתו ומספר רישיון המוביל;

(3) תוקפת תוקפו של הרישיון;

(4) מספר הרישיון של הרכב המסחרי;

(5) סוג המסע שהותר להובלה ברכב;

(6) תנאים נוספים להנחת בטיחות ההובלה.

(7) בידי נהג הרכב יומצא בכל עת ההובלה אישור לאותו רכב. מאת המפקח, הכולל את הפרטים האלה:

(1) שם בעל הרישיון, כתובת ומספר רישיון המוביל;

(2) מספר הרישיון של הרכב;

(3) סוג המסע שנתנה להובלה ברכב;

(4) פירוט התנאים הנוספים שקבע המפקח לפי תקנת משנה (ב) ותקנה (א) (לכאן);

6. יצא רכב מסחרי מכלל שימוש, שונה מבנהו או ייעודו, התעברה להפעלה בו או פקע תוקף רישיון הרכב שלו, יפקע תוקפו של רישיון המוביל שניתן לגבי רכב זה הרישיון יחזור למפקח.

פרק שלישי: תובלת חומר מסוכן

7. (א) המפקח ראוי לסייע רישיון מוביל מסוג ג, ד, ו, או ח' להובלת חומר מסוכן מסוים או לאופן הובלתו.

(ב) המפקח ראוי להחנות מון רישיון כאמור בתקנת משנה (א) בליוי של רכב אחר, בהתקנה ברכב של ממשיר קשו מסוג מספר המפקח, בקיום תנאים נוספים להנחת ההובלה של החומר המסוכן, בקביעת מסלול נסיעתו של הרכב, בהוצאת לגבי חנייתו של הרכב ולגבי שעות ההובלה ובקיום תוראות באשר לטעינתו ופריקתו של המסע.

(ג) לא יחדש רישיון להובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, אלא אם כן בדרך קצונה מסתמך בדרך את הרכב וצויר והמפקח המציא אישור על כך.

(ד) לא ינתן רישיון מוביל מסוג ג, ד, ו, או ח' לגבי רכב שגיל עולה על 15 שנים.

8. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

(1) ההובלה נעשית על פי שטר מסע או תעודת מסע להחמרים מסוכנים, לפי הענין;

(2) תהנו ברכב מחוק באישור בר תוקף לאותו רכב שניתן למוביל לפי תקנה 5888

- (1) במכלית או במכל אחר אלא בהתאם להוראות המדריך להפצה בשיטת של חומרים מסוכנים, שפרטם המספק החומר לבטיחות ולציודת, ושיעורם של מופק לערך המצטבר במשורי המפקח בירושלים, בהל איבה ובחשפה ובמדין המירע;
- (2) ברוב אחר – אלא אם כן החומרים המסוכנים מובלים בהתאם להוראות פוקים 2.1.2 ר"ד בספר הכתובים ולהוראות התקנות הולין לאומיות.

1.4. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – חומרים רדיואקטיביים, בכל כמות, למעט תכולה שגוררת, וכן חומר מסוכן אחר ככמות האמורה בתוספת השניה או ככמות העולה עליה אלא אם כן הרכב סופג לפי הוראות התוספת הרביעית בהתאמה לחומר המסוכן המובל בו.

(ב) מכלית או מכל של סוכריות בהם חומרים מסוכנים שונים, למעט רלף – יסומן כל תא בהם לפי הוראות התוספת הרביעית, ובמקום מספר האורים ועוד מעלות החירות יירשם "מטען מעונה של החומר המסוכן ביותר מבין סימוני הדלק".

(ג) הוביל חומרים מסוכנים שלא במכלית או במכל, יסומן הרכב כאמור בחלק א' בתוספת הרביעית, ובמקום מספר האורים ועוד מעלות החירות יירשם "מטען מעונה של חומר מסוכן".

1.5. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל חומר מסוכן אלא אם כן –

- (1) הוא בדק שהחומר המסוכן אינו דולף ואיחזקת שלטת והקניה;
- (2) החומר המסוכן, למעט חומר חשוי לקבוצת סיווג 2 – גזים, שאינו מכלל במכלית, במכל או במכלית, מכוסה כיסוי כלתי מתלקח מחומר שאינו יוצר חשפול סכני;
- (3) חומר מסוכן חשוי לקבוצת סיווג 2 – גזים, כשהוא נמצא בצורה נוזל ואחר בגלגלים או שמשפר הגלגלים המובל באותה הובלה עולה על 100 – כשהגלגלים מובלים במצב מאונך ובתוך מסגרת מיוחדת לקי;
- (4) חומר מסוכן המובל במכלית או במכלית מכל, כשהרכב והמכל עומדים בדרישות התקנות הפדן לאומיות.

1.6. הוראות תקנות 15 עד 15 יחולו, בהתאמה, גם על נוהג רכב המוביל חומר מסוכן.

1.7. נוהג רכב המוביל חומר מסוכן לא ינהוג במרחק קטן מ-400 מטרים מבנין מגורים או ממונה ציבורי, אלא לצורך פירוק או טעינה של החומר המסוכן לפנין או למענה האמורים או ממנו.

1.8. (א) הוראות פרק זה, למעט תקנות פאטא 13 ו-13(ג) (ר"ע) לענין הובלת חומרים מסוכנים בכמות האמורה בתוספת השניה, יחולו גם על רכב המוביל חומרים מסוכנים שמטענו פורק ולא נשקף ובהם משאיות החומר המסוכן ואחר.

(ב) רכב שמטענו פורק, נשקף ובהם משאיות, יסיר ממנו המוביל את שלטי הסימון או יסמם.

1.9. בעל רישיון מוביל מסוג 2, ר"ד, או 1, ידיו למפקח על כל האונה שאירעה ברוב שהוביל חומר מסוכן רשבה ניווק המכל, משטח השיענה או שלדת הרכב וכן על כל איורע חריג בהובלתו או הקלה במכללים המשמשים לאחסון החומר המסוכן ברוב, להעמסתו או פריקתו, בתוך 48 שעות מזה האירוע, לפי טופס שאמשר לקבל במשרדי המפקח.

- (6) מספר טלפון לתקשורת במקרה חירום אל משטרת ישראל, שירותי הכבאות, מנן ירד אדים, מרכז המידע ואל יצרן החומר או יבואני;
- (7) שם עורך הכרטיס;
- (8) כל מידע נוסף הנוגע להובלת הכמות של החומר.

(ב) ממוק הובלה של חומר מסוכן או מוסר החומר המסוכן להובלה נוסף להובלה בעת הגשת ההובלה או בעת מסירתו של החומר להובלה את כרטיס הבטיחות המתאים לחומר המסוכן המיועד להובלה.

1.1. (א) מי שנתקיימו בו, להנחת דעתו של המפקח, התנאים המפורטים להלן רשאי לקבל חירות לנהוג ברוב המוביל חומר מסוכן;

- (1) הוא בעל תוק מוכה של שלש שנים לפחות בנהיגה ברוב מרחסו שלגברו מברקש חירות;

(2) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב) עד (4) לתקנות התעבורה;

(3) בשנותיו שקדמו להגשת בקשתו הוא לא הורשע באחת העבירות המנויות בתוספת הראשונה לחוק;

(4) טיים בהצלחת קורס הנשורה להובלת חומרים מסוכנים כאמור בתקנה 15(בא) או (ג) לפי הענין;

(5) לענין נהיגה מכלית – עובר בקורס לנהיגה מכלית שאישר המפקח.

(ב) חוקפו של חירט הוא לשנתיו.

(1) המפקח רשאי להתלות או לבטל חירו אם נתקיים בבעל החירו האמור בתקנה 15(ב) עד (5) לתקנות התעבורה או אם עבר על הוראות תקנות פאטא 13(ג) ו-13(א) (ר"ע) ש(כ) 15 עד 17.

1.2. (א) המפקח יסמך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם נהוג רשמו כי נתקיימו באותו אדם כל אלה:

- (1) הוא בעל ניסיון מוכה של שלש שנים לפחות בהובלה או שיט בידו רכב הססבה בהגדרתו בתקנה 15 לתקנות התעבורה;
- (2) עמד בהצלחת בקורס לפי תקנה 15(ב);
- (3) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב) עד (6) לתקנות התעבורה.

(ב) על אף האמור בתקנה משנה (א) רשאי המפקח להסמך אדם לשמש אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים גם אם לא נתקיימו התנאים המנויים בתקנה משנה (א) ו-13(א) וכלבן ההכרה, להנחת דעתו של המפקח, כי הוא בעל המשרה או חשבלה מתאימים וניסיון מוכה של 3 שנים לפחות בטיעול בחומרים מסוכנים, ואם הוא מבקש לשמש אחראי על הובלה של חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 – תעמים רדיואקטיביים, לאחר שהייתה עם המעמנה ועם מנהל האקן לרישו ביעדה לאנרגיה אטומית.

(ג) המפקח רשאי להלות או לבטל הסמכה של אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים אם ראה כי הוא לא עבר השתלמות לפי תקנה 15 שהמפקח חידד עליה, או נתקיים בו האמור בתקנה 15(ב) עד (6) לתקנות התעבורה.

1.3. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל יחור מסוג אחר של חומר מסוכן –

חירט לתת להוביל חומר מסוכן

אחראי על בטיחות ההובלה של חומרים מסוכנים

(1) דיוא תושב ישראל;

(2) בידו רישיון נהיגה לפי תקנה 171 לחקוקת התעבורה במסך 3 שנים לפחות שקרנו לחושש בקשורו להסמכה;

(ג) עבר בהצלחה את ההכשרה למנהלים מקצועיים לזמן שירות הרבלי;

4) הוא בעל ניסיון של שנתיים לעבוד בתפקיד ארגוני בתחום ההורלה ברכב מסחרי;

(5) לא נמקיים כי ראמור בתקנה 15(ו) עד 3) לתקנות התעבורה.

2.5. המעקף רשאי להתלות או לטפל את הסכנתו של אחראי על הוויזות והמעקפים, אם ביטול הסמכה של אחראי על ויזות ידורא כ הוא לא עבר השתלמות לפי תקנים בו האמור בקנה 5(ב1) ער (3) לתקנות התעבורה.

தலைப்பு: மலர்

26. בעד רישיון מורכב, הסמכה אחראי על כתיבות הכולל של חומרים מסוכנים, אחראי אחרות על הנדסה המקצועי, או חית, תשולם אגרה בסכום שנקבע בתוספת השישית.

27. (א) אנדרה כאמור התקנה 24 השתנה על־ידי מרד המחזירים לצרכן
האסמיה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן – המרד) אם עלה המצוי המועדים
המפורט להלן:

ב"ז במסע של כל שנה - לפי שיטתו ע"י המדד שפורסם בהודש דצמבר של השנה שקדמה לו לעומת המדד שפורסם בהודש יוני בשנה שקדמה לו. ב"ז בסמכתו של כל שנה - לפי שיטתו ע"י המדד שפורסם בהודש יוני

(ב) סכום שדשתגה באמור יעוגל לשקל החדש השלים הקרוב.

(ג) המנהל הכללי של משרד התחבורה יפרסם ברשומות את נוסח התוספת להישירות כפי שהשתנתה לפי האמור בתקנות משנה (א) ו"ב).

28. תחילתן של תקנות אלה למעט תקנות 5, 6 ו־8אא/81 של מידים פרסומן, ותחילתן תחילתן של תקנות 5, 6 ו־8אא/81 שישייה חודשים מיום פרסומן.

29. על אף האמור בתקנות (ורא) 22, רשאי המפקח לתת היתר לרדוג כרכב המוביל
הוראת מעבר

פ"ק נ"ח, ע"ב :ס"ב :ע"ב, נ"ח, ע"ב

455

צוֹרֵב דִּתְקוּרָה 4088, כ"ו גִּשְׁט ה'תשס"א, 19.2.2001

בדרך רבועה: שם, מסע, והמורה מסע

20. (א) שטר מטען ותעודת מסען יהיו לפי הנוסח שבחלק א' ב' הנוספת והמזוידה, ולפי חובלה חופר מסופו - לפי הנוסח שבחלק ב' ב' הנוספת והמזוידה.

(ב) שסר מטען רמזלא בארבעה עורקים לערותה; ערוק אחד איז יעשט פריז מוטון דוהערלעך, ערוק אחר יעסט למקל המטען, ערוק אחר יעסט לנהר ווהרד פריז בנה דוהערלעך ערוק אחד יעשט פריז בעל רישיון המנהל למוקפה של שנה אחד לערות.

(ג) שטר המטען התעורר המטען יכול, בין השאר, העלירה התנוחה של מטען ההתחלה או של מטען המטען משקל או נפח, ובחובלת חומר מסוכן יכול גם פריטים נספים באמור בתקנה 9.

21. בעל דישון מוה"ל או גורג הרב יציג את שטר המעורר בסעיף, לפי דרישה המופקת, פקד שרמטגה לפי סעיף 30(א) לחוק או שוטר.

פרשנים: שו"ת; שו"ת; שו"ת

2.2. (א) קודם לענין תקנה 22א(א) ו-22א(ב) יהיה לפי חבות שאישר המפקח שהיכולת, כח, והשאר, נשאים אלה: דניו תכונות סופל ברב מסחר ואחזקה, לכל פקוח וענינה ניהול משאר חובות ניהול עובדים, הכל לפי סוג הרשיית המבקש וסוג חובת המסחר שעליו מבקש הרשיית.

(ב) קורס לעניין תקנות 1 ו-2 (4XK) ו-12 (2XK) ות"פ -

(1) בהזדבחה תומצרים מסוכנים

לפני הכניח שאירש הספוק ושיכלול בין השאר, נשאים אלה: הכרח קבוצות ממוכללות של וחומרים המסוכנים, הכוונותם ואמצעי ההורדת הממוחזרים, ממוכללות, החוקים, החקנות והחללים הנמוגים לשינוע חומרים מסוכנים, השימוש באמצעי מוגן ומספיק בידי אש,

(2) בדיבור על חומרים רדיאטיביים -

לפי הכוונה יראשור המפקד, הממונה על קרינה סוכרית במשרד לאיכות הסביבה ומהלך אגף הרשימה בנדרה לאנציה אומות וכלל נוסף על השואים המפורטים במסך (1) גם הרבה החומרים הירידאקטריים, הכתולות והמסעי הזרחית הסתריים מהחללים.

2.3. (א) בעל השיוץ מזהיר מטון ג', ד', ז' ו' א' כי שארזאי מעטבן על ההרביל, וכי
הנריהל המקטעי ואחראי על הכיזות ההרביל של הזמרים פטסרבים,
הענין, וכן אחראי על השתלמות הנשיאים הנזעים להרביל, כפי שזרדה המקטע.

(כ) נתג המוביל חופר מסוכן שניתן לו חורף לפי תקנה זו יעצור מיד שנתונים והשתלמות בהובלת חופר מסוכן בנורשים המפורטים בתקנה 20(א) או (בא"ל) לפי העניין. המשתתף ראוי, במידת הצורך, לזיכוי בהשתלמות נוספת בהובלת חומרים מסוכנים.

שער בטען
התעורר בטען

מחבר
מאת
מאת

הכשרה

קובץ התקנות 6088, כ"ז בשבט ה'תשס"א, 19.2.2001

454

תוספת ראשונה

(תקנות נבאלא 4)אא(ר(באס))

רשימת ציוד בתחנות

חלק א' - ציוד עזרה ראשונה וציוד מגן אישי לנהג

א. מטעי אבקת יבשה על פי תקן ישראלי 7010 בעלי כשרת כירורגית 400 כ"ל אחד אולם במכלית 20 פחמימני טעונה או דלק יחיד 3 מטעים כאמור.

ב. ערכה עזרה ראשונה שתכלול:

1. מסכת כיס לנשימה
2. כפפות כיורוגיות לא סטריליות
3. חתוכות שדה אישית
4. חתוכות לכרורה
5. משולש בר
6. מספרים לעזרה ראשונה
7. מקלון לאור
8. פד גודל אצ
9. אנד 4
10. אנד מדבק
11. ספוגיה פולידין לזיטור עור
12. מכל מיני של 20 ליטרים
13. פנס יד מוגן ותחמוצות (מגן במני גזים דלקים)
14. במכלית, למטע מכלית המוכנה באור, שורולי טעונה באורך של 20, מטר למחות כל אחד
15. ציוד מגן אישי במפורט בטבלה להלן - בהתאם לקבוצה
16. חסיונו ולסוג החומר המוביל

סוג הציוד הנדרש							
קבוצה	מסכת מגן	לשמה	מגפיים	חליצת מגן	משקפי מגן	מגן פנים	כפפות בעלות
שומן	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה
עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא
לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש

2.1. גזים דליקים +

2.2. גזים דליקים +

קראנו +

קבוצה ראשונה

ראשית או

מספרים

2.3 - גזים

רעלים

קבוצה	מסכת מגן	לשמה	מגפיים	חליצת מגן	משקפי מגן	מגן פנים	כפפות בעלות	מספרים	מספרים
שומן	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה	לשמה
עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא	עניינים מלא
לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש	לשימוש

לש קראנו בלבד.

לגזים רעילים מקבוצה 2.3 - חייב במערכת נשימה פטורה שותמסן אחרי לשימוש לשמן חצי שעה לפחות.

חלק ב' - ציוד מיוחדות בטף לרוב המוביל חומר מסוכן מקבוצה 2.3 - גזים דליקים דהאקטואטיבים

א. מונח קרינה נגד המוחים לטוב החומר הדיאקטואטיבי, בשהוא חקין ומפריט.

ב. 4 עמודי גידור כבדע ארום צדוב באורך של 100 ס"מ לפחות.

ג. סרט סימון באורך 100 מטר.

ד. 4 שלטי אזהרה "זריזות, סכנת קרינה", בעברית ובראנגלית ועליהם חסמל הכרזת לאומי לקרינה, לשלטים יהיו אמצעים להלליות.

ה. 2 מלקטורים ארוכי ורדעות (לפחות 80 ס"מ).

ו. 10 זוגות כפפות פלסטיות חד-פעמיות.

ז. 2 הכליות צמד נגן סומפ או לינבין.

ח. 5 שקיות פלסטיות בגודל 60x60 לפחות.

ט. גליל סרט דביק ברוחב 5 ס"מ.

י. מכל לאיסוף נוזלים בנפח מוחים לפנה הנוזלים המועברים.

יא. 4 פנסים מהבהבים.

יב. מברשות או מטאטא.

יג. מערך קטן או מקטפל או כלי חפירת דומה.

775750 780170

«(K)10 π2ρπ»

ברטיל בטריז

דשם המסדרי של ודדמר

שם המלון ל"ה קטן

קבוצת סיווג לפי "זיספל" הכחומים.

קבוצת מיליונרים לאי הסגור חתומים גם חתומים המספר הוא

התאחדות הסטודנטים - 1111

סמל המדינה

הסיווג והמשנה למי הספר הכותב

קיד החירום

אומ' דע'יכ'ן וו'יקע'ן

אמאצעי זונגה לטיסול בהוסטר...

אשר נאמר

ראשונה פעילות החיזום הנדרשות במקרים של נזק לאיזוד וליסטה, שריפה, והזאות עורר

מבטא נאמא:

— 547 —

שירותי דוכבאור

מגן ארז

מגילת רות

דער זיידער און

הערה:

שם עורך הוצאה לאור

77th ANNUAL MEETING

«(K)18-1 (K)14 K2X2X8 M1227»

7777

התוספת 2

— "במבצע"

(1) לפריט מקבוצת סייוג 1 - חומרי גליל - כמות נטר בק"ג של חומר דומם;

(2) לפיט מקוצרות 3 עד 6.8 – משקל הכלל (ברוטו) בק"ג של הפרט;

(3) למצוא, זו המצבה נוהל, זו מקור המצב נוהל (לחץ - ג קאונט) וגו מומט בלחץ - ידבמות בק"ג של יחזקאל;

(4) לנחל ולגו בלחץ – הקובלה חנקתה בליטורים של כלי הקיבול.

קייבילת נאקדה" - הנפח הנקוב בליטורים של החומר המסונן שמצטל כל הקיבול, וכפול קיבול לגו דהוט - שווה ערך לנפח המים שניתן למלא בפלי.

2. כמות החומר המסוכן המותר לעי קבוצת הסיווג וקבוצת האריוח הממוחטת בספר הכתום -

א. קבוצת סיווג ז: חוזגרי נפץ למעט תחמושת לנשק אישי המיועדת לשמורן דאישיו של בעל כלי נשק - כל כמות.

ב. קבוצת סיכון 6.2 חומרים מזהמים – קבוצות סיכון (RISK GROUPS) 2, 3 ו-4 של חומרים מזהמים בספר הכתום – כל כמות.

2. קבוצות 2.1 עד 2.6, על פי הספר הבחור:

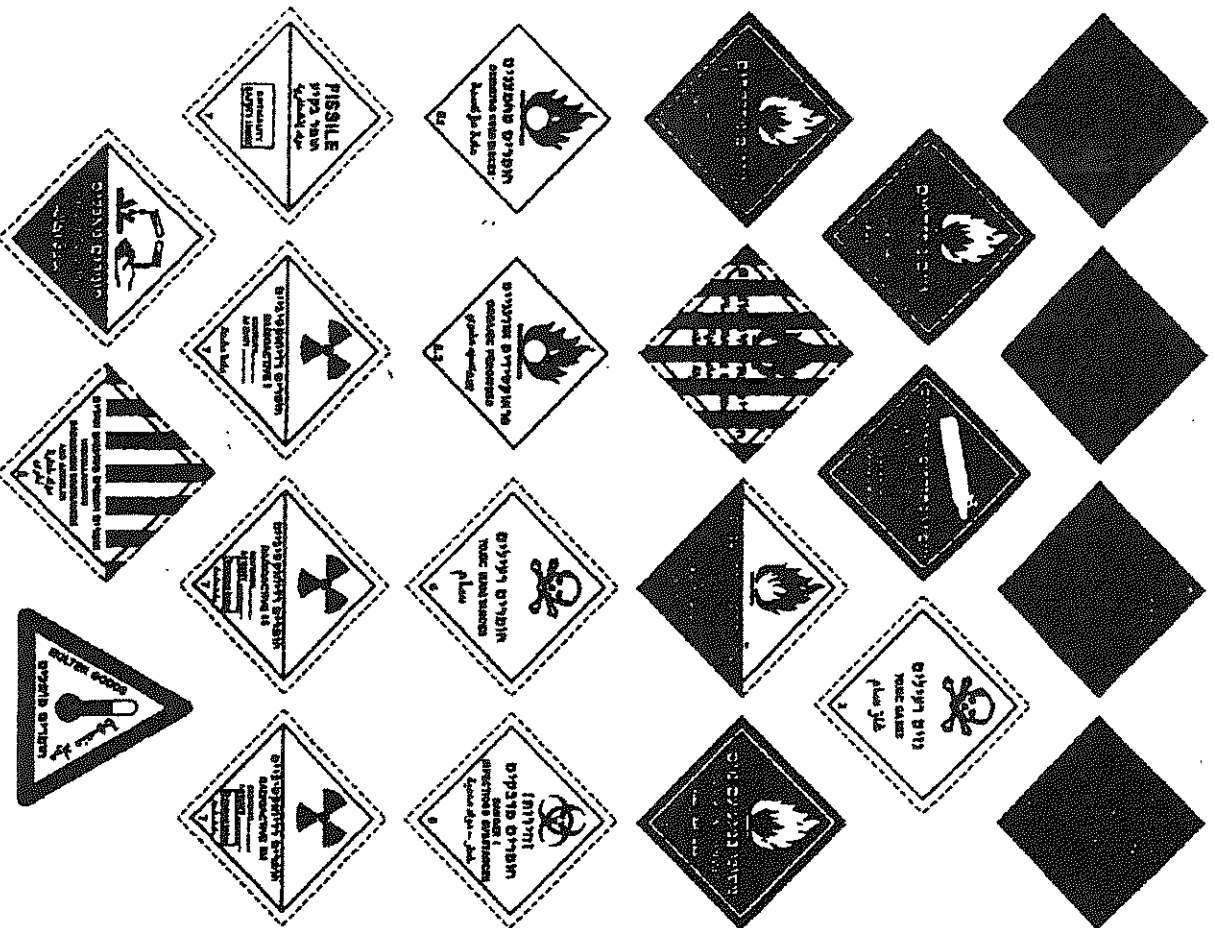
כמות החומר המסובן לשי קבוצות החומרים									
שי	שי	שי	שי	שי	שי	שי	שי	שי	שי
1,000	500	250	100	50	200	500	200	50	1
1,000	500	250	100	50	200	500	200	50	1

(c)

ד. - חומר מסוכן מקבוצת סיכוי 7 - חומרים רדיואקטיביים, למעט חבילה שגורמיה - כל כמות.

כמות החומר המסופן בהולצ'ל יתר מחומר מסופן אחר החצאב לפי סכום כל כמותי החומרים המסוכנים המובלים וחייטס לחומר המסופן ביותר.

חלק ב': סימני אזהרה



תוספת רביעית

(תקנה 14)

סימני רכב

חלק א': שלטי סימון

(א) בנה חובלת חומס מסוכן ישולט חריב בשלושה שלטי סימון שיתאימו לרעור המסוכן המבוסס כרכב באותה עת. אחד בצדו האחורי ואחר בכל דופן צדדית.

(ב) צבע של הסימון יהיה כחום כהה (Light Orange) מסי 750 וימאים לתקן 1996: B.5.38/C ששיסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institute) למעט חובלני חומסי שבצדו העליון שצבעו יהיה לבן.

צבע הסמליות והאותיות יהיה שחור;

צבע של הסימון יבלע על רקע דופן חריב בכל עת.

(ג) גודל השלט וצורתו יהיו במסגרת לחלון, ונעבנו - סימני האזהרה שלפי חלק ב'.

קוד פעולה החירום		סימן האזהרה חלק ב'
מספר הארס של החומר המסוכן		
מספר טלפון של מרכז המידע	שם היצרן או יבואן החומר	

אם אין קוד חירום חישא המשבצת ריקה.

מידות השלט יהיו בלחלון (בס"מ):

15	40	30
15		
10	50	20

(ד) גובה הסמליות והאותיות של קוד פעולת החירום ומספר הארס לא יפחת מ-10 ס"מ. שים ודחבן לא יפחת מ-10 ס"מ.

הצהרת מוסדות חובלה/מוסד המטען לחובלה

המוכר: _____
 סוג המטען: _____
 משקל: _____
 נפח: _____
 אני מצהיר בזה/לענף מטענים שיוכא מחיר/למסור לחובלה באחריות המקורית בלבד
 אני מצהיר בזה למיטב ידיעתי כי -
 תאור המטען ומרטיו כמסר נכסר מטען זה מוריקים ותואמים את המטען שנכסר
 לחובלה.
 שם: _____
 תפקיד החתום: _____
 מקום ותאריך: _____
 חתימת המוסד או מוסר המטען לחובלה: _____
 מתק את המידע: _____

אישור

מאשר קבלת המטען הנ"ל כשלמות.

שם המסבל: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

2. תעודת מטען לחובלה עצומה

שם המוכר: _____ מס' עוסק מורשה: _____
 טלפון: _____ פקס: _____

תעודת מטען לחובלה עצומה מס' _____ תאריך: _____

המוסד: _____ כחובלה: _____ טל: _____

שם המוכר: _____ בעל המטען: _____

שם הנחל: _____ מס' חרכ: _____

משקל כולל מותר של חרכ לפי רישיון חרכ: _____

מרא/מקום השינוי: _____ יעד/מקום פירוק: _____

המטען יימסר בתאריך: _____ שעה/משוערת: _____

תוספת המידע

(תקנה 60א)

חלק א'

1. שער מטען

שם המוכר: _____ כחובלה: _____ מס' עוסק מורשה: _____
 טלפון: _____ פקס: _____

שער מטען לחובלה כשבר מס' _____ תאריך: _____

המוסד: _____ כחובלה: _____ טל: _____

שם המוכר: _____ בעל המטען: _____

שם הנחל: _____ מס' חרכ: _____

משקל כולל מותר של חרכ לפי רישיון חרכ: _____

מכוס ביטוח המטען: _____

חוקק אחריות של המוכר: _____

מרא/מקום השינוי: _____ יעד/מקום פירוק: _____

המטען יימסר בתאריך: _____ שעה משוערת: _____

מס'	המטען	כמות	משקל	נפח	הנעה	טעינה	הנעה	גמר	חשדות
1									
2									
3									

העיר: _____

שם מוסד החובלה והחיתום: _____

שם המוכר: _____ חתימת המוכר: _____

שם הנחל: _____ תאריך: _____

22

- 2

7

—

10

A number line with a closed circle at 1 and a ray pointing to the right, representing the inequality $x \geq 1$.

1

7

2. תעודת מטען להובלה עצמית של חומר מסוכן

שם המוביל: _____ כתובת: _____
 רישיון מוביל מס': _____ מקסי: _____
 טלפון: _____
 טלפון להקשרות במקרה חירום: _____
 תעודת מטען להובלה עצמית מס': _____ תאריך: _____
 חומסין: _____ כתובת: _____
 בעל המטען: _____
 מס' חומסין: _____ מס' הרכב: _____
 שם הנהג: _____ מס' הרכב: _____
 משקל כולל מותר של הרכב של רישיון הרכב: _____
 מס' הטלפון: _____
 מס' הטלפון: _____
 שם הנהג: _____
 שם מקבל החומר המסוכן: _____
 שם מקבל החומר המסוכן: _____
 מקום הימצאות: _____
 טלפון למקרה חירום: _____
 לשם המסירת המטען במועד: _____

מס' תעודת	פרטים שנת המסילות				משקל או נפח	מספר	איום	שם החומר המסוכן	לפי הספר הכתוב	שם המספר
	מס' המסילה	מס' המסילה	שם המסילה	מס' המסילה						
1										
2										
3										

1. _____
 2. _____
 3. _____
 4. _____
 5. _____
 6. _____
 7. _____
 8. _____
 9. _____
 10. _____
 11. _____
 12. _____
 13. _____
 14. _____
 15. _____
 16. _____
 17. _____
 18. _____
 19. _____
 20. _____
 21. _____
 22. _____
 23. _____
 24. _____
 25. _____
 26. _____
 27. _____
 28. _____
 29. _____
 30. _____
 31. _____
 32. _____
 33. _____
 34. _____
 35. _____
 36. _____
 37. _____
 38. _____
 39. _____
 40. _____
 41. _____
 42. _____
 43. _____
 44. _____
 45. _____
 46. _____
 47. _____
 48. _____
 49. _____
 50. _____
 51. _____
 52. _____
 53. _____
 54. _____
 55. _____
 56. _____
 57. _____
 58. _____
 59. _____
 60. _____
 61. _____
 62. _____
 63. _____
 64. _____
 65. _____
 66. _____
 67. _____
 68. _____
 69. _____
 70. _____
 71. _____
 72. _____
 73. _____
 74. _____
 75. _____
 76. _____
 77. _____
 78. _____
 79. _____
 80. _____
 81. _____
 82. _____
 83. _____
 84. _____
 85. _____
 86. _____
 87. _____
 88. _____
 89. _____
 90. _____
 91. _____
 92. _____
 93. _____
 94. _____
 95. _____
 96. _____
 97. _____
 98. _____
 99. _____
 100. _____

3. תעודת מסוכן להובלה עצמית של חומר מסוכן

שם המוביל: _____ כתובת: _____
 רישיון מוביל מס': _____ מקסי: _____
 טלפון: _____
 טלפון להקשרות במקרה חירום: _____
 תעודת מסוכן להובלה עצמית מס': _____ תאריך: _____
 חומסין: _____ כתובת: _____
 בעל המטען: _____
 מס' חומסין: _____ מס' הרכב: _____
 שם הנהג: _____ מס' הרכב: _____
 משקל כולל מותר של הרכב של רישיון הרכב: _____
 מס' הטלפון: _____
 מס' הטלפון: _____
 שם הנהג: _____
 שם מקבל החומר המסוכן: _____
 שם מקבל החומר המסוכן: _____
 מקום הימצאות: _____
 טלפון למקרה חירום: _____
 לשם המסירת המטען במועד: _____

1. _____
 2. _____
 3. _____
 4. _____
 5. _____
 6. _____
 7. _____
 8. _____
 9. _____
 10. _____
 11. _____
 12. _____
 13. _____
 14. _____
 15. _____
 16. _____
 17. _____
 18. _____
 19. _____
 20. _____
 21. _____
 22. _____
 23. _____
 24. _____
 25. _____
 26. _____
 27. _____
 28. _____
 29. _____
 30. _____
 31. _____
 32. _____
 33. _____
 34. _____
 35. _____
 36. _____
 37. _____
 38. _____
 39. _____
 40. _____
 41. _____
 42. _____
 43. _____
 44. _____
 45. _____
 46. _____
 47. _____
 48. _____
 49. _____
 50. _____
 51. _____
 52. _____
 53. _____
 54. _____
 55. _____
 56. _____
 57. _____
 58. _____
 59. _____
 60. _____
 61. _____
 62. _____
 63. _____
 64. _____
 65. _____
 66. _____
 67. _____
 68. _____
 69. _____
 70. _____
 71. _____
 72. _____
 73. _____
 74. _____
 75. _____
 76. _____
 77. _____
 78. _____
 79. _____
 80. _____
 81. _____
 82. _____
 83. _____
 84. _____
 85. _____
 86. _____
 87. _____
 88. _____
 89. _____
 90. _____
 91. _____
 92. _____
 93. _____
 94. _____
 95. _____
 96. _____
 97. _____
 98. _____
 99. _____
 100. _____

5172K

בשקלים הראשונים

- 22 -

1. ירשון מנחל
 2. ירשון מיוחד לרוב (תקנה 2ג)
 3. חזיר לנהג להוביל חומר מסוכן
 4. חסֶפֶת אחראי על בטיחות ונהלג של חומר מסוכן
 5. חסמבת אחראי על ניהול חסמצעי
 6. בער כפל ירשון או כמב חסמב
- ד' כסבת חחשד"א (3 כנרנר 2001)
(חמ 2000-5)

ප්‍රකාශන මධ්‍යස්ථානය

Р. 22. 0. 8. 15. 7

पु

השורה לאיכות ומסביבה

ש"ר אביטל

מנהל המבחנים

2001-K* BUDJIT

בהתקן סמנטי לפי סיניק 5. לוקס חתקווק על מצרכים ושירותים, חתש"ר-1997,¹ רבאשור תר"ו תלכ"ז של חכשק לפי סיניק (1948) לוקס יסוד: חתש"ר, וסע"ק (זב) לוקס חתש"ר, חתש"ר-1977,² ארי חכ"ר לוקס:

1. צו חסימתו על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי מחשבים) מחשבים-1978.

5123

2. תחילתו של צו זמ ביום תחילתה של חקנה & לתקנת שירותי הרבקה, התשס"א - תחילה

2001

PHOTOGRAPHY

כ"ב תמוז ה'תשס"א (10 July 2001)

(S-711 227)

על התחבירה

[illegible]

ה'תשנ"ב, י"ב שבט, י"ב

ס"ח התשל"ז, עמ' 532; התשל"ז, עמ' 538.

[illegible]

ק"ק אשכנזי, א"י 444

הצגת מופתין והובלת מוסר ומשפט לחובלן

[illegible]



דף מס' 4 מתוך 4

סופס חלופי - המעבדה לרוב מכון התקנים הישראלי
משרד התעבורה / מנהלת תבורה יבשתית
אגף בטחונים וסלילה
ת.ד. 57109 תל אביב 67150

א. אייזער מעבורה מוסמכת לרכב / מיכל נתיק - המוביל חומר מסוכן

08/01/06 : תאריך הבדיקה:

מס' בדיקה: 8613201039

שם המעבדה: מכון התקנים הישראלי

1. פרטי רכב או פרטי מכל נתיק :

מספר רכב	מספר שלדה	תוצר	סוג רכב	שנת ייצור
58-225-14	65133727	SCANIA	מכלית	2006

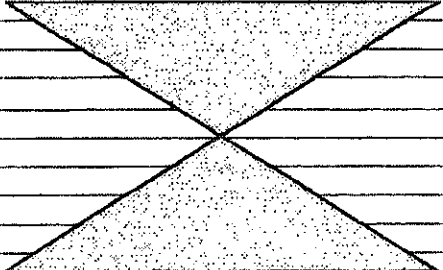
שנת ייצור	נפח (ליטר)	מספר מיכל	יצרן המכל
2006	12500	1899	שביט תעשיות

2. סיכום תוצאות הבדיקה :

סוג ותוצאות הבדיקה (סמן X)		ראשון ית	ח' שנתית	דו- שנתית	חלת- שנתית	חמש- שנתית	שש- שנתית	לאחר תאונה	שנינו ועוד	אחר	תוצאות בדיקה נוספות	
											תקין	לא תקין
בדיקה נפחית		X									X	
בדיקה חבאה					X							

3. תאריך הבדיקה הבאה : 08/01/2009

4. פרטי החומרים המסוכנים המותרים להובלה :

מספר א"ס לחומר מסוים		מספר א"ס	
תאור חומר		דלק	1203
			1
			2
			3
			4
			5
			6
			7
			8
			9
			10
			11

קבוצת סוגי החומר המסוכן		
סמן X	מספר	תאור
X	1	חומר נפץ
	2.1	גז מתלקח
	2.2	גז בלתי מתלקח ובלתי רעיל
	2.3	גז רעיל
X	3	חומר מתלקח נוזל
X	4	חומר מתלקח מוצק
	5	חומר מחמצן
	6	חומר רעיל / מדבק
	7	חומר רדיואקטיבי
	8	חומר מאכל – קורוזיבי
	9	חומר מסוכן אחר

5. צפיפות מכסימלית של החומר המסוכן 0.8~ גרם / סמ"ק .

● מצורף דו"ח הבדיקה המפורט.

08/01/06
תאריך

ענף רבב וחלפ'ם
המעבדה למבניקה מת
מכון התקומה השאל
שם ותימת מלכה מוסמכת

ב. אי שני הדייקות של אחראי בשלמות הנבחרת חובלים

מספר זהות : שם :

אני מצהיר כי ידו הרכב הנ"ל ונמצאו תקימים גם: ☐ ציוד בטיחות ☐ ציוד מגן אישי ☐ שילוט ☐

התקנים מיוחדים ברכב :

חתימת אחראי לבטיחות חובלת חומ"ס

שם אתראי לבטיחות הובלת חומ"ש

ותאריך

10

10

עדכונים לחקיקה בנושא שינוע חומרים מסוכנים.

ז' מביאים לידיעת העוסקים בהובלת חומרים מסוכנים בכבישים את העדכונים האחרונים בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז 1997 ותקנות שירותי הובלה, התשס"א - 2001. את חוק ותקנות שירותי הובלה ניתן למצוא בפרסומי מרכז המידע (תפוצה, ת- 113) באתר של המוסד לבטיחות ולגיהות, בכתובת:

http://www.osh.org.il/uploadfiles/b072_shinua_26.html

תקנות שירותי הובלה, התשס"א-2001

לתקנה 7 סעיף (ב) נוסף עדכון הנוגע למכשיר איכון ואיתור או מכשיר אחר לתקשורת.

פרק שלישי: הובלת חומר מסוכן

"סייגים ותנאים לרישיון

7. (א) המפקח רשאי לסייג רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' להובלת חומר מסוכן מסוים או

לאופן הובלתו.

(ב) המפקח רשאי להתנות מתן רישיון כאמור בתקנת משנה (א) בליווי של רכב אחר, בהתקנה ברכב של מכשיר קשר, מכשיר איכון ואיתור או מכשיר אחר לתקשורת מסוג שאישר המפקח, בקיום תנאים נוספים להבטחת ההובלה של החומר המסוכן, בקביעת מסלול נסיעתו של הרכב, בהוראות לגבי חנייתו של הרכב ולגבי שעות ההובלה, ובקיום הוראות באשר לטעינתו ופריקתו של המטען.

(ג) לא יחודש רישיון להובלת חומר מסוכן מקבוצת סיווג 7 - חומרים רדיואקטיביים,

אלא אם כן בודק קרינה מוסמך בדק את הרכב וצידודו והמבקש המציא אישור על כך.

(ד) לא יינתן רישיון מוביל מסוג ג', ד', ז' או ח' לגבי רכב שגילו עולה על 15 שנים."

חוק שירותי הובלה (תיקון מס' 2), התשס"ו-2005*

1. תיקון סעיף 1 בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997' (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 1, אחרי ההגדרה "שירות הובלה" יבוא:

"תקנות התעבורה" – תקנות התעבורה, התשכ"א-1961²;

2. בסעיף 11(א) בחוק העיקרי, אחרי "המנויות" יבוא "בחלק א".

3. בפרק ד' בחוק העיקרי, לפני סעיף 14 יבוא:

13א. (א) מזמין שירות הובלה ימסור למוביל הודעה בכתב, ובה פרטים לגבי סוג המטען שהוא מבקש להוביל ומשקלו, ואם המטען הוא חומר מסוכן, גם פרטים לענין זיהויו וסיווגו, הסיכונים הכרוכים בו ובהובלתו ודרכי הטיפול בו.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לענין מסירת פרטים על משקל המטען יחולו על מזמין שירות הובלה של מטען המיועד לשימוש מסחרי של המזמין.

(ג) בסעיף זה, "מזמין שירות הובלה" – מי שמצוין בשטר המטען כמזמין שירות ההובלה.

4. בסעיף 14(ב) בחוק העיקרי, אחרי "שטר המטען" יבוא "יכלול את הפרטים האמורים בסעיף 13א".

5. בסעיף 18(א) בחוק העיקרי –

(1) ברישה, במקום "להלן – חוק העונשין" יבוא "להלן – חוק העונשין, ואם עשה אחד מהאמור בפסקאות (1) (3) או (5) בעת הובלת חומרים מסוכנים, באופן או בנסיבות שעלולות לסכן את הציבור או לפגוע בבריאותו, דינו – הקנס האמור בסעיף 61(א) לחוק העונשין;

* התקבל בכנסת ביום י"ט בחשון התשס"ו (21 בנובמבר 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק 2989, מיום כ"ד באדר התשס"א (19 במרס 2001) ובהצעות חוק הכנסת – 85, מיום כ"ב בסיון התשס"ה (29 ביוני 2005), עמ' 177.

¹ סי"ח התשנ"ז, עמ' 222.

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.



(2) בפסקה (3), בסופה יבוא "או מוביל מטען עם שטר מטען או מסמך אחר, שאינם כוללים את כל הפרטים הנדרשים לפי הוראות אותו סעיף";

(3) אחרי פסקה (3) יבוא:

"(א3) אינו מוסר הודעה למוביל בנדרש לפי הוראות סעיף 13א, או מוסר הודעה כאמור שאינה כוללת את כל הפרטים הנדרשים לפי אותו סעיף או הכוללת פרטים שאינם נכונים";

החלפת סעיף 20

6. במקום סעיף 20 בחוק העיקרי יבוא:

"אחריות לעבירות 20. (א) (1) בעל רישיון מוביל חייב לפקח ולעשות כל שניתן למניעת עבירה מהעבירות המפורטות בחלק ב' בתוספת הראשונה, ברכב מסחרי, בידי נוהג הרכב המסחרי, בעת מתן שירות ההובלה (בסעיף זה – עבירה); המפר חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א3) לחוק העונשין.

(2) נעברה עבירה לפי פסקה (1), חזקה היא כי בעל רישיון מוביל הפר את חובתו לפי הוראות אותה פסקה, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

(ב) (1) מוסר מטען יבדוק, בעת העמסת מטען על רכב מסחרי, את התאמת משקל המטען למשקל המטען שהותר להובלה ברכב לפי רישיון הרכב (בסעיף זה – המשקל המותר), וידרוש מהמוביל להפסיק לאלתר העמסה על הרכב של מטען שמשקלו עולה על המשקל המותר; הפר מוסר המטען את חובתו האמורה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א3) לחוק העונשין.

(2) נעברה עבירה לפי תקנה 85(א5) לתקנות התעבורה, בידי נוהג הרכב המסחרי בעת מתן שירות ההובלה, חזקה היא כי מוסר המטען הפר את חובתו לפי פסקה (1), אלא אם כן הוכיח כי עשה כל הניתן כדי למלא את חובתו.

(3) לענין סעיף קטן זה, "מוסר מטען" – מי שבירדו השליטה או ההחזקה במטען בעת העמסתו מטעם בעלי המטען או מטעם מי שיוזם את הזמנת שירות ההובלה, או מי מטעמם של כל אלה, ובלבד שהמטען מיועד לשימוש מסחרי."

תיקון התוספת הראשונה

7. בתוספת הראשונה לחוק העיקרי –

(1) בכותרת, במקום "(סעיפים 11 ו-20)" יבוא:

"סעיף 11

חלק א";

(2) אחרי חלק א' יבוא:

"סעיף 20

חלק ב'

עבירות לפי תקנות 26(2), 27(א), 85, 87, 168, 306, 308(ד) ו-364 לתקנות התעבורה."



חוק חוק
החומרים
המסוכנים - מס' 5
8. בחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג-1993, בסעיף 15(ב) ברישה, במקום "כפל" יבוא
"שלוש פעמים" ובמקום "ארבע" יבוא "שש".

מאיר שטרית
שר התחבורה

אריאל שרון
ראש הממשלה

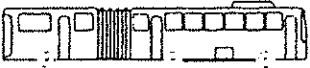
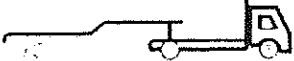
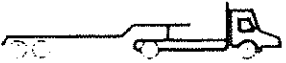
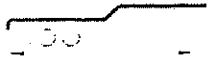
ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה

סיח התשנ"ג, עמ' 28; התשס"ד, עמ' 139.



**מידות רכב – אורך כולל של רכב מסחרי, אוטובוס, רכב מורכב, גרור,
רכב מחובר – תקנה 313 (א) (3)**

אורך כולל (מטרים)	<u>סוג רכב</u>		
12.00		רכב מסחרי	א
12.00		אוטובוס	ב
18.75		אוטובוס מפרקי	ג
16.50		רכב מורכב: (1) בעל תא נהג מעל המנוע (2) בעל תא נהג מאחורי המנוע נתמך	ד
17.60			
12.00 *			
12.00		גרור	ה
18.75		רכב מחובר	ו

* - אורך מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך.



משקל כולל מותר לכלי רכב מנועי, מחובר ומורכב – תקנה מס' 314(א)

תקנה 314(א)(1) - רכב מנועי

משקל כללי (ק"ג)	סוג הרכב		
18,000		בעל 2 סרנים'	א
25,000		בעל 3 סרנים	ב
26,000		בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומיתלה אוויר	ג
32,000		בעל 4 סרנים	ד
28,000		אוטובוס מפרקי	ה



משקל כולל מותר לכלי רכב מנועי, מחובר ומורכב – תקנה מס' 314(א)

תקנה 314(א)(4) – גרור

משקל כללי (ק"ג)	סוג הרכב		
18,000		בעל 2 סרנים	א
19,000		בעל 2 סרנים עם מיתלה אוויר	ב
25,000		בעל 3 סרנים	ג
27,000		בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר	ד



תקנה 314(ב) - עומס על סרני הרכב

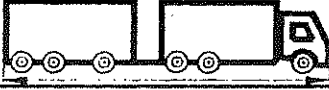
עומס (ק"ג)	מספר סרנים	
7,500	⊙	1. סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי
11,500	⊙	2. סרן בודד מניע
10,000	⊙	3. סרן בודד לא מניע
18,000	⊙ ⊙	4. צמד סרנים
19,000	⊙ ⊙	5. צמד סרנים ברכב מנועי עם מיתלה אוויר
20,000	⊙ ⊙	6. צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר
24,000	⊙ ⊙ ⊙	7. שלישית סרנים בנתמך

השרטוטים נועדו להבהרה בלבד

אורך מירבי של רכב מחובר ורכב מורכב בהם מותקן מיכל להובלת חומר מסוכן

תקנת תעבורה 313 (א) (4)

(מטר)

מס' (4)	סוג הרכב	שרטוט	אורך (מטרים)
(א)	רכב מחובר *		18.75
(ב)	רכב מורכב בעל תא נהג מעל המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים.		16.50
(ג)	רכב מורכב בעל תא נהג מאחורי המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים.		17.60

הערות (בהתאם לדרישות החובה):

* - מידות אורך של גרורים ומיקום וו-גרירה ברכב משא בהתאם לחוזר מחלקת תקינה מס"ד 8312806 מיום 9.2.97.

משקל כולל מותר לרכב משא להובלת חומרים מסוכנים- תקנת תעבורה 314 (ב1)

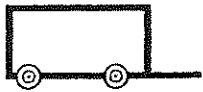
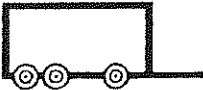
מס' (ב1)	שרטוט	מס' סרנים	משקל (טון)
(1)		2	18
(2)		3	25
(3)		3	26*
(4)		4	32**

הערות

* - רכב עם מיתלה אויר או מיתלה דומה לו בתכונותיו בהתאם לאמור בתקנות התעבורה.
** - בהתאם לתנאים האמורים בתקנות התעבורה.

השרטוטים נועדו להבהרה בלבד

משקל כולל מותר לגרורים להובלת חומרים מסוכנים - תקנת תעבורה 314 (ב)

משקל (טון)	מס' סרנים	שרטוט	מס' (5)
18	2		(א)
24	3		(ב)

משקל כולל מותר לרכב מחובר להובלת חומרים מסוכנים - תקנת תעבורה 314

משקל (טון)	מס' סרנים	שרטוט	מס' (6)
36	4		(א)
40	5		(ב)
44	5		(ג)
44	6		(ג)

השרטוטים נועדו להבהרה בלבד

משקל כולל מותר לרכב מורכב להובלת חומרים מסוכנים - תקנת תעבורה 314 (ב1)

מס' (7)	שרטוט	מס' סרנים	משקל (טון)
(א)		3	28
(ב)		4	36 *
(ג)		4	38 **
(ד)		5	40
(ה)		5	40
(ו)		6	44

הערות:

- * - מרחק בין הסרנים בנתמך בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר.
- ** - מרחק בין הסרנים בנתמך מעל 1.8 מטר ובהתאם לאמור בתקנת תעבורה.

השרטוטים נועדו להבהרה בלבד

עומס על סרני רכב שמותקן בו מיכל המיועד להובלת חומר מסוכן
תקנת תעבורה 314 (ב2)

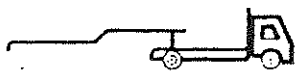
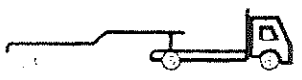
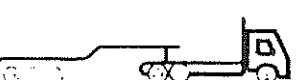
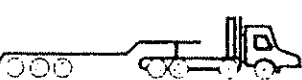
עומסים המותרים על הסרנים

מס'	הנושא	תאור	משקל (טון)
(1)	סרן קדמי להיגוי	⊙	7.5
(2)	סרן בודד לא מניע	⊙	10
(3)	סרן בודד מניע	⊙	11.5
(4)	<u>צמד סרנים ברכב מנועי</u> (א.) כשהמרחק בין הסרנים פחות ממטר.	⊙⊙	11.5
	(ב.) כשהמרחק בין הסרנים בין מטר אחד לבין 1.3 מטר.	⊙⊙	16
	(ג.) כשהמרחק בין הסרנים בין 1.3 לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה או, כשהעומס המירבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9.500 ק"ג.	⊙⊙	19



משקל כולל מותר לכלי רכב מנועי, מחובר ומורכב – תקנה מס' 314(א)

תקנה 314(א)(2) – רכב מורכב

משקל כללי (ק"ג)	סוג הרכב		
28,000		תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד	א
36,000		תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	ב
38,000		תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מיתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מ'	ג
42,000		תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	ד
43,000		תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל	ה
42,000		תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	ו
43,000		תומך בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	ז
48,000		תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	ח
50,000		תומך בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	ט
55,000		תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17.50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך.	י



משקל כולל מותר לכלי רכב מנועי, מחובר ומורכב – תקנה מס' 314

תקנה 314(א)(3) – רכב מחובר

משקל כללי (ק"ג)	סוג הרכב	
36,000		א' רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
37,000		ב' רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מיתלה אוויר
43,000		ג' רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
43,000		ד' רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
45,000		ה' רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מיתלה אוויר
50,000		ו' רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
53,000		ז' רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר
50,000		ח' רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
51,000		ט' רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מיתלה אוויר
57,000		י' רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
59,000		יא' רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מיתלה אוויר

תקנות מסילות הברזל (שינוע חומרים מסוכנים), התשנ"ט-1999(*)

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 56 ו-57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 48(א) לחוק יסוד: הממשלה, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, אני מתקין תקנות אלה:

ת"ט תש"ס-2000

פרק א': פרשנות

הגדרות

1. בתקנות אלה –

"אזור סכנה" – מקום בתחום מסילת ברזל או שלוחת מסילת ברזל שבו מבוצעות פעולות שינוע, אחסנה או אריזה של חומר מסוכן, או מקום שבו מתבצע עיתוק של קרונות חומרים מסוכנים;

"אירוע חומר מסוכן" – אירוע שבו חומר מסוכן יצא משליטת המערכות הייעודיות או משליטתו של אדם;

"בעל חומר" – בעל חומר מסוכן או סוכנו;

"גז" – לרבות אדי חומר מסוכן;

"המנהל" – המנהל הכללי של מסילות הברזל או מי שהוא הסמיכו בכתב לענין תקנות אלה, כולן או חלקן;

ת"ט תש"ס-2000 "המפקח" – המפקח על התעבורה כהגדרתו בחוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997 לרבות – עד להוצאתן של תקנות על פי חוק זה – מפקח שמינה שר התחבורה לענין צו הפיקוח;

"הנחיות אימ"ר/איל"ר" (הארגון הבין-לאומי לספנות)/(הארגון הבין-לאומי לעבודה) – הנחיות המתייחסות לאריות מטען במכולות או בכלי רכב – IMO/ILO Guidelines for Packing Cargo in Freight Containers or Vehicles, כפי שהן מוגדרות בקודקס של "אימ"ר", שעותקיהן מופקדים לעיון הציבור במשרדי הנהלת רכבת ישראל;

(*) פורסמו ק"ת תשנ"ט מס' 5975 מיום 25.5.1999 עמ' 838; תחילתן 90 ימים מיום פרסומן. ראה ת"ט ק"ת תש"ס מס' 6028 מיום 4.4.2000 עמ' 444.

"הספר הכתום" (Orange Book) – ספר "המלצות להובלת חומרים מסוכנים", שפרסם ארגון האומות המאוחדות בנוסחו המעודכן מזמן לזמן, שעותקים ממנו מופקדים לעיון הציבור במשרד הנהלת רכבת ישראל, במשרד התחבורה אצל מנהל המחלקה למטענים ולשינוע חומרים מסוכנים ובמרכז המידע הארצי האחזר לחומרים מסוכנים בפיקוד העורף שברמלה;

"חומר מסוכן" – חומר מן החומרים המוגדרים על פי התנאים שבספר הכתום כחומרים מסוכנים, או חומר בעל תכונה דומה, בכמות העולה על המינימום המפורט בתוספת הראשונה לצו הפיקוח;

"חומר מסוכן ארוז" – חומר מסוכן המשונע או המאוחסן באריזה, לרבות אריזה אשר שימשה לאחסנת חומר מסוכן, אלא אם כן נוקתה משאריות החומר המסוכן, אם תכונות החומר המסוכן מאפשרות זאת בבטיחות ותוויות הסימון של החומר המסוכן הוסרו ממנו;

"חומר מסוכן בצובר" – חומר מסוכן המשונע או המאוחסן, ללא אריזת כיניים, בכלי קיבול המהווה חלק בלתי נפרד מקרון, או בכלי קיבול המותקן על קרון, לרבות כלי קיבול ריק שהכיל חומר מסוכן ולא נוקה לאחר מכן ואשר תוויות הסימון של החומר המסוכן לא הוסרו ממנו;

"חומר מתלקח" – חומר דליק בכל מצב צבירה, כהגדרתו בספר הכתום, ולגבי חומר מתלקח נוזלי שנקודת ההבוקה שלו בגביע סגור – לפי שיטת האגודה האמריקנית לבחינת חומרים ASTM 93-D (לפי התקן האמריקני לבחינת חומרים, כך D, תקן 93) – היא טמפרטורה של 61 מעלות צלסיוס או פחות, ובגביע פתוח לא יותר מ-65.6 מעלות צלסיוס;

"כלי קיבול" – לרבות מכל, מכולה או אריזה אחרת מכל מין וסוג, בין אם הם מותקנים על קרון ובין אם לאו;

"מיתקן" – אזור הסמוך למסילת ברזל שבתחומו ציוד, חומרים ומסוף לשינוע חומרים מסוכנים מקרונות משא או אליהם, לרבות מיתקני מילוי או מחסנים;

"מכון מוסמך" – מכון שהסמיך המפקח לבצע בדיקה של מכלים המקובעים על קרונות מכל ושל אופן קיבועם;

"מנהל תחנה" – מי שהמנהל הסמיכו לתפקיד מנהל תחנת רכבת או ממלא מקומו;

"מסילת ברזל" או "מסילה" – כמשמעותה בסעיף 2 לפקודה, למעט פסקאות (5) ו-(6) ולמעט שלוחה;

"מספר או"ם" (UN Number) — מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חומרים מסוכנים שקבעה ועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים של חומרים מסוכנים (United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods) (להלן — ועדת המומחים), כמפורט בספר הכתום;

"מפעיל מיתקן" — לרבות בעל מיתקן, מורשהו של בעל מיתקן או חוכרו של מיתקן;

"מרכז השליטה והבקרה" — מרכז השליטה והבקרה הארצי על תנועת הרכבות ברכבת ישראל;

"עיתוק קרונות" — פעולת המיון (Marshalling), החיבור והניתוק של קרונות על מסילת ברזל, לרבות העברה ממסילה למסילה;

"צו הפיקוח" — צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978;

"קבוצת אריזה" — קבוצת אריזה על פי רמת הסיכון של חומר מסוכן (Packaging Group), לפי הסיווג שנקבע בספר הכתום;

"קבוצת סיכון" (UN Class) — מספר, המורכב מספרה אחת או שתיים לציון סוג הסיכון של החומר המסוכן, שקבעה ועדת המומחים והמספר פורסם בספר הכתום;

"קוד פעולת חירום" — קוד המורכב מספרות ומאותיות, המפרט את הפעולות שאותן יש לנקוט בעת אירוע חומר מסוכן, והכלול בספר HAZCHEM (Hazardous Chemicals), שעותקו מופקדים לעיון הציבור במרכז המידע הארצי האחוד של המשרד לאיכות הסביבה ופיקוד העורף, הממוקם בפיקוד העורף ברמלה ובמשרדי הנהלת רכבת ישראל;

"קודקס של אימ"ר" — הקודקס הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים שפרסם אימ"ר (International Maritime Dangerous Goods — IMDG Code) שעותקו מופקד לעיון הציבור במשרדי מינהל הספנות והנמלים במשרד התחבורה;

"קרונות חומרים מסוכנים" — קרונות שבהם מצוי חומר מסוכן בצובר או חומר מסוכן ארוז, במצב מוצק, נוזל או גז, או קרונות ריקים שנפרקו מחומר מסוכן אך לא נוקו ממנו, למעט קרון שטוח ללא מטען;

"רי"ד" (RID) — Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous (by Rail Goods) — האמנה האירופית להובלת חומרים מסוכנים ברכבת, שעותק שלה מופקד לעיון הציבור במשרד הנהלת רכבת ישראל, במשרד התשתיות הלאומיות ובמשרד התחבורה, אצל מנהל המחלקה למטענים ולשינוע חומרים מסוכנים;

"רכבת חומרים מסוכנים" — רכבת שבה קרונות משא מחוברים לקטר, המובילים חומרים מסוכנים בצובר או חומרים מסוכנים ארוזים;
 "שינוע" — לרבות הובלה, פריקה או טעינה, עיתוק, העברה מכלי קיבול לכלי קיבול, שטעון, מדידת כמות (Ullaging), ניקוי או אורזור כלי קיבול, וכיוצא באלה;
 "שלוחה" — קטע מסילת ברזל שבקצהו או סמוך לו מוצב מיתקן;
 "תחנת היעד" — תחנת הרכבת או השלוחה שאליה מובל החומר המסוכן מתחנת המוצא לצורך פריקתו;
 "תחנת המוצא" — תחנת הרכבת או השלוחה שבה מוטען החומר המסוכן וממנה הוא מובל לתחנת היעד.

פרק ב': הוראות כלליות

2. (א) בעל חומר יודיע על כוונתו לשנעו ברכבת למנהל תחנת המוצא; היה המקום המיועד לטעינה שלוחה — יודיע למנהל תחנת הרכבת הקרובה ביותר לשלוחה בכיוון השינוע.
- (ב) ההודעה תהיה בכתב לפי טופס 1 בתוספת הראשונה (להלן — ההודעה), ותימסר למנהל התחנה 12 שעות לפחות לפני המועד שנועד לשינוע החומר המסוכן, אלא אם כן אישר המנהל מסירתה בפרק זמן קצר מזה.
- (ג) בעל החומר יציין בהודעה את שם החומר המסוכן, את מספר האו"ם שלו, את קבוצת הסיכון, את קבוצת האריזה, את מקום הטעינה המיועד ואת מקום הפריקה המיועד של החומר המסוכן, וכן את משקלו בקילוגרמים; יוטען החומר המסוכן במכולות — יציין גם את מספר המכולות ביחידות מכולה באורך 20 רגל, 30 רגל ו-40 רגל, לפי סוג האריזה, וכן את משקלה (ברוטו) בקילוגרמים של כל מכולה.
- (ד) ההודעה תכלול התחייבות של בעל החומר, לשלם את מחירי ההובלה והוצאות מיוחדות שייגרמו כתוצאה מאירוע חומר מסוכן, למעט אירוע חומר מסוכן שנגרם שלא באחריותו.
- (ה) ראה מנהל תחנת המוצא כי לא מתקיימים תנאי בטיחות מתאימים לשינוע מטען החומר המסוכן ברכבת — יודיע על כך לבעל החומר ולא יקבלו לשינוע ברכבת.

הודעה על מטען חומר מסוכן

3. (א) לא יובל חומר מסוכן ברכבת חומרים מסוכנים, אלא אם כן מילא בעל החומר אחר הוראות תקנת משנה (ב) ונהג הרכבת מילא אחר הוראות תקנת משנה (ג).

תנאים לכיצוע הובלה

(ב) בעל החומר יוציא שטר מטען לגבי הובלת חומר מסוכן, המכיל את הפרטים המפורטים בתקנה 4, ימסור את העתק לידי מנהל תחנת המוצא ויצרף אליו כרטיס חירום הכולל את הפרטים שבטופס 2 שבתוספת הראשונה; היתה תחנת המוצא שלוחה – ימסור בעל החומר את העתק שטר המטען וכרטיס החירום לידי מנהל תחנת הרכבת הקרובה ביותר למיתקן בכיוון השינוע.

(ג) נהג רכבת לא יוביל רכבת חומרים מסוכנים, אלא אם כן –

(1) הרכבת מצוידת בפריטי ציוד מגן אישי תקינים וראויים לשימוש מידי בעבורו ובעבור עוזרו, והוא או עוזרו מצוידים במכשיר קשר נייד תקין;

(2) הוא ועוזרו קיבלו הדרכה בבטיחות השינוע של חומרים מסוכנים בעשרים וארבעה החודשים האחרונים שקדמו לביצוע ההובלה;

(3) הוא מחזיק בכרטיס החירום ובתעודת הובלה שהוציא מנהל תחנת המוצא, על פי העתק שטר המטען, שנמסרו לו כאמור בתקנת משנה (ב).

4. (א) שטר מטען להובלת חומר מסוכן, יכיל פרטים אלה: שטר מטען

(1) שם בעל החומר, מענו, מספרי הטלפון והפקסימילה שלו; היה החומר המסוכן מובל במסגרת שטעון (Transshipment) בין-נמלי ים – יראו את חברת הספנות בלבד כבעלת החומר;

(2) תחנת המוצא ותחנת היעד של המטען המובל לפי שטר המטען;

(3) תאריך הוצאת שטר המטען;

(4) השם המלא של מקבל החומר המסוכן, מענו, ומספרי הטלפון והפקסימילה שלו;

(5) שמו המלא של החומר המסוכן, משקלו בקילוגרמים, מספר האו"ם שלו, קבוצת הסיכון וקבוצת האריזה שלו, תיאור האריזות וקוד פעולת החירום המתייחס אליו.

(ב) לשטר המטען תצורף הצהרת בעל החומר בנוסח לפי טופס 3 בתוספת הראשונה לגבי מטען שהוא חומר מסוכן ארוז, או הצהרת מפעיל המיתקן בנוסח לפי טופס 4 בתוספת הראשונה לגבי מטען שהוא חומר מסוכן בצובר.

5. (א) אריות חומר מסוכן תהיה בהתאם לדרישות ולהוראות ר"ד.
(ב) חומר מסוכן במכולה ייארז וישונע בהתאם להנחיות אימ"ר/איל"ר.
6. מכולות של חומרים מסוכנים יוטענו על קרונות הרכבת לפי הוראות ההפרדה שבתוספת השניה (להלן – הוראות ההפרדה). לא יוטענו כאמור מכולות חומרים מסוכנים שהובלתם טעונה היתר לפי הוראות ההפרדה, אלא אם כן נתן המנהל היתר בכתב כאמור בהוראות ההפרדה.
7. (א) כל אדם העוסק בשינוע מטען של חומר מסוכן או הבא במגע עם מטען חומר מסוכן הנמצא באזור סכנה, ינקוט את כל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת התלקחות אש, התפוצצות, דליפה או כל נזק אחר בעת שינועו.
(ב) המנהל רשאי להורות לכל אדם להפסיק כל עבודה הנעשית בתחום המסילה, ומנהל התחנה רשאי להורות על הפסקת עבודה כאמור בתחום התחנה, אם ביצוע העבודה מהווה סכנה בעת שינוע חומר מסוכן; ניתנה הוראה כאמור, על מקבל ההוראה למלא אחריה.
8. (א) בעל חומר ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחומו, ינקטו אמצעי זהירות הנדרשים למניעת אירוע חומר מסוכן באזור סכנה.
(ב) מנהל התחנה שבה מתבצעת פעולת פריקה או טעינה של חומר מסוכן, יודא כי אמצעי הטיפול שהותקנו בתחום התחנה יהיו תקינים ומוכנים להפעלה, וכי בתחום התחנה לא מתבצעת כל עבודה שיש בה סכנה בשל הקרבה לחומר המסוכן.
9. (א) לא יעשן אדם באזור סכנה.
(ב) מפעיל מיתקן לשינוע חומר מסוכן מתלקח או נפיץ, יציב במיתקן שלטי אזהרה רבועים האוסרים על עישון, כולל הסימול הבין-לאומי, שמידותיהם לא יפחתו מ־60×60 ס"מ, בשפות עברית, ערבית ואנגלית, באותיות ברורות לעין שגובהן עשרה ס"מ לפחות.

אריות חומר
מסוכן

הפרדת מכולות
חומרים מסוכנים

חובת זהירות

מניעת אירוע
חומר מסוכן

איסור עישון

10. (א) לא יעשה אדם עבודות ניקוי, שפשוף, דיתוך או גירוד חלקי מתכת, או כל מלאכה אחרת, שבמהלכן עלולים להתפזר גזים או להיווצר אדים נדיפים של חומר מתלקח באזור סכנה או ברכבת חומרים מסוכנים מתלקחים, או בקרונות חומרים מסוכנים מתלקחים, ללא היתר מראש בכתב מאת המנהל, ולענין עבודות כאמור בשלוחה — מבעל השלוחה או מי מטעמו. עם הוצאת ההיתר, יעביר בעל השלוחה את העתקו למנהל התחנה הסמוכה.

(ב) לא יינתן היתר לביצוע עבודות כאמור, ברכבת חומרים מסוכנים או בקרונות חומרים מסוכנים שבהם חומר מתלקח אלא אם כן נבדקו הרכבת או הקרון ונמצאו חופשיים מגז מתלקח.

11. פעולות פריקה וטעינה של חומרים מסוכנים במסילות הברזל, ייעשו בתנאי תאורה מספקת ונאותה ובאמצעי תאורה בטוחים, שאינם עלולים לגרום לפיצוץ או להתלקחות אש.

12. לא ישתמש אדם באזור סכנה בציוד חשמלי מיטלטל אלא אם כן הציוד בטוח לשימוש בהתאם לתקנות 6, 7 ו-10 לתקנות הבטיחות בעבודה (חשמל), התש"ן-1990.

13. (א) נודע לעוסק בשינוע או באחסנה של חומר מסוכן בתחום המסילה או השלוחה על אירוע חומר מסוכן יודיע על כך מיד למרכז השליטה והבקרה ולמנהל התחנה שהאירוע אירע בתחומה או בקרבתה.

(ב) נודע למנהל התחנה על אירוע חומר מסוכן בתחום התחנה או בקרבתה, לרבות השלוחה הקרובה אליה, יודיע על כך למרכז השליטה והבקרה וינקוט פעולות כמפורט להלן:

(1) יורה על ביצוע פעולות השינוע המתאימות לצמצום היקף אירוע החומר המסוכן, לרבות, אם התעורר צורך בכך, על גרירת קרונות אל מחוץ לאזור מאוכלס, והכל בהתאם לנסיבות האירוע ובתיאום עם מרכז השליטה והבקרה;

(2) יאסור גישת אנשים בלתי מוסמכים וכלי רכב למקום האירוע.

(ג) נודע למרכז השליטה והבקרה על אירוע חומר מסוכן, ינקוט את הפעולות הדרושות בכל הנוגע לתנועת הרכבות, למניעת נזק לאדם או לרכוש, יועיק את משטרת ישראל, את שירותי הכבאות וההצלה, את נציג המשרד לאיכות הסביבה וכן את בעל החומר, וידווח על האירוע למנהל ולכל הגורמים המופקדים על הנושא ברכבת ישראל.

(ד) בעת אירוע חומר מסוכן, חייב מפעיל מיתקן או בעל החומר, אם נדרש לכך בידי משטרת ישראל או בידי מרכז השליטה והבקרה, לשלוח אנשים מיומנים מטעמו המצוידים באמצעי מיגון וטיפול המתאימים לחומר המסוכן.

14. בעת אירוע חומר מסוכן או לאחריו, לא יבצע אדם שינוע חומר מסוכן מקרונות חומרים מסוכנים לכלי קיבול אלא בהוראת משטרת ישראל, לאחר שנועצה במנהל ובנציג המשרד לאיכות הסביבה ובנוכחות בעל החומר.

שינוע מקרונות
באירוע חומר
מסוכן

15. (א) המנהל רשאי להורות לבעל חומר או למפעיל מיתקן כי נציג מטעמו, הבקיא בחומר המסוכן ובאמצעים שיש לנקוט בעת אירוע חומר מסוכן, יהא נוכח בעת אירוע חומר מסוכן.

נוכחות נציג
בעל החומר או
מפעיל המיתקן

(ב) אירעה תאונה או תקלה שבעטיה קיים, לדעת המנהל, חשש לאירוע חומר מסוכן בעת ההובלה או בעת הימצאותו של החומר המסוכן במסילה, רשאי הוא להורות לבעל חומר או למפעיל מיתקן כי נציג מטעמו, הבקיא בחומר המסוכן ובאמצעים שיש לנקוט בעת אירוע כאמור, יהא נוכח באזור המסילה שבו קיים חשש לאירוע חומר מסוכן; בעל החומר או מפעיל המיתקן, לפי הענין, ימלא אחר הוראות המנהל.

16. (א) קיים, לדעת המנהל, חשש כי לא נתקיימו אמצעי הבטיחות הדרושים לשינועו של החומר המסוכן, רשאי הוא להורות לבעל החומר להמציא לו, לצורך בדיקה, את כל המסמכים והתעודות הנוגעים למטען החומר המסוכן ולבטיחות שינועו, לרבות לאופן האריזה של החומר המסוכן, ומשהורה כן — על בעל החומר למלא אחר ההוראה, בתוך פרק הזמן הנקוב בה.

בדיקת אמצעי
בטיחות

(ב) המנהל רשאי לבדוק טובין, שלא הוצהר עליהם שהם חומר מסוכן כאשר קיים, לדעתו, חשד סביר כי הם חומר מסוכן, וחובה על כל אדם הנוגע לענין להגיש את העזרה הנחוצה לביצוע כל בדיקה כאמור.

(ג) נערכה בדיקה כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) ונמצאו ליקויים באמצעי הבטיחות, או נמצא כי הטובין הם חומר מסוכן אף שלא הוצהר עליהם כך, יחויב בעל המטען בהוצאות הבדיקה, מבלי לגרוע מאחריותו הפלילית בגין אי קיום תקנות אלה.

17. המנהל רשאי להורות לבעל חומר או למפעיל מיתקן להרחיק, בתוך פרק זמן שיקבע, כל חומר מסוכן מתחום המסילה, לרבות חומר מסוכן המצוי ברכב, אם לדעתו דרוש הדבר כדי למנוע סכנה לאדם או לרכוש; סירב בעל חומר או מפעיל המיתקן לעשות כן, או שלא היה אפשר להודיע לו על הדרישה – רשאי המנהל לפעול כאמור ולחייב את בעל החומר או את מפעיל המיתקן בהוצאות הרחקת החומר המסוכן, בהתאם לנסיבות הענין.
18. (א) לא יבצע אדם פעולות טעינה או פריקה של חומר מסוכן לקרון או מקרון אלא אם כן הדרך בידי מפעיל המיתקן או מטעמו בכל הקשור לשיטות, לצידוד, לאחסון, לאמצעי הזהירות ולפעולות החירום הנוגעות לסוגי החומר המסוכן המשונע במיתקן.
- (ב) מפעיל מיתקן יקיים הדרכת רענון בנושאים האמורים לעובדי מיתקן העוסקים בטעינה ובפריקה של חומר מסוכן לקרונות ומהם, אחת לשנים עשר חודשים לפחות.
- (ג) מפעיל מיתקן ינהל רישום של נושאי ההדרכה ושל מועדי ההדרכה, לרבות הדרכת הרענון, והמשתתפים בהן.
19. בעת ביצוע טעינה או פריקה של קרונות חומרים מסוכנים באזור סכנה, יציב מפעיל המיתקן שילוט האוסר על אנשים בלתי מורשים בידו להיכנס לשטח הפריקה או הטעינה.
20. מפעיל מיתקן בשלוחה יאפשר, בכל עת, לפי דרישת מרכז השליטה והבקרה או מנהל התחנה שבקרבתה או שבתחומה נמצא המיתקן, החזרה לתחום השלוחה של קרונות חומר מסוכן שיצאו מהמיתקן, או הכנסה לתחום השלוחה של קרונות חומר מסוכן המיועדים אליו.
21. קרונות חומרים מסוכנים או רכבת חומרים מסוכנים, לא ישהו בתחנת רכבת מעל לזמן הדרוש לביצוע ההיערכות לנסיעה, ובכלל זה הבדיקה והעיתוק של הקרונות, אלא אם כן הורה מרכז השליטה והבקרה אחרת.
22. לא יוביל אדם על המסילה קרונות חומרים מסוכנים שהוטענו או שנפרקו במיתקן, אלא לאחר שמפעיל המיתקן ביצע את הפעולות המפורטות להלן:
- (1) הקרונות נותקו מכל הצינורות, הכבלים והאבזרים האחרים שחוברו אליהם לצורך הטעינה על קרונות חומרים מסוכנים או הפריקה מהם;

- (2) כל פתחי הקרונות ומכסיהם נסגרו ונאטמו וכל ברזי הטעינה או הפריקה נסגרו ואובטחו;
- (3) מפעיל המיתקן או מורשהו נתן אישור בחתימתו, לפי טופס 4 בתוספת הראשונה, כי בוצעו כל הפעולות כאמור בפסקאות (1) ו-(2) ומסר את האישור החתום טרם ביצוע ההובלה, לידי מנהל תחנת המוצא; היתה תחנת המוצא שלוחה — יימסר האישור החתום לידי נהג הרכבת.

23. לא יבוצע עיתוק קרונות חומרים מסוכנים אלא בהתאם להוראות המנהל. עיתוק קרונות

24. נוצרו נסיבות המונעות ביצוע הובלת חומר מסוכן, יודיע המנהל על כך לבעל החומר, ובעל החומר יהיה חייב, אם יידרש לכך, לפנות את החומר המסוכן מתחום המסילה ולקבלו לרשותו עד שיוסרו הנסיבות האמורות. נסיבות המונעות ביצוע הובלה

פרק ג': חומר מסוכן בצובר

25. (א) מפעיל מיתקן יערוך, מדי שישה חודשים, ביקורת של סידורי הבטיחות במקום הטעינה והפריקה במיתקן וידווח למנהל, בכתב, על תוצאותיה, בתוך 7 ימים מיום הביקורת. ביקורת על סידורי בטיחות

(ב) מפעיל מיתקן יתקן את הליקויים שגילה בביקורת הבטיחות, בתוך 30 ימים מיום הביקורת או בתוך התקופה שקבע המנהל, ויודיע על כך למנהל.

(ג) לא תיקן מפעיל המיתקן את הליקויים שנתגלו בביקורת הבטיחות, רשאי המנהל להורות כאמור בתקנה 26.

26. המנהל רשאי להורות על הפסקה של הובלת חומרים מסוכנים בצובר מהמיתקן ואליו, אם ראה כי תנאי הבטיחות במיתקן אינם נאותים. הפסקת הובלה

27. (א) המנהל או מי שהוא הסמיך לענין זה, לרבות מנהל תחנה, וכן מפעיל מיתקן, כל אחד בתחום אחריותו, יודאו כי כל העוסק בפעולות שינוע של חומר מסוכן בצובר קיבל הדרכה מתאימה לשמירת כללי הבטיחות וכי הועמדו לשימוש אמצעי מיגון מתאימים, למקרה של אירוע חומר מסוכן. אמצעי מיגון

(ב) הועמדו לשימוש אמצעי מיגון כאמור — חובה על העוסק בפעולת שינוע להשתמש בהם, הכל בהתאם להוראות שניתנו לו במסגרת ההדרכה שקיבל לפי תקנה 18.

28. מפעיל מיתקן ינקוט את כל האמצעים הדרושים כדי שחומר מסוכן מניעת נזק בצובר לא יבוא במגע עם חומר אחר, אשר כתוצאה ממנו עלול להיגרם נזק כלשהו.
29. (א) מפעיל מיתקן יודא כי לא ייכנס אדם לקרון שבו משונע או שונע חומר מסוכן בצובר אלא אם כן תכולת הגז באותו קרון נמדדה בידי אדם בעל הסמכה מתאימה שאישר כי בקרון יש די חמצן לנשימה ואין בו גזים מסוכנים העלולים לסכן את הנכנס.
- (ב) במקרים מיוחדים שבהם נחוצה כניסת אדם לקרון שבו משונע או שונע חומר מסוכן קודם לעריכת הבדיקה כאמור בתקנת משנה (א), ומטעמים של מניעת נזק או סכנה, יודא מפעיל המיתקן כי הנכנס מצויד במיגון מתאים ובכלל זה מערכת נשימה פתוחה, ביגוד מגן וגלאי גזים ומיומן בשימוש בהם, וכי מחוץ לקרון יהיו אמצעי מעקב והשגחה על הנכנס ואמצעים לסיוע לו ולחילוץו.
- (ג) לא יכניס אדם לקרון כאמור בתקנת משנה (ב) חומר העלול לגרום התלקחות או מכשיר העלול לגרום לניצוץ או להתלקחות, אלא אם כן נקט אמצעים למניעת התלקחות.
30. מפעיל מיתקן לא יטעין ולא יורה על הטענת קרון בחומר מסוכן בציור טרם ביצוע בדיקת הבטיחות של המכל שעל גבי הקרון בידי אדם שהוא הדריכו והסמיכו לעריכת הבדיקה האמורה, ונמצא כי המכל שנועד לטעינה עמד בבדיקה ומתאים לטעינת החומר המסוכן בצובר.
31. (א) בעל חומר יסמן כל קרון של חומר מסוכן בצובר בשלט אזהרה, וכן בסימן אזהרה שיתאימו לחומר המובל באותה עת; שלט וסימן כאמור ייקבעו במקום שיועד להם על גבי הקרון ובעל החומר יודא כי יהיו נקיים וברורים לעין בכל עת ושצבעם יהיה יציב ואינו ניתן למחיקה.
- (ב) צורתם, צבעם ותוכנם של שלט האזהרה ושל סימן האזהרה, יהיו בהתאם לקבוע בתוספת השלישית.
- (ג) גפרק מקרון חומר מסוכן בצובר, חייב בעל החומר, לאחר שווידא שהקרון נקי משיירי החומר המסוכן, להסיר או לכסות את שלט האזהרה ואת סימני האזהרה מן הקרון, אלא אם כן הקרון נועד להוביל אותו חומר מסוכן בקביעות.

(ד) מפעיל מיתקן ייתן בחתימתו הצהרה לפי טופס 4 בתוספת הראשונה, כי בוצעו כל הפעולות כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), וימסור את האישור החתום, טרם ביצוע ההובלה, לידי מנהל תחנת המוצא; היתה תחנת המוצא שלוחה — יימסר האישור לידי נהג הרכבת.

(ה) מפעיל מיתקן ומנהל תחנה שבהם הוטען או נפרק חומר מסוכן בצובר יודאו, טרם נסיעת הקרונות, כי נתקיימו הוראות תקנה זו.

32. (א) לא יסיע אדם ברכבת קרון-מכל ולא יוביל מכולת מכל (Isotank) או כלי קיבול אחר על גבי קרון, המיועדים להובלת חומר מסוכן, אלא אם כן עמדו בבדיקה שערך מכון מוסמך.

(ב) בעל קרון מכל, מכולת מכל או כלי קיבול אחר, יבצע בדיקה תקופתית לתקינותם בהתאם להוראות מכון מוסמך; תדירות הבדיקות התקופתיות תהא בהתאם לקביעת המפקח.

33. בעל החומר ומפעיל מיתקן ינקטו אמצעים מתאימים למניעת פליטת אבק ממטען חומר מסוכן בצובר המשונע בקרון, כל זמן שמטען כאמור מצוי על גבי קרון. מניעת אבק

34. בעל חומר ומפעיל מיתקן שבו משונע חומר מסוכן בצובר שעל פי תכונת החומר עלול לפלוט אבק נפיץ, ינקטו את כל האמצעים המתאימים למניעת התפוצצות כל זמן שהחומר המסוכן מצוי בקרון או משונע ממנו או אליו. מניעת אבק נפיץ

35. (א) מפעיל מיתקן לא יטעין חומר מסוכן בצובר בקרון אם קיים חשש של דליפת החומר. קרון דולף

(ב) נתגלתה, במהלך נסיעת רכבת, דליפה בכלי קיבול הטעון חומר מסוכן בצובר, שאיננה מגיעה כדי אירוע חומר מסוכן, יודיע על כך נהג הרכבת למרכז השליטה והבקרה ויפעל על פי הוראותיו.

36. בעל חומר ומפעיל מיתקן של חומר מסוכן בצובר שהוא גז, המשונע חומר מסוכן ברכבת, ינקוט אמצעים, כנדרש לפי כל דין, למניעת התפשטות או התלקחות הגז בתחום המסילה. אמצעי זהירות בגזים

פרק ד': חומר מסוכן ארוז

37. (א) בעל חומר מסוכן ארוז לא ימסור להובלה ברכבת חומר כאמור, אלא אם כן — אריזת חומר מסוכן וסימונה

(1) אם החומר המסוכן הארוז מיובא — הוא נארו באריזה מתאימה לחומר המסוכן שבה לפי הוראות רי"ד;

(2) אם החומר המסוכן הארוז נארו בישראל — הוא נארו באריזה מתאימה לחומר המסוכן הארוז בה מהסוג שאישר המפקח.

(ב) אריזה חיצונית של חומר מסוכן, ובכלל זה מכולה המכילה חומר מסוכן, תסומן בהתאם לנדרש בצו הפיקוח.

(ג) בטרם יימסר חומר מסוכן להובלה, יבדוק בעל החומר את קיומם של כל אלה:

(1) אריזת החומר המסוכן עמידה בפני כל סיכון סביר ונאטמה לחלוטין;

(2) האריזה נושאת תוויות סימון מתאימות, המתארות את החומר המסוכן הארוז בה ואת סיכונים.

38. (א) בעל חומר לא יאפשר את הסרת תוויות הסימון של החומר המסוכן מעל אריזתו הריקה כל עוד האריזה לא נוקתה משיירי החומר המסוכן.

הסרת תוויות
סימון מאריזה
ריקה

(ב) רוקנה אריזת חומר מסוכן ונוקתה — יסיר בעל החומר המסוכן את התוויות מעל האריזה הריקה עם סיום ניקויה.

39. (א) בתחום המסילה לא יבוצעו פעולות המכלה או ריקון של חומר מסוכן ארוז, למכולה או ממנה.

המכלה או ריקון
של חומר מסוכן

(ב) המנהל רשאי במקרים מיוחדים, לאשר פעולות המכלה או ריקון של חומר מסוכן ארוז למכולה או ממנה, ובלבד שפעולות אלה ייעשו בהתאם להנחיות אימ"ו/איל"ו, והחומר המסוכן הארוז יפונה מיד.

40. (א) לא יאוחסן חומר מסוכן ארוז בתחום המסילה.

(ב) לא יימצא חומר מסוכן ארוז בתחום המסילה, זולת לפרק הזמן הדרוש לצורך שינועו.

איסור אחסון
חומר מסוכן ארוז

41. (א) בעל כלי רכב הטעון בחומר מסוכן ארוז או נהג כלי רכב כאמור, לא ישהה את רכבו בתחום המסילה מעבר לזמן הנדרש לביצוע הפעולה שלשמה נכנס עם הרכב לתחום המסילה.

רכב הטעון בחומר
מסוכן ארוז

(ב) בעל רכב להובלת חומר מסוכן ארוז או נהג רכב כאמור, לא ישאיר בתחום המסילה חומר מסוכן ללא השגחה.

המנהל רשאי להגביל כניסת רכב טעון חומר מסוכן לתחום המסילה או להגביל את תנועתו בתחום המסילה.

42. (א) בעל חומר ומפעיל מיתקן יוודאו כי ינהגו בכלי קיבול של חומר מסוכן ארוז בזהירות, כך שלא ייפלט או יישפך ממנו חומר מסוכן בתחום המסילה.

אמצעי זהירות
בכלי קיבול

(ב) לא ינקה אדם בתחום המסילה כלי קיבול של חומר מסוכן ארוז ולא יפקיר בה כלי קיבול כאמור.

(ג) לא יפתח אדם בתחום המסילה כלי קיבול המכיל חומר מסוכן ארוז או המכיל שיירי חומר מסוכן, ולא יטפל בו באופן המאפשר פליטה או שפיכה ממנו של חומר מסוכן או שייריו, אלא בתיאום עם המנהל.

פרק ה': הוראות שונות

43. תקנות אלה באות להוסיף על כל דין לענין חומרים מסוכנים ולא לגרוע ממנו.

שמירת דינים

44. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה — דינו מאסר שישה חודשים או קנס הקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, או שני העונשים כאחד.

עונשין

45. תחילתן של תקנות אלה 90 ימים מיום פרסומן.

תחילה

הודעה על מטען חומר מסוכן

(תקנה 2(ב))

שעה: _____

שם התחנה

רשות הנמלים והרכבות

אני מודיע בזה על כוונתי להוביל חומר מסוכן ברכבת בהתאם לאמור להלן:

1. בעל החומר המסוכן

[illegible]

2. מספר מכולות ביחידות מכולה באורך 20 רגל: _____; מספר

מכולות ביחידות מכולה באורך 30 רגל: _____.

3. ידוע לי כי ביצוע ההובלה כפוף להוראות פקודת מטילות הברזל (נוסח חדש), תשל"ב-1972 ולתקנות שלפיה.

4. אני מתחייב כזה לשאת בתשלום ההובלה כרכבת והוצאות מיוחדות אחרות, לרכות הוצאות שינוע במקרה חרום או בארוע חומר מסוכן שנגרם באחריותי.

שם החותם: _____ חתימה: _____ חותמת: _____
פרטי משפחה של בעל החומר המסוכן

הודעה זו תימסר למנהל תחנת המוצא לפחות 12 שעות לפני המועד שנועד להובילת החומר המסוכן; היה המקום המיועד לטעינה שלוחה – תימסר ההודעה למנהל תחנת הרכבת הקרובה ביותר למתקן בכיוון השינוע.

* סמן במשבצת המתאימה.

טופס 2
(תקנה 3(2))

כרטיס חירום

1. שם החומר המסוכן:

מספר או"ם:

קוד פעולות חירום:

קבוצת סיכון:

אופי הסיכון:

2. תיאור החומר המסוכן:

3. קבוצת אריזה:

4. דרכי טיפול בחירום: *

5. מידע נוסף דרוש:

שמות, מענים ומספרי טלפון ופקס להתקשרות חירום:

שם בעל החומר	המען	מספרי הטלפון והפקס
שם מפעיל המתקן	המען	מספרי הטלפון והפקס
שם היצרן	המען	מספרי הטלפון והפקס

(פרט את אמצעי ההגנה לטיפול בחומר, אופן ניטרול החומר, פעולות החירום הנדרשות במקרים של דליפה או של אש והוראות עזרה ראשונה. הפעולות הנדרשות במקרים של שבירת האריזה, קלקול, דליפה או נזילת החומר וכדומה).

תאריך הוצאת כרטיס החירום: _____

טופס 3

(תקנה 4(ב))

הצהרת בעל מטען חומר מסוכן ארוז

שם בעל החומר המסוכן

אני החתום מטה, מצהיר בזה כי מטען החומר המסוכן שנמסר להובלה ברכבת ישראל על פי שטר מטען מס' _____ מיום _____:

1. הוא במצב מתאים להובלה ברכבת ישראל בהתאם לתקנות מסילות הברזל (שינוע חומרים מסוכנים), התשנ"ט-1999 (להלן – תקנות השינוע).
2. הוא מתואר בשטר המטען בהתאם לנדרש בתקנה 4 לתקנות השינוע.
3. טרם השימוש באריזה, היא רוקנה ונוקתה משיירי החומר המסוכן שנארז בה קודם לכן, והוסרו ממנה כל התוויות הנוגעות לאותו חומר מסוכן ששונע או אוחסן בה.*
4. השימוש במכולת המכל הוא שימוש חוזר לאותו חומר מסוכן שהובל בו קודם לכן.*
5. אריזת החומר המסוכן מתאימה לחומר המסוכן הארוז בה מהסוג שאישר המפקח לפי צו הפיקוח על מצרכים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978 (אם החומר המסוכן נארז בישראל)/לפי רי"ד (אם החומר המסוכן נארז מחוץ לישראל)*, ונאטמה לחלוטין.
6. האריזה נושאת תוויות סימון מתאימות לחומר המסוכן הארוז בה; הצהרתי זו ניתנת על פי תקנה 4(ב) לתקנות השינוע.

חתימה וחותמת: _____

בעל החומר המסוכן הארוז

* מחק את המיותר

הערה: ללא מסירת הצהרה זו לא יתקבל מטען חומר מסוכן להובלה !!!

טופס 4

(תקנות 4(ב), 22(3) ו-31(ד))

הצהרת מפעיל מיתקן בדבר ביצוע פעולות בדיקה בקרונות כצובר

שם המיתקן: _____ תאריך: _____

אני החתום מטה מאשר כזה את נכונות הפרטים שלהלן ומצהיר כי בוצעו כל הפעולות המפורטות להלן לאחר פריקת/טעינת הקרונות:

1. פעולות במיתקן:*

הופסקה פעולת פריקת/טעינת הקרונות וכל הצינורות והאבזרים נותקו מהקרונות.

שם המבצע _____ שעת הביצוע _____

2. פעולה בקרונות

כל פתחי המכלים והברזים בקרונות נסגרו ונאטמו, והסגירה אוכטחה באמצעות _____

שם המבצע _____ שעת הביצוע _____

3. מספרי הזיהוי של הקרונות שנטענו/רוקנו

4. שילוט וסימון הקרונות

השילוט והסימון של הקרונות בוצעו כהתאם להוראות תקנה 31(ד) לתקנות מסילות הברזל (שינוע חומרים מסוכנים), התשנ"ט-1999 (להלן – תקנות השינוע).

5. הערות

6. אני מאשר כזה כי כל הפעולות לעיל בוצעו במלואן ובשלמותן וכי בדקתי את ביצוען בעצמי. הצהרתי זו ניתנת על פי הוראת תקנות 22(3) ו-31(ד) לתקנות השינוע.

שם החתום בשם מפעיל המיתקן _____ חתימה _____

* מחק את המיותר.

אי-ביצוע המוצהר לעיל במלואו ואי-מסירת הצהרה זו בשלמותה, לפי המפורט בה, ימנע שינוע הקרונות על המסילה !!

תוספת שנייה
(תקנה 6)
טבלת המידה של חומרים מסוכנים במסילות על קרון רכבת

קוביות סיכון	1	2.1	2.2	2.3	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
1	ל	+	+	+	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	ט	+	+
2.1	פ	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-	+	-	ט	+	+
2.2	י	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-	+	-	ט	+	+
2.3	י	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-	+	-	ט	+	+
3.1	ז	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	ז	+	+
3.2	ש	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	ז	+	+
3.3	י	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	ז	+	+
4.1	ר	-	+	+	-	+	+	+	-	+	-	-	+	-	ר	+	+
4.2	ר	-	+	+	-	+	+	+	-	+	-	-	+	-	ר	+	+
4.3	ר	+	+	+	-	+	+	+	-	+	-	-	+	-	ר	+	+
5.1	מ	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	מ	+	+
5.2	מ	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	מ	+	+
6.1	י	+	+	-	-	+	-	+	-	+	-	+	+	+	י	+	+
6.2	י	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	י	+	+
7	ד	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	ד	+	+
8	ד	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	ד	+	+
9	ד	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	ד	+	+

לפי אישור מיוחד של המנהל

לפי אישור מיוחד של המנהל

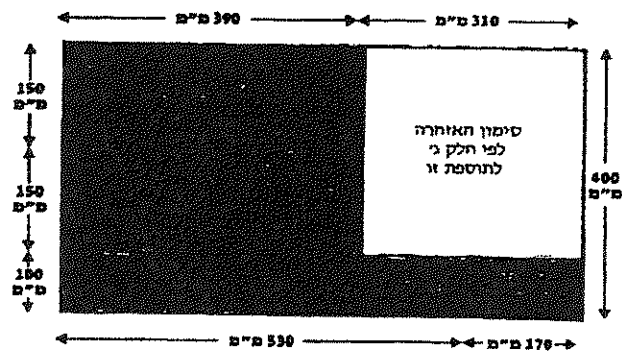
+ מותר
- אסור

תוספת שלישית

(תקנה 31(ב))

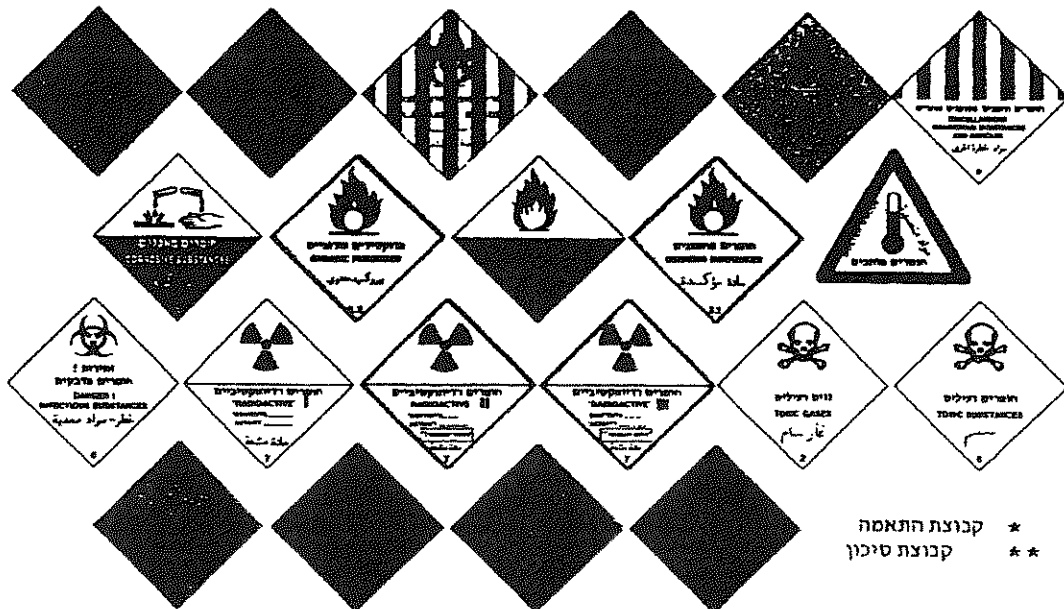
שלמים וסימוני אזהרה להובלת חומרים מסוכנים

חלק ב': צורת ומידות שלם אזהרה ותוכנו
יהיו בהתאם למפורט להלן:



• הערה: אם אין קוד חירום תישאר המשבצת ריקה.
כאשר גודל האריזה לא מאפשר מידות כאמור, תסומן האריזה
ביחס דומה ליחס המתואר לעיל.

חלק ג': סימוני אזהרה



* קבוצת התאמה
** קבוצת סיכון

אריאל שרון
שר התשתיות הלאומיות

כ"ט באדר התשנ"ט (17 במרס 1999)

תקנות הטיס (הובלת חמרים מסוכנים), התשמ"ד-1983¹

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 19א ו-30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

הגדרות

(תיקון התשמ"ז)

1. בתקנות אלה -

"איש צוות" - אדם שהציג אותו מפעיל כלי טיס למילוי תפקיד בכלי טיס בזמן טיסה;

"אריזה" - מכל או מכלים (Receptacles) וכן רכיבים וחמרים הדרושים כדי לאפשר למכלים למלא את ייעודם ולהבטיח עמידה בדרישות האריזה של תקנות אלה;

"אריזה חיצונית" (overpack) - עטיפה, מכל וכיוצא באלה המיועדים לשימוש חד-פעמי, המשמשים לשגר אחד כדי להכיל יחד שתי חבילות או יותר לשם נוחות הטלטול והאחסון;

"ההוראות הטכניות" - ההוראות הכלולות בספר "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous goods by Air" - DOC 9284 - AIN 905 W בהוצאת הארגון הבינלאומי לתעופה אזרחית (ICAO) ואשר עותק ממנו נמצא במשרדי מינהל התעופה האזרחית בנמל התעופה בן-גוריון;

"המנהל" - ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך²;

"התפוצצות מסה" (mass explosion) - התפוצצות ספונטנית של כלל המסה של החומר;

"חבילה" - הצרור הכולל את האריזה ותכולתה והמוכן למשלוח;

"חמרים מסוכנים" - פריטים, חפצים או חמרים אשר עלולים להוות סיכון ניכר לבריאות, לבטיחות או לרכוש בעת הובלתם באוויר;

"חומר נפיץ" - חומר מוצק או נוזלי או תערובת של חמרים המסוגל לחולל ריאקציה כימית שכתוצאה ממנה יוצר גז בטמפרטורה, בלחץ ובמהירות שייגרם נזק לסביבה, וכמו כן חומר פירוטכני, גם אם אין הוא יוצר גז, ולמעט חומר אשר אינו נפיץ בפני עצמו אך מסוגל ליצור אטמוספירה נפיצה של גז, אד או אבק;

"חומר פיירופורי" (pyrophoric substance) - תערובת או תרכובת המיועדת לחולל חום, או קול, גז או עשן או צירוף של אלה, כתוצאה מריאקציות כימיות אקזותרמיות (פולטות חום) לא נפיצות המקיימות את עצמן;

"טייס" - מפקד" - הטייס האחראי להפעלת כלי הטיס ולבטיחותו במשך הטיסה;

"יחידת פת"א" - כמשמעותה בתקנות ההפעלה;

"כלי טיס ישראלי" - כלי טיס הרשום בישראל או המופעל על ידי מפעיל ישראלי;

"כלי טיס של מטען" (cargo aircraft) - כלי טיס, למעט כלי טיס של נוסעים, הנושא טובין או ציוד;

"כלי טיס של נוסעים" - כלי טיס הנושא אדם שאינו אחד מאלה:

(א) איש צוות;

(ב) אדם המועסק על ידי המפעיל והנמצא בתפקיד;

(ג) בעל תפקיד רשמי בשירות המדינה או גוף ממלכתי או מטעמם;

(ד) אדם המלווה משלוח;

"מדינת המוצא" - המדינה שבה הועמס המטען לראשונה בכלי הטיס;

"מכולה" - מכל של טובין, מכל של כלי טיס או משטח העמסה (Pallet) בעל רשת;

"מספר U.N." - מספר בן 4 ספרות לזיהוי חומר או קבוצת חמרים, שקבעה הוועדה המכונה United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous goods;

"מפעיל" - בכלי טיס - לרבות הבעל או השוכר של כלי הטיס;

"משגור" (consignment) - חבילה אחת או יותר של חמרים מסוכנים שקיבל מפעיל משוגר אחד במקום אחד במשלוח אחד להובלה על פי שטר מטען אוירי אחד למקבל אחד במען מיועד אחד;

"נוזל פירופורי" (pyrophoric liquid) - נוזל המסוגל להתלקח בעצמו בהיחשפו לאויר בטמפרטורה של 55°C או פחות מזה;

"שם מתאים למשלוח" (proper shipping name) - השם המיועד לחפץ או לחומר מסויים, בכל מסמכי המשלוח, בהודעות ועל האריזות;

"תאונה" - אירוע המתייחס להובלת חמרים מסוכנים בדרך האויר אשר תוצאותיו הן מוות או פציעה חמורה של אדם או נזק חמור לרכוש;

"תקנות ההפעלה" - תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב1981-.

פרק שני: הוראות כלליות

תחולה

2. תקנות אלה חלות על הפעלת כלי טיס ישראלי בכל מקום שבו הוא נמצא ועל הפעלת כלי טיס אחר בהימצאו בשטח המדינה.

הובלת חמרים מסוכנים

3. (א) לא יוביל אדם חומר מסוכן בכלי טיס אלא אם כן מתקיימות לגביו דרישות תקנות אלה וההוראות הטכניות.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא תחול על -

- (1) חמרים שהימצאותם בכלי הטיס נחוצה לפי דרישות כושר אוירי או נוהלים מבצעיים ;
- (2) חמרים המיועדים לשימוש האישי של נוסע או איש צוות בכלי הטיס לפי המפורט בהוראות הטכניות.

פטור

4. (א) המנהל רשאי לתת פטור מדרישות תקנות אלה, כולן או מקצתן וכן להתנות תנאים בפטור, אם שוכנע כי הובלת החומר המסוכן יכולה להתבצע ברמת בטיחות כנדרש בתקנות אלה.
- (ב) לא יתן המנהל פטור כאמור בתקנת משנה (א) אלא באחד מאלה :
- (1) מקרה חירום שבו לא ניתן באופן מעשי לבצע את הובלת החמרים המסוכנים אלא בדרך האויר ;
- (2) עמידה דווקנית בדרישות התקנות תהיה נוגדת את טובת הציבור.
- (ג) סמכות המנהל לתת פטור לא תחול לגבי חומר מסוכן שהובלתו באויר נאסרה לחלוטין לפי תקנה 6.

פרק שלישי: סיווג

סיווג חמרים מסוכנים

5. (א) חמרים מסוכנים יסווגו לסוגים ולסוגי משנה כמפורט להלן :
- סוג 1 : חמרים נפצים ;
- סוג משנה 1.1 : חמרים בעלי סיכון התפוצצות מסה ;
- סוג משנה 1.2 : חמרים בעלי סיכון נפילה אך לא סיכון התפוצצות מסה ;
- סוג משנה 1.3 : חמרים בעלי סיכון אש וכן סיכון קטן של הדף או שלנפילה או של שניהם, אך לא סיכון התפוצצות מסה ;
- סוג משנה 1.4 : חמרים שאין בהם סיכון משמעותי ;
- סוג משנה 1.5 : חמרים בעלי רגישות נמוכה ביותר, שיש בהם סיכון התפוצצות מסה ;
- סוג 2 : גזים, דחוסים, מעובים או מומסים תחת לחץ או בהקפאה עמוקה ;
- סוג 3 : נוזלים מתלקחים ;
- סוג 4 : מוצקים מתלקחים ;
- סוג משנה 4.1 : מוצקים מתלקחים ;
- סוג משנה 4.2 : מוצקים העלולים להתלקח באופן ספונטני ;

סוג משנה 4.3: מוצקים המחוללים גזים מתלקחים, בבואם במגע עם מים;

סוג 5: חמרים מחמצנים;

סוג משנה 5.1: חמרים מחמצנים שאינם פרוקסידים אורגאניים;

סוג משנה 5.2: פרוקסידים אורגאניים;

סוג 6: חמרים רעילים ומדבקים;

סוג משנה 6.1: חמרים רעילים;

סוג משנה 6.2: חמרים מדבקים;

סוג 7: חמרים רדיואקטיביים;

סוג 8: חמרים משתכים;

סוג 9: חמרים מסוכנים שונים.

(ב) שיוך של חומר לאחד הסוגים בתקנת משנה (א) ייעשה בהתאם למוגדר בהוראות הטכניות.

(ג) חמרים שאינם נזכרים במפורש בשמותיהם בהוראות הטכניות ואשר ניתן לשייכם ליותר מסוג אחד בתקנת משנה (א), ישוייכו לסוג בעל הסיכון הגבוה יותר בהובלה, תוך ציון יתר הסיכונים שבהובלתם, בהתאם לנוהלים הכלולים בהוראות הטכניות.

פרק רביעי: הגבלה על הובלת חמרים מסוכנים

חמרים מסוכנים האסורים בהובלה לחלוטין

6. החמרים המסוכנים המפורטים להלן אסורים לחלוטין בהובלה בכלי טיס:

- (1) חומר הנזכר במפורש בשמו בהוראות הטכניות כאסור לחלוטין בהובלה בכלי טיס;
- (2) חמרים נפיצים הניצתים או מתפרקים כשהם נמצאים בטמפרטורה של 75°C במשך 48 שעות;
- (3) חמרים נפיצים המכילים גם כלורטים וגם מלחי אמוניה;
- (4) חמרים נפיצים המכילים תערובות של כלורטים עם זרחן;
- (5) חמרים נפיצים מוצקים המסווגים כרגישים באופן קיצוני לזעזוע מכני;
- (6) חמרים נפיצים נוזליים המסווגים כרגישים באופן בינוני לזעזוע מכני;
- (7) כל חומר אשר בתנאים הרגילים השוררים באויר עלול, בצורה שבה נמסר להובלה באויר, לחולל יצירת חום או גז במידה מסוכנת;
- (8) נוזלים רדיואקטיביים שהם פירופוריים;

(9) מוצקים דליקים ופרוקסידים אורגאניים שיש להם סגולות התפוצצות בדוקות והארוזים כך שנוהל הסיווג מצריך סימונם כבעלי סיכון התפוצצות בלבד.

פרק חמישי: אריזה

דרישות אריזה כלליות

7. (א) הדרישות הכלליות המנויות בפרק זה יחולו על הובלת כל חומר מסוכן למעט חמרים רדיואקטיביים; ההוראות הטכניות באות להוסיף על דרישות כלליות אלה.
- (ב) הדרישות לגבי אריזת חמרים רדיואקטיביים יהיו אלה הכלולות בהוראות הטכניות.
- (ג) חומר מסוכן יהיה ארוז במכל מאיכות גבוהה, שיהיה מורכב וסגור באופן שימנע דליפה העלולה להתהוות בתנאים רגילים של הובלה באויר בשל שינויים בטמפרטורה, בלחות או בלחץ, או בשל רעידות; פקקים והתקני-סתירה אחרים המושתתים על סגולות החיכוך ייקבעו במקומם באמצעים מתאימים.

אריזות

(תיקון התשמ"ז)

8. (א) האריזות ייבדקו בהתאם לדרישות ההוראות הטכניות.
- (ב) מכל הנמצא במגע ישיר עם חומר מסוכן יהיה עמיד בפני כל פעולה כימית או אחרת של חומר כאמור; חמרי המבנה של המכל לא יכילו רכיבים העלולים לחולל ריאקציה כימית מסוכנת, ליצור מוצרי-לוואי מסוכנים או להחליש את המכל בצורה ניכרת; חמרים פלסטיים ודומיהם העלולים להיפגם עקב הטמפרטורה בטיסה, פעולה כימית של התכולה או שימוש בחומר מצנן לא ישמשו כחמרי מבנה של המכל.
- (ג) לא ייעשה שימוש חוזר במכל אלא אם כן נבדק ונמצא חפשי משיתוך ומסימני נזק אחרים ואלא אם כן יינקטו כל האמצעים למניעת זיהום של התכולה החדשה המיועדת לאותו מכל.
- (ד) מכל שרוקן מחומר מסוכן ונשאר מלוכלך באופן שיש בו סיכון הנובע מתכונות החומר שהיה בו, ייסגר וייאטם בהתאם לסיכון הכרוך בו.
- (ה) חומר מסוכן לא יארוז באריזה חיצונית אחת עם חומר אחר, בין מסוכן ובין שאינו מסוכן, אם קיים חשש לריאקציה מסוכנת בין החמרים.
- (ו) אריזה ראשונית המיועדת בעיקר לשמור על חומר נוזלי תהיה עמידה בפני הלחצים המפורטים בהוראות הטכניות, ללא דליפה.
- (ז) האריזה הפנימית תיארז, תיבדק ותורפד באופן שימנע את שבירתה, דליפתה ותנועתה החפשית בתוך האריזה החיצונית בכל התנאים השוררים בהובלה אווירית רגילה; כריות לריפוד וחמרים אחרים סופגי זעזועים יהיו מחמרים שלא יחוללו ריאקציה כימית מסוכנת עם תכולת המכל.

ממדי החבילות

9. החבילות יהיו בגודל נאות שיאפשר הדבקה או הצמדה של כל התוויות והסימונים הדרושים, זולת אם נאמר אחרת בהוראות הטכניות.

פרק שישי: התוויה וסימון

תוויות מידבקות

10. חבילה של חמרים מסוכנים תסומן בתוויות מתאימות. לציון סוג הסיכון ובתוויות שינוע (handling labels) מתאימות כנדרש בהוראות הטכניות.

סימון מפרט על אריזות

11. אריזה שהוכנה לפי מיפרט הכלול בהוראות הטכניות תסומן ככזו לפי האמור בהן.

סייג לתכולה

12. חבילה של חמרים מסוכנים תסומן בשם המתאים למשלוח של התכולה במספר UN אם נקבע לו ובסימון אחר כנדרש בהוראות הטכניות.

סייג לתחולה

13. הוראות תקנות 11 עד 13 יחולו פרט אם נאמר אחרת בהוראות הטכניות.

סימון אסור

(תיקון התשמ"ז)

14. חבילה המכילה נוזלים מסוכנים לא תסומן בחיצים למעט חיצים המציינים את מצבה הנכון של החבילה; סימוני מצב החבילה המודפסים מראש והעונים על מיפרט I S O standard R 1968 - 780 יכול שיופיעו בנוסף למדבקות המצב הנדרשת בהוראות הטכניות, בתנאי ששני הסימונים מראים כיוון זהה של האריזה הפנימית.

שפת הסימון

15. שפת הסימונים הקשורים בחמרים מסוכנים תהיה אנגלית, בנוסף לשפה שדורשת מדינת המוצא.

פרק שביעי: חובות המוסר למשלוח

דרישות כלליות

16. לא ימסור אדם חבילה או אריזה של חמרים מסוכנים למשלוח באויר אלא אם כן וידא מראש שאותם חמרים מסוכנים אינם אסורים להובלה באויר, ושהם מסווגים, ארוזים, מסומנים ומותווים וכן מלווים בתעודת משלוח של חמרים מסוכנים הממולאת כראוי, הכל כמפורט בתקנות אלה ובהוראות הטכניות.

תעודת משלוח

17. (א) אדם המוסר חמרים מסוכנים למשלוח באויר ימלא תעודת משלוח בשני עותקים ויחתום עליה; התעודה תכיל את כל הפרטים הנדרשים לפי ההוראות הטכניות.

(ב) כל עותק של תעודת משלוח יכיל הצהרה החתומה ביד המוסר למשלוח שלפיה החמרים המסוכנים מתוארים תיאור מלא ומדויק, בשם המתאים למשלוח שלהם ושהם מסווגים, ארוזים, מסומנים ומותווים וכשירים להובלה אווירית, בהתאם לדרישות הישימות.

שטר מטען אווירי

18. בשטר המטען האווירי יצויין באופן ברור שהמשגור מכיל חמרים מסוכנים כמתואר בתעודת המשלוח לחמרים מסוכנים שצורפה אליו, וכן, אם ישם, שהמשגור יועמס בכלי טיס למטען בלבד.

פרק שמיני: חובות המפעיל

קבלת חבילות להובלה

19. לא יקבל מפעיל להובלה באויר חבילה או אריזה המכילים חמרים מסוכנים אלא אם כן נתקיימו שני אלה:

- (1) החמרים המסוכנים תוארו כהלכה וכל החבילות אושרו כעונות על הדרישות הישימות של ההוראות הטכניות;
- (2) המפעיל בדק את הסימון והמידבקות של החבילות וקבע כי הן אינן דולפות וכי אין עליהן סימני נזק המעוררים ספק בקשר לשלמותן.

רשימת בדיקות ותכניות הדרכה

20. (א) המפעיל יכין לשימוש רשימה של בדיקות קבלה של חמרים מסוכנים כאמצעי עזר לבדיקת העמידה בדרישות תקנה 19.

(ב) המפעיל יכין ויבצע תכניות הדרכה למועסקים על ידו בכל הנוגע לטיפול בחמרים מסוכנים ויעדכן אותן כנדרש בהוראות הטכניות.

חמרים מסוכנים שניזוקו

21. (א) לא יטעין אדם חבילה או אריזה המכילים חמרים מסוכנים בכלי טיס או במכולה אלא אם כן נבדקו בסמוך לטעינה ולא נמצאו בהם סימנים של דליפה או נזק.

(ב) לא יכניס אדם מכולה לכלי טיס אלא אם כן נבדקה ולא נמצאו בה כל סימני דליפה או נזק לחומר מסוכן הנמצא בה.

(ג) קיים חשש שחבילה של חמרים מסוכנים שהוטענה בכלי טיס ניזוקה או שיש דליפה ממנה, יוציא המפעיל חבילה זו מכלי הטיס או ידאג שהיא תורד בידי מי שהוסמך לכך ויוודא שיתרת המשגור היא במצב תקין להובלה אווירית ושלא הזדהמה כל חבילה אחרת.

הגבלת הטענה בתאי נוסעים וצוות

22. לא יימצאו חמרים מסוכנים בתא הנוסעים כאשר נמצאים בו נוסעים או בתא צוות של כלי טיס פרט כמורשה בתקנה 3(ב) ופרט לחמרים רדיואקטיביים המסווגים כחמרים רדיואקטיביים יוצאים מהכלל (excepted radioactive materials) בהתאם לאמור בהוראות הטכניות.

מרחק בין חבילות

23. לא יטעין אדם בכלי טיס, זו בצד זו, חבילות המכילות חמרים מסוכנים שונים העלולים לחולל ביניהם ריאקציה כימית מסוכנת או במצב המאפשר פעולה הדדית ביניהם במקרה של דליפה; בקביעת המרחקים המזעריים בין החבילות יש לנהוג לפי האמור בהוראות הטכניות.

בדיקה של דליפה או נזק

24. המפעיל יבדוק חבילות ואריזות מיד עם פריקתן מכלי הטיס לענין סימנים של דליפה או נזק; נמצאה ראייה כלשהי לדליפה או לנזק ובכל מקרה שהחמרים המסוכנים מובלים במכולה, ייבדק המשטח שבו אוחסנו החמרים המסוכנים או המכולה בכלי הטיס ויורחק ממנו כל זיהום מסוכן.

רעלים, חמרים מידבקים וחמרים רדיו-אקטיביים

(תיקון התשמי"ז)

25. (א) המפעיל יעמוד בדרישות המיוחדות המפורטות בהוראות הטכניות בעת קבלה והובלה של חומרים מדבקים ורדיואקטיביים.

(ב) לא יובלו חמרים המסומנים או הידועים כרעילים או כמדבקים בתא שבו נמצאים בעלי חיים, או חמרים המסומנים או הידועים כחמרי מזון המיועדים לבני אדם או לבעלי חיים, אלא אם כן הרעלים, החמרים המדבקים או בעלי החיים וכן חמרי המזון ארוזים במכולה נפרדת, ואינם נמצאים בכלי הטיס זה בצד זה.

(ג) כלי טיס שבו דלף חומר רדיואקטיבי או שחלה בו הזדהמות, יוצא מיד משירות ולא יוחזר לשירות עד שרמת הקרינה בכל משטח בר-גישה ורמת הזיהום הבלתי קבועה לא תעלה על הערך שנקבע בהוראות הטכניות.

(ד) חבילות של חמרים רדיואקטיביים בכלי הטיס יופרדו מבני אדם, מבעלי חיים ומסרט צילום שלא פותח, לפי מרחקי ההפרדה המצויינים בהוראות הטכניות.

קשירת מטענים מסוכנים

26. המפעיל ידאג לקשירת המטען של חמרים מסוכנים באופן שימנע כל אפשרות של תזוזה בעת הטיסה, חמרים רדיואקטיביים ייקשרו כך שבכל עת יישמרו רווחי ההפרדה כנדרש בתקנה 23.

הטענה של מטען בכלי טיס

27. פרט אם נאמר אחרת בהוראות הטכניות יוטענו חבילות של חמרים מסוכנים המסומנות בתווית "כלי טיס של מטען בלבד" בצורה שתאפשר לאיש צוות או לאדם מוסמך אחר לראותן ולטלטלן, ואם הממדים והמשקל מאפשרים זאת, להפריד חבילות אלה מחבילות אחרות שבכלי הטיס.

פרק תשיעי: מידע

מידע לטייס המפקד

(תיקון התשמי"ז)

28. מפעיל כלי טיס המתכוון להוביל חמרים מסוכנים ימציא לטייס-המפקד, סמוך ככל האפשר לתחילת הטיסה, מידע בכתב כנדרש בהוראות הטכניות.

מידע לצוות אוויר

29. המפעיל יכלול בספר העזר המבצעי שלו את כל המידע אשר יאפשר לצוות הטיסה לבצע את המוטל עליו לענין הובלת חמרים מסוכנים ויקבע הוראות באשר לפעולה שיש לנקוט בה במקרי חירום הנובעים מהובלה כאמור.

מידע לנוסעים

30. המפעיל יודא שלתשומת לב הנוסעים הובאו ההוראות לענין סוגי החמרים האסורים בהובלה בכלי טיס, בין במטען הנמסר להובלה ובין במטען יד.

מידע לאנשים אחרים

31. המפעיל המוסר למשלוח או גוף אחר הקשור בהובלת חמרים מסוכנים באויר, יספק לעובדיו כל מידע הדרוש למילוי חובותיהם ביחס להובלת החמרים המסוכנים, ויספק להם הוראות לענין הפעולות שיש לנקוט בהן במקרי חירום הנובעים מהובלה כאמור.

מידע לרשות שדות התעופה

32. במקרה של חירום בעת הטיסה, יעביר הטייס-המפקד ליחידת פת"א מידע על חמרים מסוכנים הנמצאים בכלי הטיס, ואם הדבר אפשרי יעביר גם את השם המתאים למשלוח, סיווג החומר, סיכוני המשנה שבתווית ואת כמות המטען ומיקומו בכלי הטיס.

מידע במקרה של תאונה

33. מפעיל של כלי טיס המוביל חמרים מסוכנים אשר קרתה בו תאונה בטיסה יודיע בהקדם האפשרי לרשות המוסמכת במדינה שבה קרתה התאונה על החמרים המסוכנים אשר בכלי הטיס בציון השם המתאים למשלוח, סיווג החומר, סיכוני המשנה שצויינו בתווית, קבוצת התאמה בסוג החמרים הנפצים וכן כמויות ומיקום בתוך כלי הטיס.

פרק עשירי: הוראות שונות

עונשין

34. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו - מאסר ששה חדשים או קנס בשיעור הנקוב בסעיף 40(2) לחוק העונשין, התשל"ז-1977, או שניהם כאחד.

תחילה

35. תחילתן של תקנות אלה ביום כ"ו בטבת התשמ"ד (1 בינואר 1984).

כ"ג בתשרי התשמ"ד (30 בספטמבר 1983)

חיים קורפו

שר התחבורה

¹ ק"ת 4548, התשמ"ד (30.10.1983), עמ' 340.

תיקון: ק"ת 3009, התשמ"ז (23.2.1987), עמ' 512.

² הסמכה כמנהל לענין תקנות אלה ראה בייפ 3899, התשנ"א (4.7.1991), עמ' 3001.

³ במקור מופיעה הכותרת לתקנה 12 בנוסח "סייג לתחולה". צ"ל כנראה: סימון לתכולה.

סימן ד': כללי

121. חובה המוטלת על פי פרק זה תחול על הקברניט, על המבצע ועל מעבידו של המבצע. זריות מעביד
122. הוראות פרק זה יחולו על כלי שיט הנמצאים בתחום נמל. זולה
- פרק שלושה-עשר: טעינת חמרי נפץ ופריקתם
123. (א) בפרק זה — ז' (מס' 2) ש"מ"ד-1984 ידרות
- "אזור מוגבל" — אזור בתחום הכרזת נמל, המגודר בגדר הנמל ואשר למנהל הנמל שליטה בו;
- "אזור מניעה" — אזור בנמל בתחום המעגל ברדיוס של 50 מטרים מהמקום שבו מבוצעות, או נעשות הכנות לביצוע, כל אחד מאלה:
- (1) טעינה או פריקה של חמרי נפץ;
- (2) עגינה, קשירה, עיתוק, ניתוק או הפלגת אנית חמרי נפץ;
- "אזור סכנה א'" — שטח שבו צפויים, במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, התמוטטות או נזק חמורים לרכוש ופגיעה קטלנית בנפש שלא ניתן למנועם על ידי מיגון או מחסה;
- "אזור סכנה ב'" — השטח שבו צפויים במקרה של התפוצצות חמרי הנפץ המיועדים לטעינה או לפריקה, נזקים לרכוש ופגיעה בנפש מרסיסים, הדף, גופים מעופפים וכיוצא באלה ואשר ניתן למנועם או להפחיתם על ידי מיגון או מחסה;
- "אנית חמרי נפץ" — כלי שיט הנושא עמו בהכנסו לנמל, או בהמצאו בנמל, כמות כלשהי של חמרי נפץ, למעט אותה כמות של חמרי נפץ שכלי שיט כאמור נושא עמו דרך קבע לשימוש;
- "בעל" — הקברניט, הבעל או החוכר של אנית חמרי נפץ או הבעל של מטען חמרי נפץ או סוכנם או נציגם או שליחם של כל אחד מאלה;
- "חמרי נפץ" — כמשמעותם בחוק חמרי נפץ, התשי"ד-1954, לרבות חמרי נפץ ופריטי תחמושת המפורטים בקבוצה הראשונה (Class 1) של הקודקס;
- "אימ"ו" — הארגון הבינלאומי לעניני ספנות International Maritime Organization שישראל חברה בו;
- "הקודקס" — הקודקס הבינלאומי הימי של אימ"ו לענין טובין מסוכנים (I.M.D.G Code).

(ב) הוראה, אישור או היתר של מנהל הנמל יהיו בכתב חתום בידו.

(ג) הוראות פרק זה באות להוסיף על האמור בכל תקנה אחרת.

124. (א) ארבעים ושמונה שעות לפחות לפני הגיע אנית חמרי נפץ לנמל או לפני הכנסת חמרי נפץ לתחום הנמל בדרך אחרת ימסור הבעל הודעה על כך למנהל הנמל, בהתאם לטופס 1 שבתוספת השניה.

הודעה על
מטען

(ב) בהודעה לפי תקנת משנה (א) יסווג הבעל את מטען חומר הנפץ המיועד לטעינה או לפריקה על פי קבוצות הסיווג שבקודקס או בקטלוג לסיווג חומרים מסוכנים של רשות הנמלים (להלן – הקטלוג) לפי כמויות ויציין את הרדיוסים של אזורי סכנה "א" ו-"ב" התואמים, הכל לפי טבלאות הכמויות והרדיוסים של אזורי הסכנה שבלוחות א' עד ה' בתוספת השניה, לפי הענין.

(ג) מנהל הנמל רשאי לדרוש מהבעל פרטים נוספים על אלה שנמסרו לפי תקנת משנה (א) בכל ענין שהוזכר בפרק זה, כתנאי מוקדם להבאת חומרי נפץ לנמל או הוצאתם ממנו.

125. לא נמסרה הודעה לפי תקנה 124(א), או לא נמסרה במועד, או נמסרה והאמור בה לא הניח דעתו של מנהל הנמל, יסווג מנהל הנמל את חמרי הנפץ בקבוצה 1.1 שבקודקס.

סיווג בהעדר
הודעה

126. (א) אנית חמרי נפץ לא תיכנס, לא תעגון ולא תיקשר בנמל אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובמקום שנקבע בהיתר.

עגינה וקשירה
של אנית
חמרי נפץ

(ב) אנית חמרי נפץ תיקשר לרציף כשחרטומה מופנה לכיוון פתח היציאה מהנמל ובאמצעות חבלים בלבד, שאינם כבלי מתכת, זולת אם אישר מנהל הנמל אחרת.

127. (א) הבעל יניח גרזנים בחרטום אנית חמרי נפץ השוהה בנמל וכן ליד חבלי הקשירה שבירכתיה, שיאפשרו ניתוק כלי השיט מן הרציף בשעת סכנה.

אמצעים לגרירה
בשעת סכנה

(ב) הבעל יקשור בחרטומה ובירכתיה של אנית חמרי נפץ השוהה בנמל כבל פלדה שקצהו, ובו לולאה, תלוי קרוב לגובה פני המים באופן המאפשר גרירתה בכל עת.

128. (א) אין לטעון חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או לפרקם ממנה אלא במקום ובאופן שהורה מנהל הנמל.

טעינת חמרי
נפץ ופריקתם

(ב) אין לטעון חמרי נפץ בספנה (Hold) של אנית חמרי נפץ או לפרקם מספנה כאמור, אלא לאחר ניתוק הזרם ממערכת החשמל של אותה ספנה.

(ג) לא ישתמש אדם בציוד שינוע של חמרי נפץ לטעינת חמרי נפץ או לפריקתם אלא לאחר שבודק מוסמך בדק ואישר בכתב, להנחת דעתו של מנהל הנמל, כי הוא מתאים לכך; בתקנת משנה זו, "בודק מוסמך" – כמשמעותו על פי סעיף 1 לפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל-1970.

(ד) לא יעוכב מטען חמרי נפץ בתחום הנמל אלא כנדרש לביצוע הפעולות השוטפות של הטעינה או הפריקה, ואם חלה הפרעה או תקלה כלשהי בתהליך השינוע יופסקו מיד כל הפעולות העלולות לגרום להצטברות חמרי נפץ על הרצוף.

129. (א) למטען חמרי נפץ המיועדים לטעינה על אנית חמרי נפץ או לפריקה ממנה, יקבעו אזורי סכנה "א" ו"ב" על ידי חישוב רדיוסים של איזורי הסכנה התואמים, על פי סיווג חמרי הנפץ בהתאם להוראות התוספת השניה.

ות המותרות
נדע ואישור
"גה"

(ב) כמות חמרי הנפץ המירבית המותרת באנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום הנמל תוגבל כך שאיזור סכנה "א" שנקבע לה, בהתאם לתקנת משנה (א) לא יחרוג מתחום האיזור המוגבל.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) – יתיר מנהל הנמל במקרה מסוים, טעינה או פריקה של חמרי נפץ בכמות גדולה יותר כשאיזור סכנה "א" התואם לה חורג מתחום האיזור המוגבל, ובלבד שנתקיימו כל אלה:

- (1) הבעל הגיש למנהל בקשה לפי טופס 2 בתוספת השניה;
- (2) ניתן אישור בכתב מאת שר הבטחון, או ממי שהוא הסמיכו לכך בהתאם לטופס 2 בתוספת השניה, כי שינוע חמרי הנפץ כאמור חיוני מטעמים שבבטחון המדינה או שלמדינה עניין בהם, וכי ננקטו כל הצעדים הנדרשים בנסיבות המקרה לטיפולם של צה"ל, משטרת ישראל ורשויות אחרות בכל פיגוע אפשרי מחוץ לאיזור המוגבל, במקרה של אסון בתחום איזור סכנה "א".

130. (א) לא יבצע אדם ולא ירשה לאחר לבצע עבודות כלשהן באזור סכנה "א" שבתחום הנמל כל אימת שמתבצעת באיזור המניעה טעינה או פריקה של חמרי נפץ, זולת מי שקשור במישרין לשינועם, או איש צוות באנית חמרי נפץ, או מי שקיבל היתר לכך מאת מנהל הנמל.

ת: זהירות

(ב) אדם העוסק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ, או הבא במגע עם מטען חמרי נפץ באזור מניעה, או במקום אחר בתחום הנמל, ינקוט בכל אמצעי הזהירות למניעת אש או התפוצצות.

131. קברניט של אנית חמרי נפץ הנמצאת בתחום נמל חייב בשעות היום להניף דגל בהתאם להוראות טופס 3 בתוספת השניה ובשעות הלילה — לתלות ולהאיר מאור אדום בראש התורן ואם אין לכלי השיט תורן — באחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת משה מטר מעל לסיפון, והכל באופן שהאור יראה מכל עבר עד למרחק של לא פחות משלושה וחצי קילומטרים.

132. (א) לא ישיט אדם לעבר אנית חמרי נפץ כלי שיט שאינו נוטל חלק בטעינה או בפריקה של חמרי נפץ או קשור ישירות לקשירתה, לעיתוקה או לניתוקה של אנית חמרי נפץ.

(ב) גוררות, ארבות, ספקות מים, ספקות דלק וכל כלי שיט אחר לא יתקרבו לדופן אנית חמרי נפץ ולא ידופנו אליה כל אימת שמתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ, אלא על פי היתר מאת מנהל הנמל.

133. (א) בהימצא אנית חמרי נפץ בתחום הנמל ינקוט הבעל כל אמצעי זהירות הדרושים למניעת אש או התפוצצות בכלי השיט.

(ב) מכשירי כיבוי אש ומשאבות הכיבוי של אנית חמרי נפץ יהיו במצב תקין וזרנוק אחד לפחות יהיה פרוש ומוכן להפעלה מיידית ליד כל ספנה שבה מתבצעת טעינה או פריקה של חמרי נפץ; משאבות הכיבוי יפעלו כל אימת שמבוצעות פעולות טעינה או פריקה כאמור ומים יזרמו בזרנוקים שנפרשו; על הרציף ייפרשו זרנוקים מחוברים לברז הכיבוי אשר יהיה פתוח ומוזנק הכיבוי יהיה במצב סגור.

(ג) ציוד כיבוי אש הנמצא באזור מניעה יהיה במצב תקין ומוכן לפעולה במשך ביצוע הטעינה או הפריקה של חמרי נפץ.

(ד) מנהל הנמל יקבע אחראי לכוננות וכיבוי אש במשך הימצאות אנית חמרי נפץ ליד הרציף (להלן — האחראי), ויודיע על כך לכל העוסקים בטעינה ובפריקה באזור המניעה.

(ה) האחראי ידאג לתקינות ציוד כיבוי האש, אבטחת סידורי הכבאות והפעלתם בשעת הצורך, וימצא באזור הפריקה והטעינה עד לסיומם.

(ו) ראה האחראי כי התנאים למניעת שריפות וכיבויין אינם מתמלאים, רשאי הוא להורות על הפסקת פעולות הפריקה והטעינה.

לוט

134# (א) מנהל הנמל יסמן את אזור המניעה וגבולותיו בשילוט מתאים; לפני תחילת טעינה או פריקה של חמרי נפץ יוצגו שלטי אזהרה ליד כבש אנית חמרי הנפץ ובאזור המניעה בוו הלשון: "אסור לעשן, להשתמש בלהבה גלויה ולהכניס גפרורים ומצתים; הגישה למבקרים אסורה ללא אישור מנהל הנמל".*

זור הבערת אש,
שון והכנסת
שירי הצתה

135 (א) לא יבעיר אדם אש גלויה באזור מניעה או באנית חמרי נפץ השוהה בנמל, אלא אם כן ניתן על כך היתר מראש מאת מנהל הנמל.

(ב) בתקנה זו, "אש גלויה" – חמרים לוהטים, קשתות ריתוך חשמליות, מבערי הלחמה וחיתוך, מבערי חימום, תנורי פרימוס, מכשירי חשמל ניידים או מכשירי יד העלולים להתיז גצים, להבה גלויה ואש, למעט אש בדוודים ובמטבח האניה.

(ג) לא יעשן אדם באזור מניעה אלא במקום שהעישון בו הותר בידי מנהל הנמל, ובאנית חמרי נפץ אלא במקום שהעישון בו הותר בידי קברניטה.

(ד) לא יכניס אדם לאזור מניעה, או לאנית חמרי נפץ, גפרורים, מצתים אוטומטיים או מכשירי הצתה אחרים כלשהם אלא אם כן ניתן על כך היתר מאת מנהל הנמל או הקברניט, לפי הענין.

(ה) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיך לכך, רשאי לערוך בדיקה בגופו ובכליו של כל אדם העומד להכנס לאזור המניעה או לאנית חמרי נפץ או הנמצא בהם להבטחת קיום הוראות תקנת משנה (ד).

זור שימוש
בילי חשמל
ויימים

136. לא ישתמש אדם בכבילי חשמל ניידים באנית חמרי נפץ ובאזור המניעה, לשם תאורה, אלא אם הם מסוג משוריין שאישר מנהל הנמל, וכשהם מחוברים אל כן המנורה בחיבור חשמלי רצוף ומנהל הנמל התיר את השימוש.

פעולות
תיזות גצים

137. לא יעסוק אדם בניקור או בגירוד של חלקי פלדה או בכל מלאכה אחרת העלולה ליצור או להתיז גצים באנית חמרי נפץ השוהה בנמל; אולם אם היה צורך לבצע עבודת תיקונים דחופה באנית חמרי נפץ, העלולה ליצור או להתיז גצים, ניתן לבצעה אם ניתן היתר מראש מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאים שקבע.

138. בזמן שהותה של אנית חמרי נפץ בנמל יהיו האניה וצוותה במצב כוננות המאפשר הוצאתה המיידית של האניה מן הנמל בכל עת.

נות האניה
ותה

* במקור מופיעה רק תקנת משנה (א).

139. הבעל לא יפרק את מנועי אנית חמרי הנפץ השוהה בנמל ויקיים את הכח המניע שלה במצב מוכן להפעלה מיידית, אלא בהיתר מראש מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאיו.
- איסור פירוק מנועי האניה
140. בנסיבות מיוחדות רשאי מנהל הנמל להורות על נקיטת אמצעי בטיחות בטיחות נוספים או הגבלות נוספות על האמור בפרק זה.
- אמצעי בטיחות נוספים
141. (א) חומר נפץ ישונוע, בתחום הנמל, במסירה ישירה ובתוואי שעליו יורה מנהל הנמל.
- הרחקת חמרי נפץ
- (ב) חומר נפץ מיובא, יוצא מיד עם שינועו מתחום הנמל.
- (ג) חומר נפץ יובא או יוצא מתחום הנמל כשהוא מכוסה ביריעות חסינות אש, למצט מכולות.
- (ד) בכפוף לאמור בתקנה 128, לא יוחל בפריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ אלא לאחר שהבעל הביא כלי תובלה מתאימים אל הרציף בסמוך לאנית חמרי הנפץ, במספר ובמועד שאישר מנהל הנמל.
142. (א) הבעל יורדא שאריות חמרי הנפץ תהיה עמידה בפני סיכונים הקשורים בשינועם ובהובלתם בים, והסימון על פניהן יעשה באופן בולט וברור לעין, לפני הבאתם לנמל.
- אריזה וסימון
- (ב) הוראות ודרישות הקודקס לענין סימון איכות ומהות אריותות טובין מסוכנים יהיו תקן לענין זה, אלא אם אישר שר הבטחון או מי שהוא הסמיכו לכך אחרת בכתב.
143. הבעל של חמרי נפץ המיועדים ליבוא או ליצוא במכולה או המשגר כלי רכב טעונים חמרי נפץ לנמל לשם טעינתם יחד עם חמרי הנפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה כאמור, יורדא שהמכולה וכלי הרכב יהיו בעלי כל הנתונים לעמידה בתנאי השינוע וכי המכולה תענה על דרישות כל אמנה בינלאומית לענין שינוע והובלה שישראל הצטרפה אליה או על דרישות כל רשות מוסמכת לענין.
- תקינות מכולות וכלי-רכב
144. (א) קברניט אנית חמרי נפץ, המפקח על הטעינה או הפריקה, יורדא שבידיו כל הפרטים הנוגעים לחמרי הנפץ המיועדים לשינוע, לרבות כמותם, אריותם, שמותיהם, סיווגם, תכונותיהם, הסיכונים הטמונים בהם וכן אופן ושיטות הטיפול בהם בשעת סכנה או חירום.
- פיקוח על טעינה ופריקה
- (ב) בכל עת טעינה או פריקה של חמרי הנפץ, יהיה נוכח באזור המוגבל נציג מוסמך של הבעל, הבקי בכל פרטי חמרי הנפץ המיועדים לשינוע, וכל דבר אחר הנוגע לענין, כאמור בתקנת משנה (א).

וי דומני
ינה, פריקה
ולגה

145. (א) לא תיעשה עבודה בחמרי נפץ בנמל, לרבות טעינתם על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה בזמן סערת ברקים.

(ב) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם ממנה, לא תתבצע בשעות שבוין שקיעת השמש לזריחתה אלא אם כן נתקיימו כל אלה:

(1) הותקנו אמצעי תאורה מיוחדים בספנות, על הסיפון ועל הרציף באופן המונע, לדעת מנהל הנמל, היווצרות ניצוצות שריפה והתחשמלות;

(2) ננקטו כל הצעדים לאספקה מיידית של זרם חשמל חילופי במקרה של תקלה במערכת החשמל.

(ג) טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים, לרבות צידת האניה.

(ד) פריקת חמרי נפץ מאנית חמרי נפץ תבוצע ברציפות, בכפוף להוראות פרק זה, מיד לאחר קשירתה לרציף ולפני פריקת כל מטען אחר מעליה.

(ה) אנית חמרי נפץ תפליג מהנמל אל מחוץ לתחומיו, בסמוך ככל האפשר לאחר גמר הטעינה ולא יאוחר מן השעה שנקבעה לכך בהוראות מנהל הנמל לקברניטה.

146. (א) קברניט אנית חמרי נפץ יודא שחמרי הנפץ שעליה יהיו מכוסים כל העת, למעט בזמן הטעינה או הפריקה.

(ב) בהימצא חומר הנפץ בספינה, יהיה פתח הספינה מכוסה במכסה או ביריעות ובכל מקום אחר, למעט מחסן מקורה שבאניה, יהיו חמרי הנפץ מכוסים ביריעות.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על מכולה שנארוזו בה חמרי נפץ.

וי חמרי

147. (א) לא יכניס אדם ולא ירשה לאחר להכניס לאזור מניעה כלי רכב, לרבות רכב תפעולי, המונע במנוע בנוזן, פרט לרכב כיבוי אש ורכב הצלה.

(ב) לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש באזור מניעה, בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה במלגוזות, בטרקטורים או בעגורנים אלא אם כן הם ממונעים במנוע דיזל שמפלטו מופנה כלפי מעלה ועליו מורכב קולט גצים, או מונעים בכוח חשמל מסוללות; הוראה זו לא תחול על שימוש בעגורני חוף, עגורני גשר ועגורני שער של הנמל וכן על שימוש בעגורני אנית חומרי נפץ.

(ג) לא תוכנס מלגזה לתוך ספנת אנית חמרי נפץ אלא אם היא מופעלת בכוח חשמלי מסוללות ומטיפוס "Ex" או "EE".

וי שימוש
רכב
יוד ממונע
'(מס' 2)
מ"ה-1985

(ד) מלגזות המשמשות לשינוע חמרי נפץ על הרציף יהיו מטיפוס "DS" (דיל) או "EE" (חשמל).

148. לא יכנס אדם לאזור מניעה או לאזור סכנה "א" שבתחום הנמל ולא ימצא בו בעת טעינת חמרי נפץ על אנית חמרי נפץ או פריקתם מעליה, למעט איש צוות של האניה, איש צוות כיבוי אש והצלה, נהג כלי תובלה המועסק בשינוע חמרי נפץ ואדם העוסק בטעינה, בפריקה או בפיקוח, אלא בהיתר מאת מנהל הנמל ובהתאם לתנאי ההיתר.

149. קברניט אנית חמרי נפץ יודיע מיד למנהל נמל על כל תקלה הנוגעת לחמרי נפץ שבה, העלולים לסכן את הנמל או כל אדם או רכוש שבתחומו או בסביבתו.

תק' תשנ"ב-1991

פרק ארבעה עשר: חמרים מסוכנים

סימן א': הגדרות

הגדרות
תק' תשנ"ב-1991

150. בפרק זה —

"אזור סכנה" — מקום בתחום הנמל שבו מבוצעות פעולות שינוע, אחסנה או אריזה של חומר מסוכן והאזור הסמוך לו;

"אניית חמרים מסוכנים" — כלי שיט המשנע, מאחסן או העומד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, למעט חומר מסוכן בכמות הדרושה לתפעולו של כלי השיט עצמו;

"אניית חמרים מסוכנים בצובר" — אניית חמרים מסוכנים המשנעת, מאחסנת או העומדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים בצובר, לרבות אניה כאמור אשר סיימה פריקת חומר מסוכן;

"אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" — אניית חמרים מסוכנים בצובר המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים מוצקים בצובר;

"אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" — אניית חמרים מסוכנים בצובר המשנעת, מאחסנת או המיועדת לשנע או לאחסן חמרים מסוכנים נוזלים בצובר;

"אימ"ר" — הארגון הבינלאומי לספנות שישראל חברה בו;

"בעל" — קברניטה, בעלה או חוכרה של אניית חמרים מסוכנים או הבעל של חמרים מסוכנים או סוכנו של כל אחד מהם;

"גז" — לרבות אדי חומר מסוכן;

"הנחיות אימ"ו" – ההנחיות הכלולות בספר "תובלה בטוחה, שינוע ואחסון של חמרים מסוכנים בתחום הנמל", בהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;

"חומר לקיח" – חומר, בכל מצב צבירה, שנקודת ההבוקה שלו בגביע סגור לפי שיטת האגודה האמריקאית לבחינת חמרים ASTM 93-D (לפי התקן האמריקאי לבחינת חומרים, כרך D תקן 93) היא טמפרטורה של 61 מעלות צלזיוס או פחות;

"חומר מסוכן" – חומר מן החמרים המוגדרים בקודקס של אימ"ו, בכמות ובתנאים העולים על המינימום המפורט בו וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות, למעט חמרי נפץ כמשמעותם בפרק 13 לתקנות אלה;

"חומר מסוכן ארוז" – חומר מסוכן המשונע או מאוחסן באריזה לרבות אריזה אשר שימשה לאחסנת חומר מסוכן אלא אם כן נוקטה משאירות החומר המסוכן, אם תכונות החומר מאפשרות זאת בבטיחות (לדוגמה: יעילות הסילון הנמוכה, אמצעי הגנה או איתוסן בה נעשה שימוש) – "חומר מסוכן בצובר" – חומר מסוכן המשונע או המאוחסן ללא אריזת ביניים בכלי קיבול המהווה חלק מכלי שיט או המחובר חיבור של קבע למקרקעי הנמל, או המהווה חלק מהמערך התפעולי של הנמל;

"חמרים מסוכנים מוצקים בצובר" – חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה מוצק בעת שינועם או אחסנתם;

"חמרים מסוכנים נוזלים בצובר" – חמרים מסוכנים בצובר הנמצאים במצב צבירה נוזלי בעת שינועם או אחסנתם;

"כלי קיבול" – מכל, ספנת אניה, מכולה ואריזה אחרת מכל מין וסוג;

"מחסן חמרים מסוכנים" – אזור בנמל שמנהל הנמל אישרו כמקום אחסנה של חמרים מסוכנים ארוזים;

"מינגש" – אזור בנמל, ליד רציף, בו עוגנת אניה;

"מסוף" – אזור בנמל שקבע מנהל הנמל המצוייד במתקנים לשינוע ואחסנה של חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, לרבות המינגש המיוחד במסוף המיועד לביצוע שינוע;

"מנהל מסוף" – אדם שמנהל הנמל מינהו לניהול המסוף;

"מספר או"ם" (UN Number) – מספר בן ארבע ספרות לזיהוי חומר מסוכן או קבוצת חמרים מסוכנים, שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים;

"מפעיל מחסן" – בעל מחסן חמרים מסוכנים מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול מחסן חמרים מסוכנים;

- "מיתקן" — מערכת אמצעים לשינוע ולאחסון חמרים מסוכנים נוזלים בצובר במסוף או מחוצה לו;
- "מפעיל מיתקן" — בעל מיתקן, מורשהו או חוכרו;
- "מקרה חירום" — מקרה של תקלה באניית חמרים מסוכנים או תקלה בשינוע או באיחסון חומר מסוכן ובכלל זה דליפה, אש, התפוצצות או גלישת חומר מסוכן ממכלים;
- "נוהלי חירום" (EMS) — ההנחיות הכלולות בספר "נוהלי חירום לאניות המובילות מטענים מסוכנים", בהוצאת אימ"ו, שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;
- "עובד במיתקן" — מי שמפעיל מיתקן מעסיקו במיתקן לרבות קבלן עצמאי ועובדיו;
- "רציף" — אזור בנמל, למעט מסוף, שבו מתבצע שינוע של חמרים מסוכנים ארוזים או של חומרים מסוכנים מוצקים בצובר;
- "מפעיל רציף" — בעל של רציף, מורשהו או חוכרו, או מי שמנהל הנמל מינה לניהול הרציף;
- "קבוצת סיכון" (UN Class) — מספר המונה ספרה אחת או שתיים לציון סוג הסיכון של החומר המסוכן שקבעה וועדת המומחים של האו"ם להובלת מטענים מסוכנים;
- "קודקס של אימ"ו" (IMDG Code) — הקודקס הבינלאומי הימי לחמרים מסוכנים שבהוצאת אימ"ו שהעתקו נמצא לעיון הציבור במינהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה;
- "רמת סיכון" — סיווג רמת הסיכון של החומר המסוכן (Packaging Group) כפי שמוגדר בקודקס של אימ"ו;
- "שינוע" — לרבות הובלה, פריקה או טעינה, העברה ממכל למכל, שטעון, נטילת דוגמאות של חומר מסוכן, מדידת כמות (Ullaging), טעינה או פריקה של מי זיבורית או פסולת, ניקוי או אוורור מכלים, שאיבת נוזל שיפוליים שהחומר המסוכן חדר אליהם וכיוצא באלה.

סימן ב': כללי

151. (א) בעל אניית חמרים מסוכנים ימסור בכתב למנהל הנמל או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הגעת אניית חמרים מסוכנים לנמל, הודעה על חמרים מסוכנים (להלן — ההודעה) בנוסח הקבוע בטופס 1 בתוספת השלישית; לגבי משך הפלגה קצר מ-24 שעות, תימסר ההודעה בכתב עם הפלגת האניה מנמל המוצא.

הודעה על
חמרים מסוכנים
תק' תשנ"ב-1991

(ב) בעל חמרים מסוכנים או מפעיל מיתקן המיועד לשנע או לאחסן חומר מסוכן, יודיע למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך, 24 שעות לפחות לפני הכנסת כל חומר מסוכן לנמל את שם החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, כמותו, אריזתו, סיוורו, קבוצת הסיכון שלו, מספר הדף בקודקס של אימ"ו שבו הוא מופיע, רמת הסיכון שלו, כתובת ומספר טלפון של בעל המטען בארץ, סוג התובלה היבשתית שבה יגיע לנמל ושם כלי השיט שבו יישלח לחוץ לארץ.

152. קברניט אניית חמרים מסוכנים יקיים קשר רדיו או טלפון רצוף בין האניה שבפיקודו ובין תצפית הנמל בכל עת שהאניה שוהה בתחום הנמל.

ט"ר האניה
ז' החוף
י' תשנ"ב-1991

153. (א) שינוע, אחסון או פעולה אחרת בנמל ובדרך אליו הקשורה בחומר מסוכן ייעשו בהתאם להנחיות אימ"ו והקודקס של אימ"ו אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה;

נולה הקשורה
זומר מסוכן
י' תשנ"ב-1991

(ב) מידע כמפורט להלן בקשר לחמרים מסוכנים יימצא בנמל בהישג יד של אדם או בני אדם שקבע מנהל הנמל:

(1) שמו הטכני של החומר המסוכן, מספר האו"ם שלו, תיאור תכונותיו הפיזיקליות, הכימיות ותגובותיו;

(2) מידע בכתב בדבר ציוד מיוחד הדרוש לשינוע החומר המסוכן, תהליכי שינועו וניטרולו, איזורור וניקוז של כלי הקיבול שלו מגז וכל פסולת אחרת;

(3) נוהלי חירום.

154. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע איש מצוות האניה, בדרגת קצין, בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום לפיקוח על שינוע החומר המסוכן (להלן – הקצין המפקח);

קוח על שינוע
י' תשנ"ב-1991

(ב) מנהל הנמל יקבע עובד נמל בעל ידע בזיהוי החומר המסוכן המשונע ובאמצעים שיש לנקוט בשעת חירום, לפיקוח על שינוע החומר המסוכן בתחום הנמל;

(ג) הקברניט יבדוק, לפני התחלת השינוע של חומר מסוכן, כי בידי הקצין המפקח נמצא המידע על מקום הימצאם של אמצעי הקשר לאזעקה מיידית של מכבי האש ושירותי העזרה הראשונה וכי אמצעי הקשר האמורים תקינים ומוכנים להפעלה.

155. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף, מפעיל מחסן וכל אדם אחר הבא במגע עם חומר מסוכן בנמל, ינקוט כל אמצעי זהירות כדי למנוע התלקחות אש, התפוצצות, דליפה או כל נזק אחר העלול להיגרם בשל שינוע חומר מסוכן ואחסנתו.

נקיטת אמצעי
זהירות וכיבוי
אש
תק' תשנ"ב-1991

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יבדוק כי —

(1) אמצעי הכיבוי של האניה, שליד כל כלי קיבול בו מבוצע שינוע חומר מסוכן, יהיו תקינים ומוכנים להפעלה;

(2) מספר מתאים של זרנוקי כיבוי אש יהיו על סיפון האניה, מחוברים למערכת כיבוי האש של האניה ומוכנים להפעלה מיידית;

(3) לא ייפלטו גצים מארובת האניה;

(4) באניה יהיה בכל עת צוות מיומן ומתורגל בכיבוי אש.

(ג) מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, כל אחד בתחום אחריותו, ידאג לפני שינוע, לגישה חפשית של אמצעי כיבוי האש אל אניית חמרים מסוכנים ולכל מקום שבו נמצא חומר מסוכן, ולשימוש בהם ללא הפרעה.

(ד) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, יקבע את המקום שבו יוחזקו כלים ומכשירים לכיבוי אש, מלאי אמצעי ספיגה וחמרי טיהור וניטרול בכמות ומסוגים מתאימים, הכל במצב תקין ומוכן לשימוש מיידית.

156. (א) לא יעשן אדם ולא ישא עמו גפרורים או כלי הצתה אחרים באזור סכנה אלא במקום שמנהל הנמל יעד לכך.

עישון
תק' תשנ"ב-1991

(ב) כדי להבטיח קיום הוראות תקנת משנה (א), רשאי מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך לדרוש מכל אדם הנכנס לאזור סכנה להפקיד במשרד הנמל גפרורים וכלי הצתה שברשותו.

(ג) קברניט אניית חמרים מסוכנים יקבע באניה אזורים מותרים לעישון הסגורים ומסומנים באופן מתאים ואשר קיימת בהם חובת שימוש במאפרות.

(ד) קברניט אניית חמרים מסוכנים, מפעיל מיתקן, מפעיל רציף ומפעיל מחסן, יציבו שלטים בולטים לעין האוסרים עישון במקומות שבהם העישון מהווה סכנה כאמור בתקנה 168.

זר ביצוע
ודות
'תשנ"ב-1991

157. (א) באזור סכנה או באניית חמרים מסוכנים לא יבוצעו עבודות תיקון, ניקוי, איזור, ריתוך, שפשוף, גירוד חלקי פלדה או כל עבודה אחרת העלולה לגרום לגצים או לכל סכנה שהיא, אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) באניית חמרים מסוכנים בצובר לא יבוצעו העבודות כאמור בחקנת משנה (א), אלא לאחר תיאום עם מנהל המסוף ומפעיל המיתקן אשר האניה עוגנת בתחום אחריותם.

(ג) לא יבוצעו עבודות באניית חומרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן יאשר בודק מטעמו של סוכן האניה כי בבדיקה שערך באניה או בכלי קיבול שנמצא באניה, לא קיימים גזים רעילים או נפצים ויוציא על כך אישור בכתב שיימסר למנהל המסוף.

ור
'תשנ"ב-1991

158. (א) לא ישונע חומר מסוכן ולא תיעשה כל פעולה הנוגעת לשינוע חומר מסוכן באזור סכנה בשעות שבין שקיעת החמה לזריחתה, אלא אם כן הובטח שהפעולות ייעשו באור מספיק שמקורו באמצעי מאור בטוחים, להנחת דעתו של מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך.

(ב) באזור סכנה לא ישתמש אדם באמצעי מאור העלולים לגרום אש או גצים.

מוש בצירוד
ומלי
'תשנ"ב-1991

159. במקום שבו קיימת סכנת התלקחות או נפיצות לא ישתמש אדם בצירוד חשמלי מיטלטל אלא אם כן הצירוד הוגדר כבטוח לשימוש בהתאם לתקן ישראלי ת"י 786 של מכון התקנים הישראלי.

נוע בתנאי
נ אור קשים
'תשנ"ב-1991

160. לא ישונע חומר מסוכן בשעה של סערת ברקים או בתנאי מזג אויר העלולים להגדיל, במידה ניכרת, את הסיכון שבשינוע.

עות על תקלות
ולות חירום
'תשנ"ב-1991

161. (א) מי שמבצע שינוע, אחסנה או כל פעולה שהיא בחומר מסוכן בנמל, יודיע למנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, מיד, על כל תקלה שגרמה או עלולה לגרום להתלקחות, שפיכה או גלישה של חומר מסוכן ועל כל תקלה העלולה לסכן את הנמל, אנשים או רכוש; כמו כן –

(1) יפסיק כל פעולה בחומר המסוכן;

(2) יפעיל את כל האמצעים הדרושים למניעת גלישת החומר המסוכן;

(3) יאסור וימנע גישת אנשים בלתי מוסמכים למקום התקלה;

(4) יזעיק את הממונה על הבטיחות של הנמל;

(5) יוציק את מכבי האש והמשטרה;

(6) יבצע הכנות לגרירת אניית החמרים המסוכנים או לפינוי החומר המסוכן לפי הענין;

(7) יבצע פעולות חירום בחומר המסוכן בהתאם לנוהלי חירום;

(ב) קברניט אניית חמרים מסוכנים יודיע למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך, מיד, על כל תקלה כמפורט בתקנת משנה (א), וכן על כל תקלה הפוגעת או העלולה לפגוע בכשירות האניה להפליג או המסכנת או עלולה לסכן כלי שיט סמוכים.

162. (א) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יהיה רשאי לבדוק —

(1) מסמכים ותעודות הנוגעים לבטיחות שבשינוע ואחסון של חומר מסוכן בתחום הנמל;

(2) אריזות ושיטות אריזה של חומר מסוכן בתחום הנמל לענין בטיחות ויכולת שינוע;

(3) טובין שלא הוצהר לגביהם שהם חומר מסוכן כאשר קיים חשד סביר שהם אמנם כאלה.

(ב) מנהל הנמל או מומחה מטעמו רשאי, בכל עת, לבדוק את אמצעי הבטיחות בתחום הנמל וכל אדם הנוגע לענין חייב להגיש את העזרה הנחוצה לביצוע הבדיקה.

(ג) נמצאו בבדיקה כאמור בתקנת משנה (ב) ליקויים באמצעי הבטיחות ובשינוע החומר המסוכן או שנמצא שהטובין הם חומר מסוכן שלא הוצהר עליו, יחוייב בעל האניה, מפעיל המיתקן, מפעיל המחסן, בעל הטובין או בעל הרכב, לפי הענין, בהוצאות הבדיקה מבלי לגרוע מאחריותו העונשית של העובר על תקנות אלה.

163. (א) מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, רשאי לחייב בעל חומר מסוכן או נציגו לסלק, על חשבונו תוך פרק זמן שיקבע, חומר מסוכן מהנמל; לא סילק בעל החומר המסוכן או נציגו את החומר המסוכן לפי דרישת מנהל הנמל, רשאי מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך, לסלק את החומר המסוכן מהנמל ולחייב את בעלו בהוצאות הסילוק.

(ב) בעל החומר המסוכן או נציגו יהיה רשאי לערור לפני המנהל הכללי של רשות הנמלים והרכבות על ההוצאות כאמור בתקנת משנה (א) שבהן חוייב, אם אינן מוצדקות לדעתו.

בדיקת אמצעי
בטיחות ואמצעים
מסוכנים
תק' תשנ"ב-1991

סילוק חמרים
מסוכנים, פינוי
אניית חמרים
מסוכנים
תק' תשנ"ב-1991

(ג) מנהל הנמל או רב חובל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך רשאי להורות על פינוי מתחומי הנמל של אניית חמרים מסוכנים המסכנת את סביבתה.

סימן ג': חמרים מסוכנים בצובר

164. (א) לא תיקשר אניית חמרים מסוכנים בצובר למיגש בנמל אלא אם כן חרטומה פונה כלפי פתח היציאה מהנמל זולת אם אישר מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך — אחרת.

יורה, ריתוק
חוק של אניה
'תשנ"ב-1991

(ב) לא יוחל בפעולות הריתוק של אניית חמרים מסוכנים אלא אם כן בדק הקברניט כי ליד חבלי הריתוק הוכנו כלים מתאימים לניתוקם המידי במקרה חירום והותקנו כבלי גרירה למקרה חירום בחרטום ובירכתי האניה —

(1) העשויים פלדה ובחוזק מתאים לגרירת האניה;

(2) הקשורים באניה בביטחה ובקצה כל כבל לולאה תלויה מעבר לדופן האניה בגובה פני הים;

(3) המותקנים בצד האניה הפונה לים;

ומסר הודעה על הבדיקה למנהל הנמל, או למי שהוא הסמיכו לכך.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (ב), רשאי מנהל הנמל להורות על פינוי אניית חמרים מסוכנים מתחומי הנמל.

(ד) אניית חמרים מסוכנים בצובר לא תעזוב את מקום עגינתה או ריתוקה בנמל ולא תזוז ממנו ללא היתר מאת מנהל הנמל, או ממי שהוא הסמיכו לכך, פרט למקרה חירום וכדי למנוע סיכון מידי לעצמה או לסביבתה.

165. קברניט של אניית חמרים מסוכנים בצובר הנמצאת בתחום הנמל, יניף על האניה בשעות היום דגל אדום לפי טופס 3 שבתוספת השניה, ויאיר בשעות הלילה — מאור אדום בראש התורן, ואם אין לכלי השיט תורן — בראש אחת מכלונסאותיו, בגובה שלא יפחת מששה מטרים מעל לסיפון, באופן שהאור יראה מכל עבר עד למרחק של שלושה קילומטרים וחצי לפחות.

ל ואור אדום
'תשנ"ב-1991

166. לא ישיט אדם כלי שיט ולא יקרב לאניית חמרים מסוכנים בצובר
המניפה דגל או המדליקה אור כאמור בתקנה 165, אלא אם כן הוא שומר
מרחק ממנה של 20 מטרים לפחות, זולת אם התיר מנהל הנמל אחרת; תקנה
זו לא תחול על כלי שיט המבצע פעולות עגינה, קשירה או ניתוק בתחומי
הנמל.

איסור שיט
כלי שיט
תק' תשנ"ב-1991

167. לא ישנע אדם ולא ירשה לשנע חמרים מסוכנים בצובר מכלי שיט
או אליו, אלא במסוף, במיתקן או ברציף שתחומיהם גודרו או סומנו באופן
ברור ושהכניסה אליהם נאסרה על מי שאינו נמנה עם צוות כלי השיט או
עם העוסקים בשינוע או בעבודות הקשורות בו באופן ישיר.

גידור וסימון
תק' תשנ"ב-1991

168. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר העוגנת בנמל, יציג על יד
כבש האניה שלטי אזהרה בשפות העברית, הערבית והאנגלית, באותיות
ברורות שגדלן 10 סנטימטרים לפחות ושעליהם כתוב:

שילוט
תק' תשנ"ב-1991

אסור לעשן ולהשתמש באש גלויה

NO SMOKING, NO NAKED LIGHTS

ممنوع الدخول او اشعال النار

הגישה ללא רשות אסורה

NO UNAUTHORIZED PERSONS

ممنوع التقرب بلا رخصة

169. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן, מפעיל מחסן
ומפעיל רציף, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק שאנשי צוות האניה ועובדים
אחרים המעורבים בפעולות השינוע של החמרים המסוכנים בצובר, יצויידו
באמצעי מיגון מתאימים בהתאם לסיכון הטמון בחומר המסוכן, ויקבלו
הוראות התנהגות מתאימות לשמירת כללי הבטיחות.

אמצעי מיגון
תק' תשנ"ב-1991

170. קברניט אניית חמרים מסוכנים בצובר, מפעיל מיתקן ומפעיל רציף,
כל אחד בתחום אחריותו, יבדקו שננקטו כל האמצעים הדרושים כדי שחומר
מסוכן הנמצא בצינור, בשסתום או בכלי קיבול אחר, לא יבוא עם חומר
אחר כלשהו במגע אשר כתוצאה ממנו עלול להיגרם כל סיכון שהוא.

הפרדת חמרים
תק' תשנ"ב-1991

170א. (א) לא תיעשה כל אספקה בנמל לאניית חמרים מסוכנים בצובר בשעת שינוע חמרים מסוכנים בצובר, ממנה או אליה, אלא בהיתר מאת מנהל הנמל.

פקת צידה
יק
'תשנ"ב-1991

(ב) לא תתודלק אניית חמרים מסוכנים בצובר אלא בהיתר מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך.

170ב. חומר מסוכן בצובר לא יאוחסן בנמל אלא על-פי היתר, בכתב, מאת מנהל הנמל, או מי שהוא הסמיכו לכך.

סנה
'תשנ"ב-1991

סימן ד': חמרים מסוכנים נוזלים בצובר

170ג. בשטח מסוף או מיתקן לא יבוצעו כל פעולות בינוי, פיתוח, אחזקה, שינוע ואחסון אלא בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ולאחר נקיטת אמצעים מוקדמים למניעת דליקות או תקריות הנוגעות לחמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

ודות במסוף
'תשנ"ב-1991
'(מס' 3)
'ט-1999

170ד. מנהל הנמל או מנהל מסוף רשאי להורות למפעיל מיתקן או לעובדי מיתקן לנקוט אמצעי בטיחות או להפסיק ביצוע עבודות או להפסיק שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר.

יחות
'תשנ"ב-1991

170ה. מפעיל המיתקן יקיים הדרכה לעובדי מיתקן בכל הקשור בשיטת השינוע, האחסון, הציור ואמצעי הזהירות, ופעולות החירום הנוגעות לחומר המסוכן המשונע במיתקן; בסיומה של ההדרכה יקבל העובד אישור בכתב מאת מפעיל המיתקן בדבר קבלת הדרכה.

רכת עובדי
יתקן
'תשנ"ב-1991

170ו. (א) מפעיל מיתקן יערוך מדי ששה חדשים ביקורת של סידורי הבטיחות במיתקן וידווח למנהל הנמל, ולמנהל המסוף, בכתב, על תוצאותיה, תוך 7 ימים מיום הביקורת.

קורות לסידורי
יחות
'תשנ"ב-1991

(ב) מפעיל מיתקן יתקן את הליקויים שנתגלו בביקורת הבטיחות תוך שישים ימים מיום הביקורת או תוך תקופה אחרת שקבע מנהל הנמל.

(ג) מנהל הנמל או מנהל המסוף רשאים לקיים ביקורת במיתקן להבטחת קיום הוראות תקנה זו.

170ז. לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט לנמל אניית חמרים מסוכנים או להטעין אניה בנמל בחומר מסוכן אלא אם כן היא מצוידת בתעודת כושר להובלת מטען מהסוג המובל בה (Certificate of Fitness) שניתנה לפי הנחיות אימ"ו.

ודת כושר
'תשנ"ב-1991

170. (א) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט לנמל אניות חומרים מסוכנים נוזלים בצובר אלא אם כן מותקנים באניה מכלים יעודיים למי נטל (Segregated Ballast Tanks) וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים.

מי נטל
תק' תשנ"ז-1997

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), מנהל הנמל רשאי לאשר כניסת אניה המובילה שמן, כמשמעותו בתקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), תשל"ז-1975, אל תחום מסוף לשינוע שמן גם אם לא מותקנים בה מכלים יעודיים למי נטל, בכל אלה מאלה:

(1) אם המסוף מצויד במיתקנים לקליטה ולטיפול במי נטל מהאניה;

(2) אם כמות המטען שבה מבטלת את הצורך במי נטל והיא אינה נושאת אותם.

תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998

170. (א) בנוסף לקשר עם החוף לפי הוראות תקנה 152, יקיים קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר קשר רצוף עם מפעיל המיתקן שאליו הוא משנע או מיועד לשנע את החומר המסוכן באחת או יותר מהדרכים המפורטות להלן, לפי קביעת מנהל הנמל:

קשר
תק' תשנ"ב-1991

(1) בטלפון, כתנאי שהמערכת היא מסוג "קו ישיר" המיועד לקשר בלעדי בין קברניט האניה לבין מפעיל המיתקן, ולא נדרש חיוג להפעלתו;

(2) באלחוט (תג"מ — V.H.F) כתנאי שבשני המכשירים פתוח ערוץ האזנה כל משך פעולות ההכנה לשינוע והשינוע, וערוץ השידור והקליטה מיועדים לקשר בלעדי בין קברניט האניה ובין מפעיל המיתקן;

(3) קשר שמיעה בין קצין המשמרת של האניה לבין מפעיל המיתקן כשהם רואים ושומעים זה את זה ללא הפרעה או רעש רקע.

(ב) כל אחד ממכשירי הקשר המפורטים בתקנת משנה (א) (1) ו-(2) יהיה בעל רמת בטיחות גבוהה ומסוג שאינו גורם להצתה של גז לקיח.

(ג) מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך יקבע הסדרים לקשר בין אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר העוגנת במסוף ובין המיתקן והנמל בתקופה שבה עוגנת האניה במסוף ואינה עוסקת בהכנה לשינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או בשינועם.

קורת בטיחות
נ' תשנ"ב-1991

170ט. (א) לפני התחלת שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אליה, ימלאו קברניט האניה ומפעיל המיתקן טופס ביקורת בטיחות, לפי טופס 2 שבתוספת השלישית ועותקים ממנו יימסרו למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

(ב) היתה אחת מהתשובות לשאלות המסומנות באותיות P או A שבטופס ביקורת בטיחות שלילית, לא יוחל בשינוע החמרים המסוכנים כאמור בתקנת משנה (א) מאניה או אליה אלא לאחר שקברניט האניה ומפעיל המיתקן הסכימו על אמצעי הזהירות המתאימים שיש לנקוט ומנהל הנמל אישרם.

(ג) טופס ביקורת הבטיחות, החתום בידי קברניט האניה ומפעיל המיתקן, יישמר בידי מפעיל המיתקן לביקורת מנהל הנמל ויימצא בהישג יד של מפעיל המיתקן.

לוח מקדימות
איבה
נ' תשנ"ב-1991

170י. (א) קברניט האניה ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחומי אחריותו, יבדקו תקינות מערכות השינוע ואמצעי האזעקה לרבות הצופר, לפני שינוע חומר מסוכן מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר למיתקן או מהמיתקן לאניה, ומפעיל המיתקן ימסור הודעה למנהל המסוף על תחילת השינוע.

(ב) בנוסף לאמור לעיל, יסוכמו ההכנות לשינוע, לרבות פעולות החירום שינקטו בעת הצורך, מראש בין קברניט האניה למפעיל המיתקן.

(ג) לא נתקיימו הוראות תקנת משנה (א) לא יתיר מפעיל המיתקן את פעולות השינוע וימסור הודעה על כך למנהל הנמל ולמנהל המסוף.

איכת החומר
מסוכן
נ' תשנ"ב-1991

170יא. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן יבדקו במהלך שינוע חמרים מסוכנים מהאניה למיתקן או מהמיתקן לאניה כי —

(1) קצב השינוע והלחץ במערכות לא יעלה על המוסכם ביניהם ובהתאם למגבלות הציוד;

(2) ננקטים אמצעי בטיחות תמידיים להבטחת מערכות השינוע מפני פגיעה אפשרית וכי קיים פיקוח מתמיד שאין נזילה ממערכות השינוע;

(3) צידת האניה אינה משוועת באופן העלול לסכן את פעולות השינוע או לגרום נזק למערכות השינוע, או לגרום לסכנה כלשהי;

(4) ציור המדידה של החומר המסוכן מתאים והמדידה נעשית באופן ובזמן מתאימים, תוך מגיעת הסיכון של הצטברות מטען אלקטרוסטטי.

170 יב. (א) לא יוחל בפעילות השינוע של החומר המסוכן מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר העומדת לשנע את החומר המסוכן בנמל, אלא אם כן בדק הקברניט כי —

(1) האניה מצויידת באבזרי ברוץ (overflow) למניעת גלישה של החמרים המסוכנים, בהתאם להנחיות אימ"ו;

(2) כל אביקי הסיפון הראשי סגורים בעת שינוע החומר המסוכן בצובר אל האניה או ממנה.

(ב) מפעיל מיתקן יבדוק שנעשה כל הדרוש כדי להבטיח שחמרים מסוכנים נוזלים בצובר לא ייפלטו אל מי הים או אל תחומי הנמל וזולת במקום שיועד לכך.

170 יג. קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן לא ישנעו או יאחסנו בצנרת חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן —

(1) השימוש בצנרת נעשה בהתאם לייעודה;

(2) הצנרת מוגנת הגנה מלאה מפני כל נזק אפשרי והיא בהשגחה מתמדת;

(3) ננקטו אמצעי זהירות למניעת תאונות חשמל, על פי הנחיות אימ"ו;

(4) הצנרת מסתיימת במקום מאוורר היטב;

(5) הצנרת גמישה ונבדקת לעתים מזומנות בהתאם להוראות היצרן או לפי דרישת מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך או בהתאם להוראות כל דין;

(6) לפני השימוש הראשון בצנרת גמישה, נעשתה בדיקת לחצי עבודה של הצנרת והונפקה תעודת בדיקה בידי היצרן;

(7) בבדיקה חזותית יומיומית של הצנרת הגמישה נקבע כי הצינור הגמיש אינו פגום.

170 יד. קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן, כל אחד בתחום אחריותו, יבדוק עם סיום שינוע החמרים המסוכנים כי —

(1) כל שסתומי הפריקה ומכלי האחסון, למעט אותם פתחים הנמצאים כרגיל במצב פתוח, נסגרו וכי שוחרר כל לחץ עודף מהצנרת שבה שונע החומר המסוכן;

(2) צנרת המיתקן נותקה מהאניה רק לאחר שנוקזה ואווררה מכל נוזל שהוא ולאחר ששוחרר ממנה הלחץ;

(3) נאטמו כל חיבורי הצנרת של האניה מהמיתקן.

השלמת פעולות שאיבה תק' תשנ"ב-1991

170טו. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן, לא יכנסו ולא ירשו לאחרים להכנס לכלי קיבול או לכל מקום סגור אחר שבו משונעים, מאוחסנים או שונעו או אוחסנו חמרים מסוכנים נוזלים בצובר, אלא אם כן נמדדה תכולת הגז באטמוספירה של אותו מקום בידי אדם מוסמך להנחת דעתו של מנהל הנמל, וניתן אישור בכתב בידי האדם שהוסמך כאמור שהאטמוספירה מכילה די חמצן לנשימה, ואינה מהווה סיכון לנמצא בה.

יסה למקומות
חסון
ן' תשנ"ב-1991

(ב) קיים הכרח שאדם יכנס למקום אשר האטמוספירה שבו לא עמדה במבחן כאמור בתקנת משנה (א), יבדקו קברניט אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר ומפעיל מיתקן כי הנכנס יצוייד במערכת נשימה סגורה, בגדי מגן מתאימים, רתמת בטיחות וחבל הצלה, וכי יהיה בהשגחה מתמדת של עובד מיומן אחר הנמצא מחוץ למקום האמור וכי קיימים סידורי חילוץ מתאימים.

(ג) לא יכניס אדם למקום המכיל או העשוי להכיל אדי חומר לקיח כל מכשיר העלול לגרום לניצוץ או להתלקחות.

170טז. מפעיל מיתקן ידווח למנהל הנמל, בכתב, על הכמויות והסוגים של החמרים המסוכנים הנוזלים בצובר המאוחסנים במיתקן, בציון מקום ותנאי האחסון; דיווח כאמור ינתן אחת ל-24 שעות וכן לפי דרישת מנהל הנמל, או מנהל המסוף ועותקים ממנו יועברו לשער המסוף, שער הנמל ושירותי הכבאות במקרה חירום.

זסנה ודיווח
ן' תשנ"ב-1991

170יז. שינוע חמרים מסוכנים נוזלים בצובר בין כלי שיט, ייעשה בהיתר בכתב מאת מנהל הנמל ועל פי תנאיו.

נוע בין
י שיט
ן' תשנ"ב-1991

170יח. לא ישונעו חמרים מסוכנים נוזלים בצובר מאניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אל כלי רכב או מכלי רכב אל האניה.

נוע מכלי שיט
לי רכב
ן' תשנ"ב-1991

170יט. אניית חמרים מסוכנים נוזלים בצובר אשר סיימה את שינוע מטענה בנמל וכל שאר הפעולות הדרושות להפלגתה, תפליג מהנמל בהקדם האפשרי, אלא אם כן קבע מנהל הנמל אחרת.

צאת אניה
נמל
ן' תשנ"ב-1991

170כ. מפעיל מיתקן שבו מאוחסנים או משונעים חמרים מסוכנים נוזלים בצובר או אשר כלי הקיבול שבו טרם נוקו משאריות החומר המסוכן, יחזיק במסוף צוות כוננות המיומן בביצוע פעולות שינוע, אחסון ונקיטת אמצעי חירום, אלא אם כן קיבל פטור, בכתב, מאת מנהל הנמל.

ננות במסוף
ן' תשנ"ב-1991

סימן ה': חמרים מסוכנים מוצקים בצובר

170כא. קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, ידאגו
כי —

כניסה למקומות
איחסון ושינוע
תק' תשנ"ב-1991

- (1) המקומות שבהם משונעים, מאוחסנים או שונעו או
אוחסנו חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ושקיימת בהם סכנה
לנשימה, אוורור באופן שיבטיח כניסה בטוחה אליהם;
- (2) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) תיעשה בהיתר מאת
קברניט האניה או מפעיל הרציף;
- (3) כניסה למקומות כאמור בפסקה (1) שטרם אווררו תיעשה
רק בקיום מקרה חירום ועל-פי הוראות תקנה 170טו(ב) ו-(ג).

170כב. (א) קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף,
יבדקו בעת שינוע או אחסון חמרים מסוכנים מוצקים בצובר העלולים לפלוט
אבק מסוכן, כי ננקטו האמצעים המתאימים למניעת פליטת האבק בכמות
מסוכנת;

פליטת אבק
תק' תשנ"ב-1991

(ב) קברניט האניה ומפעיל הרציף יספקו בשעת הצורך כמות
מספקת של ציוד מגן מתאים לעובדים העוסקים בשינוע חמרים מסוכנים
מוצקים בצובר כדי למנוע מהם כל סיכון אפשרי.

170כג. קברניט אניית חמרים מסוכנים מוצקים בצובר ומפעיל רציף, יבדקו
כי במקום שבו משונעים או מאוחסנים חמרים מסוכנים מוצקים בצובר
העלולים לפלוט אבק נפיץ, ננקטו האמצעים המתאימים למניעת התפוצצות
אפשרית.

אבק נפיץ
תק' תשנ"ב-1991

סימן ו': חמרים מסוכנים ארוזים

170כד. (א) בעל חמרים מסוכנים ארוזים וסוכן אניה המיועדת לשנע,
המשנעת או ששינעה חמרים מסוכנים ארוזים יבדקו כי —

אריזה וסימונה
תק' תשנ"ב-1991

- (1) כלי הקיבול שבו נארוזו החמרים המסוכנים עמיד בפני
כל סיכון אפשרי וכי הוא נאטם לחלוטין;
- (2) כלי הקיבול נושא תוויות בדבר החמרים המסוכנים
הארוזים בו;
- (3) לאחר ניקוי כלי הקיבול משייריו הוסרו ממנו כל התוויות
הנוגעות לחומר המסוכן ששונע או שאוחסן בו.

(ב) כלי הקיבול, אופן אריזתו ודרך סימונו יהיו בהתאם להוראות הקודקס של אימ"ו.

170 כה. (א) לפני התחלת השינוע ימסרו קברניט או סוכן אניית חמרים מסוכנים המשנעת חמרים מסוכנים ארוזים למפעיל הרציף את תכנית הסיוור אשר על פיה יתבצע השינוע באניה.

יית סיוור
'תשנ"ב-1991

(ב) תכנית הסיוור באניה תהיה בהתאם להוראות הקודקס של אימ"ו.

170 כו. (א) לא תבוצע בתחום הנמל המכלה של חמרים מסוכנים ארוזים המסווגים לפי טופס 3 בתוספת השלישית במסירה ישירה (להלן – חומרים המסווגים במסירה ישירה).

רים מסוכנים
כולות
'תשנ"ב-1991

(ב) המכלה וריקון של חמרים מסוכנים ארוזים למכולות ומהן ייעשו בהתאם לקודקס של אימ"ו ובמקום שאישר מנהל הנמל, ובלבד שהחמרים המסוכנים הארוזים המשונעים כאמור יוצאו מיד מהנמל או יוטענו מיד לאניה או יועברו מיד למחסן חמרים מסוכנים; מנהל הנמל רשאי לדרוש מסוכן האניה אישור בכתב כי המכלה נעשתה בהתאם לקודקס של אימ"ו.

170 כז. בעל או נהג של רכב המשנע חמרים מסוכנים ארוזים אל הנמל או ממנו לא ישאירו בתחומי הנמל חמרים מסוכנים ארוזים ללא השגחה אלא אם כן קיבלו היתר לכך מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך; מנהל הנמל רשאי למנוע כניסת רכב לנמל או להגביל את תנועתו בנמל אם קיים חשש כי כלי הרכב מהווה סכנה לבטיחות הנמל וסביבתו.

רכב
'תשנ"ב-1991

170 כח. (א) לא יאוחסנו בנמל חמרים מסוכנים המסווגים במסירה ישירה למעט חמרים כאמור אשר רוקנו ממכולות; אחסנה כאמור לא תעלה על שבעה ימים.

אי מסירה
'תשנ"ב-1991

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) ניתן לאחסן בנמל חמרים מסוכנים הארוזים במכולות ומסווגים במסירה ישירה שאחסנתן בנמל אושרה בידי מנהל הנמל או מי שהוא הסמיכו לכך, בשטח נפרד בתחום הנמל ובתנאי בטיחות מיוחדים שקבע. אחסנה כאמור לא תעלה על ארבעה עשר ימים.

(ג) סך כל ימי האחסנה כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) לא יעלה על עשרים ושניים ימים.

(ד) מנהל הנמל רשאי להורות, במקרה שהנסיבות מחייבות זאת ולא קיים סיכון מיוחד לנמל בהמשך האחסנה, כי החמרים המסווגים במסירה ישירה ייראו לצורך סימן זה, כמסווגים במסירה עקיפה.

- 170 כט. על אף האמור בתקנה 170 כח, חמרים מסוכנים ארוזים (לרבות במכולות) מקבוצות סיכון או"ם: 5.2 — פרוקסידים אורגניים, 6.2 — חמרים מדבקים וגורמי מחלות, 7 — חמרים רדיואקטיביים, חייבים במסירה ישירה ואסורים באחסון בנמל; בפריקה מאניה, יפרקו חמרים מסוכנים כאמור מיד לאחר קשירתה לרציף וברציפות ולאחר פריקת חמרי נפץ אם נמצאים כאלה על האניה; בטעינת האניה יטענו חמרים מסוכנים כאמור אך ורק לאחר סיום טעינת כל המטענים האחרים לרבות צידת האניה אך לפני טעינת חמרי נפץ אם יש לשנע כאלה.
- 170 ל. (א) מי שעוסק בשינוע חמרים מסוכנים ארוזים, ינהג בזהירות הנאותה באופן שכלי הקיבול לא ייזוק ושחומר מסוכן לא ייפלט או יישפך. (ב) לא יסיר אדם ולא ישחית ללא סיבה סבירה, כל תו אזהרה או סימון אחר על גבי כלי קיבול או על רכב, אלא לאחר תום השינוע והאחסנה של החומר המסוכן ולאחר ניקוי כלי הקיבול או כלי הרכב משיירי החומר המסוכן. (ג) לא יפתח אדם כלי קיבול המכיל או שהכיל חומר מסוכן ולא יטפל בו באופן המאפשר לו להישפך או להיפלט.
- 170 לא. לא ינקה אדם כלי קיבול מחומר מסוכן ולא יעזוב ולא יטוש כלי קיבול כזה בנמל אלא אם כן נקט אמצעי בטיחות מתאימים ופעל לפי היתר מאת מנהל הנמל או ממי שהוא הסמיכו לכך ובהתאם לתנאי ההיתר.
- 170 לב. (א) חמרים מסוכנים ארוזים במכולות לא יאוחסנו בתחומי הנמל אלא על פי כללי ההפרדה המפורטים בהנחיות קודקס של אימ"ו. (ב) חמרים מסוכנים ארוזים שאינם ארוזים במכולה לא יאוחסנו בשטח הנמל אלא במחסן חמרים מסוכנים.
- 170 לג. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יבדוק כי החמרים המסוכנים הארוזים יאוחסנו בו באופן המונע מגע מסוכן בין חומר לחומר ובהתאמה לכללי ההפרדה המפורטים בהנחיות אימ"ו.
- 170 לד. מפעיל מחסן חמרים מסוכנים יבדוק שננקטו האמצעים הדרושים למנוע היווצרות גזים לקיחים או רעילים במחסן או בסביבתו.

חומרים בעלי
סיכון מיוחד
תק' תשנ"ב-1991

אמצעי זהירות
כלליים
תק' תשנ"ב-1991

ניקוי כלי קיבול
ונטישתם
תק' תשנ"ב-1991

הפרדת חמרים
תק' תשנ"ב-1991

מניעת גזים
תק' תשנ"ב-1991

פרק חמישה-עשר: מניעת זיהום, סילוק אשפה וטובין מקולקלים

סימן א': מניעת זיהום

'(מס' 4)
ל"ה-1975

171. לא ישליך אדם, לא יניח ולא ישפוך כל חפץ או חומר בנמל, אלא ברשות מנהל הנמל.

עת זיהום
גל

172. לא ישפוך אדם ולא יזרים שופכין למימי נמל או באתר שממנו יכולים שופכין להגיע למי הנמל ולא ישפוך ולא יזרים דבר העלול לזהם את מיהים בנמל, אלא באישור מראש של מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.

זר שפכת
פכין לים

173. (א) קברניט כלי שיט הנמצא בנמל יחזיק את המרזבים והפתחים לפסולת סתומים, ויפתחם אך ורק לצורך סילוק הפסולת בהתאם להוראות תקנה 177.

ובים ופתחים
זולת בכלי שיט

(ב) קברניט כלי שיט הרתוק לרציף יתקין אמצעי מגן ומכסים לכל הפתחים בכלי השיט העלולים לשמש מוצא לאדים, למים, למי שופכין או לנוזלים אחרים, באופן שיבטיח כי הם לא ירטיבו כל רציף או כל מבנה, ציוד או חפץ הנמצאים בו.

סימן ב': מי שיפוליים

'(מס' 4)
ל"ה-1975

174. בסימן זה —

ירות

"מי שיפוליים שמנוניים" — כל נוזל המצטבר בתחתית המחסנים, בחדר המכונות, בחדר המשאבות או בכל מקום אחר בכלי שיט והמכיל לפחות 15 חלקי שמן לכל מיליון חלקי מים (15 p.p.m.);

"בעל כלי שיט" — לרבות החוכר או המפעיל של כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"מיכלית" — כלי שיט אשר מרבית נפח המטען שלו בנוי או מותאם לנשיאת שמן;

"מפקח ימי" — מפקח כלי שיט כמשמעותו בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשכ"ה-1965.

"תקופת שהייה" — תקופה של 15 יום או חלק ממנה, שבה שוהה כלי שיט באחד או יותר מנמלי הרשות אולם מעבר כלי השיט מנמלי הרשות או מעבר כלי שיט מנמל לנמל בתוך מימי החופים של מדינת ישראל לא ייחשב כהפסקת תקופת שהייה.

'(מס' 15)
ל"ז-1977

174א. לא יזרים אדם מי שיפוליים לא נקיים לתוך מי נמל ולא ירשה קברניטו של כלי שיט או בעלו להזרים מי שיפוליים לא נקיים לתוך מי-הנמל.

איסור שפיכת מי שיפוליים

174ב. (א) כל מי השיפוליים השמנוניים המצויים בכלי שיט הפוקד נמל יוזרמו לדוכרה או למשאית-מכל לאיסוף מי שיפוליים, באופן ובמועד שהורה מנהל הנמל.

הורמת מי שיפוליים שמנוניים תק' (מס' 15) תשל"ז-1977

(ב) האחריות למילוי אחר הוראת תקנת משנה (א) תחול על קברניטו ועל בעלו של כלי השיט.

174ג. קברניטו או בעלו של כלי שיט הפוקד נמל, ואשר חלה עליו חובה לפי תקנה 174ב(א), ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף מי שיפוליים כפי שנקבע בחלק ו' לתוספת החמישית בעד כל תקופת שהייה של כלי השיט.

אגרת איסוף מי שיפוליים תק' (מס' 15) תשל"ז-1977

סימן ג': פסולת וטובין מקולקלים

תק' (מס' 4) תשל"ה-1975

175. (א) קברניט כלי שיט בנמל לא יניח שתצטבר בכלי שיט פסולת שמחמת מהותה וכמותה היא מזיקה לבריאות או גורמת ריחות רעים, ולא יניח שייווצרו בכלי השיט תנאים נוחים לקינון עכברים.

חובות הקברניט למניעת זיהום

(ב) קברניט כלי שיט יאסוף את הפסולת בכלי השיט, יחזיק אותה בהתאם לתקנות אלה, ויעשה כל דבר שיש לעשותו לפי תקנות אלה כדי לסלק את הפסולת או כדי לאפשר את סילוקה.

176. (א) הפסולת בכלי השיט שבנמל תיאסף במכלי פסולת מתאימים ובטוחים; המכסה של מכל פסולת יהיה אטום בשעה שאין פותחים אותו כדי להכניס או להוציא פסולת; מכלי הפסולת יוחזקו נקיים ככל האפשר.

מכלים לאיסוף פסולת ואשפה

(ב) אם סילוק הפסולת הוא בהנחת מכלי הפסולת ברציף והרקתם שם, יהיה המכל ממתכת נוקשה או חומר מתאים אחר, צורתו תהיה גלילית, נפחו לא יעלה על חמישית מטר מעוקב ויהיו לו שתי ידיות.

177. פסולת כלי השיט תסולק לכלי שיט מיוחד המשמש לאיסוף פסולת, בימים ובשעות שקבע מנהל הנמל, או תסולק באופן אחר כפי שהוא יקבע.

סילוק פסולת

178. הקברניט או הבעל של כלי שיט בנמל ישלם למנהל הנמל אגרת איסוף פסולת כפי שנקבע.

הוצאות סילוק פסולת

179. בטרם יעזוב כלי שיט את מקום ריתוקו ליד הרציף, יגרום הקברניט או הבעל לניקוי הרציף ולהסרת כל פסולת שהצטברה ברציף תוך כדי שהיית כלי השיט לידו ועקב שהייתו כאמור, ויגרום לסילוקה למקום שקבע לכך מנהל הנמל.

י" הרציף
זולת לפני
לגת כלי שיט

180. (א) הקברניט אחראי לכך, כי כלי השיט בנמל לא יהווה ולא יגרום מפגע כמשמעותו בפקודת בריאות העם, 1940.

עת מפגעים

(ב) היווה או גרם כלי שיט מפגע כאמור, יהיה מנהל הנמל רשאי להעבירו ממקומו למקום אחר או להוציאו מהנמל, ולנקוט בכל הצעדים הדרושים בקשר לכך; הקברניט והצוות של כלי השיט יסייעו בפעולות אלה למנהל הנמל ולאנשים הפועלים מטעמו והקברניט ישא בהוצאות הכרוכות בפעולות האמורות.

(ג) האמור בתקנת משנה (ב) אינו גורע מסמכויות הרשות הסניטרית המקומית לפי פקודת בריאות העם, 1940.

181. (א) טובין הנמצאים במצב של רקבון או במצב של קלקול אחר העלולים לגרום לזיהום במקום הימצאם או לגרום נזק לטובין אחרים (להלן בפרק זה – טובין מקולקלים), לא יפרוק אותם אדם מכלי שיט בנמל, לא יביא אותם אדם לנמל להטענה על כלי שיט או למטרה אחרת ולא ישים אותם אדם בכל רציף, מוסך או מקום אחר בנמל.

י"ן מקולקלים
ורקו

(ב) נפרקו טובין מקולקלים מכלי שיט לרציף או למקום אחר בנמל, יסלק הקברניט או הבעל של כלי השיט את הטובין לפי דרישת מנהל הנמל ובהתאם להוראותיו.

(ג) מסר הקברניט או הבעל של כלי השיט את הוראת המסירה בגין הטובין האמורים בתקנת משנה (ב) למקבל הטובין או לסוכנו, תחול החובה לסלק את הטובין האלה על מקבל הטובין ועל סוכנו.

182. הביא אדם לנמל טובין מקולקלים או הניחם שם תחול עליו החובה לסלקם, אולם אם הביא אותם להטענה על כלי שיט והקברניט או הבעל של כלי השיט אישר בכתב את קבלתם, תחול החובה לסלקם על הקברניט או הבעל.

מקולקלים
ובאו לנמל

183. (א) מנהל הנמל באישור גובה המכס רשאי לסלק או להשמיד טובין מקולקלים שנפרקו, שהובאו או שהושמו בנמל, לאחר שדרש מכל אדם האחראי להם לסלקם ודרישתו לא נתמלאה תוך הזמן שקבע לכך.

מדת טובין
לקלים

(ב) רשות הנמלים לא תהא חייבת במסירת הודעה על טובין מקולקלים כאמור בתקנת משנה (א) או לגבי טובין מקולקלים שלדעת מנהל הנמל יש צורך להשמידם מיד ושבעלם אינו ידוע.

(ג) השתמש מנהל הנמל בסמכותו לפי תקנה זו לגבי טובין מקולקלים, לא יפטור הדבר את בעל הטובין מאחריותו לפי תקנות אלה.

184. הוצאות הסילוק וההשמדה של טובין מקולקלים כאמור בתקנה 183 (א) ו-(ב) ייגבו מקברניטו או מבעלו של כלי השיט שממנו נפרקו הטובין, מבעל הטובין או מכל אדם האחראי לטובין, הכל לפי הענין.

185. הוראות תקנות 175 עד 179 יחולו כמעגן הסגור.

תחולה

פרק ששה-עשר: אניות טרופות

הגדרות

186. בפרק זה —

"כלי שיט" — כמשמעות אניה בסעיף 26 לפקודה;

"דרישה" — הודעה בכתב כאמור בסעיף 27 (א), (ב) ו-(ד) לפקודה.

תק' תשנ"ט-1998

דרכי מסירת דרישה

187. (א) דרישה תימסר בטופס לפי התוספת הרביעית.

(ב) דרישה תימסר —

(1) אם יש לבעל מען או סוכן בישראל הידועים לרשות הנמלים — במשלוח בדואר רשום לפי אותו מען או לאותו סוכן;

(2) אם אין לבעל מען או סוכן הידועים לרשות הנמלים — בפרסום ברשומות.

188. רשות הנמלים רשאית לכלול בדרישה את כל ההוראות הנחוצות או המועילות, לדעתה, להבטחת משייתה, סילוקה או השמדתה של האניה בהקדם ובבטיחות, וכן לדרוש מהבעל —

(1) להפקיד בידי הרשות סכום שקבעה, בתנאי שהפקדון יוחזר לבעל אם ימלא אחר הוראותיה הכלולות בדרישה, ויחולט לטובתה אם לא יעשה כן תוך הזמן שנקבע בהודעה;

(2) להמציא ערובה טובה ומספקת, להנחת דעתה של הרשות, למילוי אחר הוראותיה שבדרישה.

1991-7-Down 'pn

ကမ္ဘာ့ အခမဲ့
(151 ကျပ်)

157

הוֹדוּת עַל הַמַּלְאכָה הַזֶּה

רשומת הולנדית

1975

..... **if x[n] = 0**

☐ מעבר ☐ (ממלך) כממשל המלכות
☐ שטען ☐ יצא
☐ יבוא ☐ (מחל) את המלכות
 האנה מלכות/אנה מלכות (מחל) את המלכות

[illegible]

- 191

הערות מקביל חסום		איח"מ מצהיר בזאת כי הפרטים שנמסרו על ידי לעיל נכונים ומדויקים וכי הצהרתו על כל החומרים המסוכנים המסווגים או המועדפים לשינוע באניה/למקוץ למשל כמחייב על פי תקנות הנמלים, התשל"א-1971, כמו כן אני מחייב לסעול בהתאם להוראות מנהל הנמל.	
תאריך	שם המצהיר	צובר גוללי	תמוצה
חתימת החתימה	חתימת החתימה	1. ח/ח הנמל	1. אחסנה
		2. מנהל מסוף כימיקלים	2. מכלות
		3. בטיחות	3. חישובים
		4. מרכז מבנון	4. מנהל רציף
		5. סוכן אניה	5. בטיחות
			6. מרכז מבנון
			7. מסוף מרוקן
			8. סוכן אניה

טופס 2

(תקנה 170ט)

טופס ביקורת בטיחות לאניות חמרים מסוכנים בצובר נזולי ולמחקנים במסוף

שם האניה:

מקום עגינה: נמל:

תאריך הגעה: זמן הגעה:

הוראות מילוי הטופס:

שינוע חומרים מסוכנים בצובר נזולי בבטיחות, מחייב כי כל הסעיפים המפורטים מטה ייענו בחיוב ☒ אם התשובה אינה חיובית, תרשמנה הסיבות לכך, וההסכם בין מפעיל המיתקן לקברניס האניה יכלול את אמצעי והירות המתאימים שיש לנקוט.

אם סעיף מסוים אינו רלוונטי, יש לציין זאת בעמודה המתאימה.

☐ - קידמו של סימן זה בעמודה, מורה כי הבדיקה תתבצע ע"י קברניס האניה, מפעיל המיתקן או שניהם יחד:

האוחיות A ו-P בעמודה קוד מציירות:

A - על הנהלים וההסכמים להיות חתומים על ידי שני הצדדים:

P - אם התשובה שלילית, לא תבוצע כל פעילות ללא אישור מנהל הנמל.

חלק א'			
צובר נזולי כללי			
הערות	קוד	מיתקן	אניה
1א		☐	☐
האם כלי השיט מרותק באופן בטוח?		☐	☐
2א		☐	☐
האם כבלי גרירת חירום נמצאים במקומם הנכון?		☐	☐
3א		☐	☐
האם קיימת גישה בטוחה בין האניה לחוף?		☐	☐
4א	P	☐	☐
האם האניה מסוגלת לנוע בכוחותיה כלבד?		☐	☐
5א		☐	☐
האם מחקיימת השגחה יעילה על הסיפון, ופיקוח מתאים במיתקן וכאניה?		☐	☐
6א	A	☐	☐
האם מערכת הקשר המוסכמת בין האניה לחוף שמישה?		☐	☐
7א	A	☐	☐
האם הוסכם על נהלים בדבר שינוע המסען, מי הויבורית ותדלוק האניה?		☐	☐
8א	A	☐	☐
האם הוסכם על נהלי הפסקת פעולות בשעת חירום?		☐	☐

חלק א'	צובר נחלי כללי	אניה	מיתקן	קו	הערת
9א	האם זרנוקי הכיבוי וציוד כיבוי האש על הסיפון ובחוף ממוקמים ומוכנים לשימוש מיידי?	☐	☐		
10א	האם הצינורות/זרועות למסען ולדלק הינם במצב נאות ומתאימים לשימוש, וקיימים אישורים לכך לפי הצורך?	☐	☐		
11א	האם האביקים מחוברים כהלכה ואגני הנזילה נמצאים במקום המתאים על החוף ועל האניה?	☐	☐		
12א	האם חיבורי קווי המסען וקווי התדלוק, כולל קו ירכיבים אשר אינם בשימוש, הינם אטומים?	☐	☐		
13א	האם שסתומי הפריקה הפונים לים אשר אינם בשימוש, סגורים כהלכה?	☐	☐		
14א	האם כל המכסים של תאי המסען והדלק סגורים?	☐	☐		
15א	האם מערכת האיוורור של המכלים שהוסכם עליהם נמצאת בשימוש?	☐	☐	A	
16א	האם פנסי היד הם מסוג מאושר?	☐	☐		
17א	האם מכשירי הקשר הניידים VHF/UHF הם מסוג מאושר?	☐	☐		
18א	האם אנטנות השידור הראשיות מאורקות והמכ"מ סגור?	☐	☐		
19א	האם הכבלים החשמליים של הציוד החשמלי הנייד מנותקים מזרם?	☐	☐		
20א	האם כל הדלתות החיצוניות והצוהרים במגורי האניה - סגורים?	☐	☐		
21א	האם כל הדלתות החיצוניות והצוהרים של המגורים הפונים לסיפון - סגורים?	☐	☐		
22א	האם פתחי הכניסה של מיזוג האויר אשר עלולים לאפשר חדירת אדי המסען - סגורים?	☐	☐		
23א	האם יחידות מיזוג אויר בחלונות מנותקות?	☐	☐		
24א	האם גוהלי העישון נשמרים?	☐	☐		
25א	האם דרישות הזהירות בעבודה המטבח וביתר אמצעי הביטחון - נשמרים?	☐	☐		

חלק א'	צובר נזלי כללי	אניה	מיתקן	קוד	הערה
26א	האם נהלי השימוש באש גלויה נשמרים?	☐	☐		
27א	האם קיימים אמצעים להימלטות בשעת חירום?	☐	☐		
28א	האם קיים איוש מספיק באניה ועל החוף לספל במקרי חירום?	☐	☐		
29א	האם אמצעי הבידוד החשמלי בתיבור האניה לצנרת המיתקן הוא מספק?	☐	☐		
30א	האם ננקטו אמצעים לאבטחת איזורור מספיק בחדר המשאבות?	☐			

חלק ב'	בדיקות נוספות - כימיקלים בצובר נזלי	אניה	מיתקן	קוד	הערה
1ב	האם המידע הומין מכיל את הנתונים הדרושים לשינוע בטוח של המסען, ובמקרה הצורך: מגבלות יצרן לשינוע המסען?	☐	☐		
2ב	האם קיימים ציד ובגדי מגן מתאימים ובכמות מספקת (כולל מערכות נשימה סגורות) המוכנים לשימוש מידי?	☐	☐		
3ב	האם הוסכם על נהלים למניעת תאונות מגע בין העובדים למסען?	☐	☐		
4ב	האם קצב שינוע המסען תואם את מערכת הסגירה האוטומטית של השינוע במקרה הצורך?	☐	☐	A	
5ב	האם מערכות השעונים והאזעקות מכוילות כהלכה ופועלות היטב?	☐	☐		
6ב	האם המכשירים הניידים לגילוי אדים מהמסען המשותע, נמצאים בהישג יד?	☐	☐		
7ב	האם נמסר מידע הדדי בין מפעיל המיתקן לאניה כאשר לאמצעים ותהליכים של כיבוי האש?	☐	☐		
8ב	האם צינורות קורי המסען עשויים מחומר מתאים העמיד לריאקציות המסען?	☐	☐		
9ב	האם שינוע המסען מבוצע בעזרת מערכת הצינור רוח המותקנת והקבועה?	☐	☐	P	

חלק נ'			
הערות	קד	ביחוק	אניה
בדיקות גוספות - גז נחלי בצובר			
1ג			האם המידע הזמין מכיל את הנחונים הדרושים לשינוע בטוח של המטען, ובמקרה הצורך: מגבלות יצרן לשינוע המטען?
	☐	☐	
2ג			האם מערכת כיבוי אש לריסוס מים מוכנה לשימוש?
	☐	☐	
3ג			האם קיימים ציוד ובגדי מגן מתאימים ונכסות מספקת (כולל מערכות נשימה סגורות) המוכנים לשימוש מיידי?
	☐	☐	
4ג			האם חללים סגורים באניה נוטרלו מכל סיכון בהתאם לצורך?
		☐	
5ג			האם מערכת הפעלת השסתומים מרחוק הינה במצב תקין?
	☐	☐	
6ג			האם שסתומי הכטחון של מכל המטען מתואמים עם מערכת שחרור האדים של האניה, והאם הצינורות העוקפים סגורים?
		☐	
7ג			האם מערכות המשאבות והמדחסים הנדרשות לפעולה הן במצב תקין? האם הוסכם על לחץ עבודה מקסימלי בין האניה למפעיל המיתקן?
	A	☐	☐
8ג			האם הציוד לעיבוי הגזים נמצא במצב תקין?
		☐	
9ג			האם הציוד לגילוי הגז מותאם לסוג המטען והאם הוא במצב תקין?
	☐	☐	
10ג			האם מערכות השעונים והאזעקות מכוילות כהלכה ופועלות היטב?
	☐	☐	
11ג			האם המערכות להפסקת השאיבה פועלות כהלכה?
	☐	☐	
12ג			האם למפעיל המיתקן ידוע מהו שיעור סגירת השסתומים האוטומטיים של האניה? והאם לאניה יש הפרטים המקבילים של המערכת כמיתקן?
	A	☐	☐
13ג			האם העבר מידע בין האניה למיתקן בדבר טמפרטורות עבודה מינימליות של מערכות שינוע המטען?
	A	☐	☐

12. על אף האמור בתקנה 2, מותר במקרה של אברן כושר התנועה של כלי שיט ישראלי, לגרור את כלי השיט על ידי כלי שיט אחר המתאים לגרירה, לאחר שנעשו כל הסידורים לשם בטיחות כלי השיט הגורר והנגרר, הבטחת שלומם של בני האדם הנמצאים בהם ובטיחות השיט בכלל.

ידת כלי שיט

12א. על אף האמור בתקנה 7, סירה אינה כשירה לשיט במסע בין-לאומי ולא יינתן לסירה רישיון שיט למסע בין-לאומי.

סירות למסע
ן-לאומי
ן' תשס"ד-2004

13. (א) לא יפליג כלי שיט ישראלי למסע בינלאומי מישראל, אלא אם כן יש בידי הקברניט היתר להפלגה בינלאומית חתום ביד מפקח, לפי הטופס המתאים שבתוספת השלישית.

תר להפלגה
ן-לאומית
ן' תשנ"ב-1991
ן' תשס"א-2001

(ב) לא יתן מפקח היתר הפלגה כאמור, אם יש לו יסוד סביר להאמין שכלי השיט אינו כשיר לשיט בהתאם לתקנות אלה.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על ספינה, אלא אם כן היא משמשת למטרות מסחריות או למטרות לימוד.

תשס"ד-2004

14. לא יושט כלי שיט ישראלי אלא אם כן נמצא בכלי השיט צוות בטיחות.

ות בטיחות
סע לאומי
אניה בעת עגינה
ן' תשנ"ב-1991
ן' תשס"ד-2004

15. לא יושט כלי שיט שאינו ישראלי בהיותו במימי החופין של ישראל אם, לדעת המנהל, אינו כשיר לשיט באופן המהווה או עלול להוות סכנה לכלי שיט, לשלומם של בני אדם שבו או לסביבה הימית או לבטיחות השיט בכלל, או אם אין הוא ממלא, לדעת מפקח כלי שיט, אחר התנאי האמור בתקנה 5(7).

סוד השטה של
י שיט שאינו
וראלי

פרק שלישי: הובלת מטענים מסוכנים ומטענים בצובר

15א. (א) בתקנה זו, "מסוף" – מקום בנמל שהחליט מנהל הנמל, המצויד במיתקנים לפריקה, טעינה ואחסון של שמן.

נטל
ן' תשס"ב-2002*

(ב) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט בתחום מימי החופין של ישראל מכלית כימיקלים אלא אם כן מותקנים בה מכלים ייעודיים למי נטל (Segregated Ballast Tanks) וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים.

* תחילתן של תק' תשס"ב-2002, שנה מיום פרסומן (ביום 18.2.2003).

(ג) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט בתחום מימי החופין של ישראל מכלית שמן אלא אם כן מותקנים בה מכלים ייעודיים למי נטל וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים, ואולם מנהל הנמל אותו היא פוקדת רשאי, לבקשת קברניט המכלית טרם כניסתה למימי החופין של ישראל, לאשר כניסתה כאמור, גם אם אין לה מכלים ייעודיים למי נטל, או שלא כל מי הנטל נמצאים באותם מכלים ובלבד שנתקיים אחד מאלה:

(1) המסוף מצויד במיתקנים לקליטה ולטיפול במי הנטל שבמכלית;

(2) הקברניט הודיע למנהל הנמל כי כמות המטען שבמכלית מבטלת את הצורך במי נטל והיא אינה נושאת אותם.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג) לא ישיט אדם ולא ירשה לאחר להשיט מכלית שמן המובילה שמן עמיד בתחום מימי החופין של ישראל, אלא אם כן מותקנים במכלית מכלים ייעודיים למי נטל וכל מי הנטל נמצאים באותם מכלים, וכן —

(1) לגבי מכלית המיועדת לפקוד את נמל אילת — גיל המכלית אינו עולה על 20 שנה;

(2) לגבי מכלית המיועדת לפקוד נמל אחר — גיל המכלית אינו עולה על 25 שנה.

16. (א) לא יוטענו על כלי שיט בישראל מטענים מסוכנים או מטענים בצובר כמשמעותם באמנה או בקודקס של אימ"ו או בהודעות לימאים, ולא יפליג כלי שיט כאמור, אלא אם יש ביד קברניטו של כלי השיט היתר טעינה חתום ביד מפקח כלי שיט לפי טופס הבקשה להיתר שבתוספת הרביעית, ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) בקשה למתן היתר טעינת מטענים מסוכנים יש להגיש למפקח כלי שיט בטופס א' שבתוספת הרביעית כאשר נילווים אליה המסמכים הבאים:

(1) רשימת מטענים מסוכנים על גבי הטופס שבתוספת החמישית;

(2) תוכנית הספן, בשני עתקים;

(3) תעודת המכלה, אם המטען במכלה, לפי הטופס שבתוספת השישית; או הצהרת שוגר לפי הטופס המתאים שבתוספת השביעית, לפי הענין;

היתר טעינה
חק' (מס' 2)
תשמ"ה-1985

חק' (מס' 2)
תשמ"ה-1985

(4) אם המטען הוא מסוג קבוצת סיווג 1 של קודקס אימ"ו — בקשה מאושרת לבדיקת מתקן חשמלי לפי הטופס שבתוספת השמינית.

י' (מס' 2)
מ"ה-1985

(ג) לא תיעשה המכלה, לא תוצא תעודת המכלה ולא תוגש תעודת המכלה למפקח כלי שיט אלא אם כן מסר שוגר המטען הצהרת שוגר לידי מוציא תעודת המכלה, או שטר מטען לפי סעיף 19 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978;

י' (מס' 2)
מ"ה-1985

מגיש בקשה למתן היתר טעינת מטענים מסוכנים, כאמור בתקנת משנה (א), יקבל לידי הצהרת שוגר ויחזיק בה כל עוד נמצא המטען המסוכן במכלה.

(ד) לא תיעשה המכלה, לא תוצא תעודת המכלה ולא תוגש תעודת המכלה למפקח כלי שיט, אלא אם כן המכולה כשירה לתובלה בינלאומית בהתאם לתקנות הנמלים (בטיחות מכולות), התשמ"ג-1982.

י' תשנ"ב-1991

(ה) בקשה למתן היתר לטעינת מטענים בצובר יש להגיש למפקח כלי שיט לפי טופס ב' שבתוספת הרביעית כאשר נילוויים אליה המסמכים הבאים:

- (1) תוכנית הטעינה, בשני עתקים;
- (2) אם המטען מסווג כמטען מסוכן — מסמכים כאמור בתקנת משנה (ב)(1) עד (4).
- (ו) נוסף לנדרש בתקנות משנה (ב) ו-(ג), רשאי מפקח כלי שיט לדרוש הצהרה חתומה ביד שוגר המטען לגבי תכונות המטען כלהלן:
 - (1) תכולת הלחות;
 - (2) מקדם טעינה;
 - (3) זווית דרדרור;
 - (4) נקודת הזרימה בלחות;
 - (5) גבול הלחות הניתן להובלה.

17. (א) הוגשה בקשה למתן היתר טעינה לפי תקנה 16(ב) או (ה), יתן מפקח כלי שיט היתר טעינה, אם נתמלאו להנחת דעתו כל התנאים האלה:

י' היתר טעינה
תשנ"ט-1999

- (1) תכנית הטעינה היא בהתאם להוראות המפורטות באמנה, באמנה לקווי טעינה בקודקס של אימ"ו, ובהודעות לימאים הנוגעות לענין;

(המשך בעמ' 1/36)

- (2) כלי השיט מצויד בכל הציוד והמיתקנים הנדרשים, בהתאם לאמנה ולאמנה לקווי טעינה, לקודקס של אימ"ו, ולהורעות לימאים לשם הטעינה וההובלה של המטען.
(ב) המנהל רשאי לתת היתר טעינה בכפוף לתנאים שקבע.

18. (א) לא יוטענו על כלי שיט בישראל חמרים מקבוצת סיווג 1 של הקודקס של אימ"ו, אלא בהשגחת מפקח כלי שיט.

השגחת מפקח
כלי שיט
על טעינה

- (ב) לא יוטענו על כלי שיט בישראל מטענים בצובר מהסוגים שפורטו ופורסמו בהודעות לימאים, אלא בהשגחת מפקח כלי שיט.
(ג) לא תוטען על כלי שיט בישראל תבואה בצובר, אלא בהתאם להוראות הפרק השישי לאמנה ובהשגחת מפקח כלי שיט.
(ד) מטענים מסוכנים ומטענים בצובר, למעט מטענים המוזכרים בתקנות משנה (א), (ב) או (ג), יוטענו בכלי שיט בישראל בהשגחתו של מפקח כלי שיט, אם לדעת המנהל דרוש הדבר מטעמים שבבטיחות השיט או לשם הבטחת שלומם של בני אדם שבו, והודעה על חובת השגחה ניתנה לבעל כלי השיט או לקברניטו, לפי הטופס שבתוספת הרביעית.

19. (א) לא יפליג מנמל בישראל כלי שיט שטענו בו מטענים שטעינתם חייבת בהשגחה לפי תקנה 18, אלא אם יש ביד קברניטו תעודת טעינה חתומה ביד מפקח כלי שיט לפי הטופס שבתוספת התשיעית.

חובת טעינה
כהלכה

- (ב) לא יפליג מנמל זר כלי שיט ישראלי שטענו בו מטענים המפורטים בתקנה 16(א), אלא אם הוא טעון כהלכה.
(ג) לא יכנס כלי שיט לנמל בישראל, אלא אם הוא טעון כהלכה לפי הוראות תקנות אלה.

פרק רביעי: טעינה כהלכה ובטיחות כלי שיט

20. (א) יראו אניה טעונה כהלכה אם נתקיימו בה כל אלה:

טעינה כהלכה
של אניה
חק' (מס' 2)
תשמ"ה-1985

- (1) יש לה תעודת קו טעינה בין-לאומית תקפה, על פי טופס כדוגמת הטופס המצוי בנספח ג' לאמנה לקווי טעינה, וכן תעודת התאמה לפי הטופס המתאים בקודקס של אימ"ו לפי הענין;

- (2) היא עומדת בתנאים לקביעת קווי טעינה שנקבעו באמנה לקווי טעינה;

(3) היא טעונה בהתאם למאוסר, לפי תעודת קו טעינה בין-לאומית אשר ברשותה ושניתנה בהתאם לאמנה לקווי טעינה, בהתייחסות לאיזור אחד מאלה:

(א) לאיזור שבו נמצא נמל הטעינה;

(ב) לאחר האזורים שבו תעבור האניה בעת הפלגתה לנמל הפריקה;

(ג) לאיזור שבו נמל הפריקה.

בתקנה זו, "איזור" — כפי שנקבע בנספח ב' לאמנה לקווי טעינה;

(4) יציבות האניה חושבה בהתאם למשקל הכולל של מכולות הנמצאות על האוניה, ומשקלה הכולל של כל מכולה נמסר לקברניט.

ף (מס' 2)
זמ"ה-1985

(ב) כלי שיט ישראלי שהאמנה לקווי טעינה אינה חלה עליו, יראו אותו טעון כהלכה אם מילא אחר הוראות תקנה 21.

20 א. (א) לא תוטען מכולה על אניה בנמל בישראל, אלא אם כן משקלה הכולל אומת על ידי שקילה במאזני גשר מאושרים.

זילת מכולה
ני הטענתה
ף (מס' 2)
זמ"ה-1985

(ב) תוצאות שקילה כאמור, יירשמו בכל מסמכי המטען הנוגעים למכולה ויימסרו לקברניט האניה לפני הטענת המכולה עליה.

20 ב. לא תוטען מכולה על אניה בישראל באם סומנה המכולה בסימן האמור בתקנה 42 לתקנות הנמלים (בטיחות מכולות), תשמ"ג-1982, שלפיו המכולה אינה כשירה לתובלה בינלאומית.

מון מכולה
תי כשירה
ובלה
ולאומית
ף תשנ"ב-1991

21. (א) כלי שיט, שאינו אניה, יראו אותו טעון כהלכה אם אינו טעון באופן המהווה סכנה לכלי השיט, לשלומם של בני-אדם שבו או לידו, או, לבטיחות השיט בכלל, או שטעינתו אינה עלולה לפגוע בכושר השיט שלו.

ינה כהלכה
ל-כלי שיט
1 אניה

(ב) מנהל האגף רשאי בהודעות לימאים לקבוע תנאים לקביעת קווי טעינה ואת קווי הטעינה, לגבי סירות, ספינות וארבות בכלל, לגבי סוג מסויים של כלי שיט או לגבי כלי שיט מסויים.

(המשך בעמ' 37)

(ג) התנאים לקביעת קווי טעינה ומידות קווי הטעינה יירשמו ברשיון השיט של כלי שיט שאינו אניה ויהיו חלק בלתי נפרד ממנו.

(ד) כלי שיט שאינו עומד בתנאים לקביעת קווי טעינה יראו אותו בלתי כשיר לשיט בהתאם לתקנות 6 עד 8, לפי הענין.

(ה) לא קבע מנהל האגף קווי טעינה לכלי שיט יהיה זה מחובתו של הקברניט, הבעל, הסוכן, המפעיל, המשיט וכל אדם הנמצא בכלי השיט לודא שכלי השיט טעון כהלכה.

22. המנהל רשאי להורות, במסגרת הוראות לימאים, על אמצעי בטיחות וסידורים הנדרשים לגבי כלי שיט, בני אדם שבו ולגבי בטיחות השיט בכלל; הוראות אלה תתפרסמה בכפוף לפרק השמיני לתקנות אלה.

23. כלי שיט אשר לגביו לא נתמלאו הוראות תקנה 21 יראו אותו כבלתי כשיר לשיט כל עוד לא נתמלאו הדרישות כאמור.

24. (א) המנהל רשאי לדרוש בכתב מבעלו או קברניטו של כלי שיט ישראלי אם נראה לו הדבר דרוש לשם בטיחות כלי השיט, שלומם של בני האדם שבו או לבטיחות השיט בכלל —

(1) להתקין בכלי השיט, תוך המועד הנקוב בדרישה, אותם מכונות, מכשירים, מיתקנים, אבזרים, אמצעי הצלה או דברים אחרים המפורטים בדרישה;

(2) לבצע, תוך המועד הנקוב בדרישה, בכלי השיט, במכונותיו, במכשיריו, במיתקניו, באבזריו, באמצעי ההצלה שבו או בכל דבר אחר שבו אותם שינויים המפורטים בדרישה;

(3) לנקוט לגבי כלי השיט, האנשים הנמצאים בו, מטענו, מכונותיו, מכשיריו, מיתקניו, אבזריו, אמצעי ההצלה שבו או כל דבר אחר שבו, אותם אמצעי בטיחות וסידורים המפורטים בדרישה;

(4) להגדיל את צוות הבטיחות שבתוספת השניה.

(ב) המנהל רשאי מטעמים כאמור בסעיף קטן (א) להגביל לגבי כלי שיט את אזורי השיט, את תקופת תקפו של רשיון השיט, את התקופה עד למועד הבדיקה הכללית כמפורט בדרישה, את שיטת ההפעלה והשימוש המיועד לכלי השיט.

25. כלי שיט אשר לגביו לא נתמלאו דרישות המנהל שלפי תקנה 24 יראו אותו בלתי כשיר לשיט כל עוד לא נתמלאו הדרישות כאמור.

26. (א) בעלו או קברניטו של כלי שיט שקיבל דרישה מאת המנהל כאמור בתקנה 24 רשאי לערור עליה לפני מנהל האגף, תוך 15 ימים מיום קבלת הדרישה; אולם אין בהגשת הערר כדי להתיר את השטתו של כלי שיט שלא נתמלאו לגביו דרישות המנהל כאמור.

ר על דרישות
יחות מיוחדות

(ב) מנהל האגף יתן החלטתו בערר תוך 24 שעות מרגע הגשתו.

(ג) החלטת מנהל האגף בערר היא סופית.

פרק רביעי א' – איוש כלי שיט

'תשס"ד-2004

26א. פרק זה יחול על כלי שיט ישראלי שהוא אחד מאלה:

ולא
'תשס"ד-2004

(1) אניה;

(2) גוררת;

(3) ספינת מכמורת;

(4) ספינת נוסעים בשכר.

26ב. (א) נוסף על צוות הבטיחות הקבוע לכלי השיט, חייבים בעל כלי השיט או מפעילו לצוות את כלי השיט בצוות משלים כדי להבטיח את אלה:

יח משלים
'תשס"ד-2004

(1) קיום דרישות האמנה להכשרה והסמכה בדבר שעות העבודה והמנוחה;

(2) תפעול ואחזקה נאותה של כלי השיט, מטענו, ציודו ומערכתיו;

(3) רווחת הנוסעים ואנשי הצוות, בהתחשב בתנאי ההפלגה;

(4) הפעלת אמצעי הצלה, כיבוי אש ומערכות כלי השיט בעת חירום ומצוקה;

(5) מניעת זיהום ים מכלי השיט;

(6) מתן טיפול ועזרה רפואית;

(7) קיום תקשורת תקינה בין כלי השיט לתחנות אלחוט;

(8) קיום משמרות יעילות בגשר ובמכונה.

(ב) בבואם לצוות את כלי השיט בצוות משלים, ייתנו בעל כלי השיט או מפעילו את דעתם על כל אלה:

(1) גודל וסוג כלי השיט, מערכתיו, מבנהו וציודו;

01 JAN 68 04 35 PM ABT 09

NAME OF VESSEL	PLAC	DATE OF LOADING	EXPECTED LOADING DATE	VOYAGE NO.	SHIP'S AGENT

פועל בזה כי סגור הספרים המצויים שם חרף כי הפתוח סגור נגידים במקום חסלם (בפחות חרף) תפסם 2-1888 תחשורת שחורגין.
אדוקים נאסו בו הם יכלים לעמוד בספרים המצויים של שרש והולכה בים הים תחשורת נעם שחורגין (החלפה או תחשורת שחורגין בידים
אז בנכס בידים תחשורת למצוי על אותה שחורגין ועם חסלה כל זאת הלאם למסגרה בידים-לאומית לנשחורת חרף בים 1974 ותחשורת שחורגין
ספרים חסלה זי.

IT IS HEREBY DECLARED that the shipper of the following cargo submitted to me shippers' declarations as required by the Port Regulations (Safety of Navigation) 1982 which certify that the goods are packed in a manner adequate to withstand the ordinary risks of handling and transport by sea having regard to the nature of the goods, and the packages or packages labelled or stencilled on the outside to indicate the identity of the goods and the nature of the dangers; the foregoing in accordance with the requirements of the International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 and the regulations that have been published in accordance with this Convention.

IT IS HEREBY DECLARED that in this port no additional dangerous cargo will be loaded.

Agents Signature 121000 001000

[illegible]

תוספת שביעית

טופס א'

(תקנה 16(ב)(3))

הצהרת השוגר/טובין מסוכנים

בתובלה בין נמלי ישראל

(מימדי הדרך 297×210 מ"מ)

מספר(י) אסמכתא		שוגר (שם וכתובת)
שם המוביל (או סוכנו)		(שמור לתוכן, הוראות או שונות)
(שמור לתוכן, הוראות או שונות)		נמל/יציאה
		שם/אמצעי הובלה
		נמל/יעד
משקל ברוטו (ק"ג) כמות נטו (כנדרש)	סימנים ומספרים; מספר וסוג האריזות; תיאור הטובין* ציין: קבוצת סיווג/סיווג משנה; ממספר או"מ; נקודת הבוק (במעלות צלזיוס)	

* שם טכני מדויק; שמות היכר בלבד אינם מספקים

מידע נוסף

מידע מיוחד כנדרש ל-(א) טובין מסוכנים בכמויות מוגבלות ו-(ב) חמרים רדיואקטיבים (קבוצה 7).
במקרים מסויימים ל-(ג) תעודת עמידה כמזג אויר או (ד) תעודת המכלה/נגרר.

שם/תפקיד החותם	בזה הנני מצהיר שתוכן המשלוח מתואר במלואו ובמדויק בשמו(תיהם) הטכני(ים) הנכונים (בשם/שמות השיגור המתאים) והם מסווגים, ארוזים, מסומנים ועם תוויות, וכמו כן הם ככל המוכנים כמצב מתאים להובלה באניה, וכל זאת בהתאם לתקנות בין לאומיות וחוקי מדינת ישראל.
מקום ותאריך	
החתימה ושם השוגר	

תוספת שמינית

(תקנה 16ב(4))

בקשה לבדיקת מיתקן חשמלי

שם האניה

דגל

סוכן האניה

האניה הנמצאת בנמל רציף בתאריך
עומדת לטעון חמרים המסווגים בקבוצת סיווג 1 של קודקס אימ"ו.
הנך מתבקש לבדוק מחסנים מספר
אם הם כשירים מבחינת בידוד חשמלי לטעינת חמרים המסווגים בקבוצת
סיווג 1 של קודקס אימ"ו.

כמדריך לביצוע הבדיקה ישמשו לך:

(1) פרק 7 תקנה 6 של האמנה הבינלאומית לבטיחות החיים בים 1974,
שהעתקה בקודקס אימ"ו עמוד 0006.

(2) סעיף 7.2 של פרק 7 – מיתקנים חשמלים – אמצעי זהירות
כלליים בעת טעינה ופריקה של מטענים המסווגים בקבוצת סיווג
1. קודקס אימ"ו עמוד 1015.

חתימה.....
בעל כלי השיט/הקרבנט/הסוכן

אני בעל תעודת זהות מספר שם משפחה, שם פרטי

מצהיר בזאת כדלקמן:

1 בידי רשיון "חשמלאי-בודק" מספר המסמך אותי
לפי תקנה 19 (א) או (ב) לתקנות החשמל (רשיונות), תשכ"ד-1963,
לבצע הבדיקה שבבקשה.

2 ידועים לי דרישות הבטיחות המפורטות באמנה ובקודקס אימ"ו
הנ"ל.

3 בתאריך שעה בדקתי את המחסנים מספר
באניה ומצאתי כי כל הציוד החשמלי במצב המאפשר
טעינת חמרים המסווגים בקבוצת סיווג 1 של קודקס אימ"ו.
בדיקה זו כללה בדיקת הבידוד החשמלי (Megger Test).

חתימה.....

Tank instructions			EmS	Stowage and segregation	Properties and observations	UN No.
IMO	UN	Provisions				
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
-	-	-	F-B, S-Y	Category 10. "Away from" EXPLOSIVE, BLASTING, TYPE C, UN 0083 which contains chlorates or perchlorates. "Away from" lead and its compounds.	Substance	0004
-	-	-	F-B, S-X	Category 08	See glossary of terms in appendix B for "CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge (1)".	0005
-	-	-	F-B, S-X	Category 03	See glossary of terms in appendix B for "CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge (2)".	0006
-	-	-	F-B, S-X	Category 08	See glossary of terms in appendix B for "CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge (1)".	0007
-	-	-	F-B, S-X	Category 03	See glossary of terms in appendix B for "AMMUNITION, INCENDIARY with or without burster, expelling charge or propelling charge".	0009
-	-	-	F-B, S-X	Category 03	See glossary of terms in appendix B for "AMMUNITION, INCENDIARY with or without burster, expelling charge or propelling charge".	0010
-	-	-	F-B, S-X	Category 05	See glossary of terms in appendix B for "CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE" or "CARTRIDGES, SMALL ARMS".	0012
-	-	-	F-B, S-X	Category 05	See glossary of terms in appendix B for "CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK".	0014
-	-	-	F-B, S-X	Category 03 for projectiles or cartridges for guns, cannons or mortars; or category 07 for other types (the magazine being of steel for preventing leakage). On-deck stowage is always recommended.	See glossary of terms in appendix B for "AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge".	0015
-	-	-	F-B, S-X	Category 03 for projectiles or cartridges for guns, cannons or mortars; or category 07 for other types (the magazine being of steel for preventing leakage). On-deck stowage is always recommended.	See glossary of terms in appendix B for "AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge".	0016
-	-	-	F-B, S-Z	Category 03 for projectiles or cartridges for guns, cannons or mortars; or category 07 for other types (the magazine being of steel for preventing leakage). On-deck stowage is always recommended.	See glossary of terms in appendix B for "AMMUNITION, TEAR-PRODUCING with burster, expelling charge or propelling charge".	0018
-	-	-	F-B, S-Z	Category 03 for projectiles or cartridges for guns, cannons or mortars; or category 07 for other types (the magazine being of steel for preventing leakage). On-deck stowage is always recommended.	See glossary of terms in appendix B for "AMMUNITION, TEAR-PRODUCING with burster, expelling charge or propelling charge".	0019
-	-	-	F-B, S-Z	Category 08. On-deck stowage is always recommended. Steel cargo transport units, which prevent leakage of contents, shall be used when stowed on deck on a cargo ship. When under deck special stowage is required, see 7.1.7.1.7.	See glossary of terms in appendix B for "AMMUNITION, TOXIC with burster, expelling charge or propelling charge".	0020

Part 3 - Dangerous Goods List and limited quantities exceptions

UN No.	Proper Shipping Name (PSN)	Class or division	Subsidiary risk(s)	Packing group	Special provisions	Limited quantities	Packing		IBC	
							Instructions	Provisions	Instructions	Provisions
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
0004	AMMONIUM PICRATE dry or wetted with less than 10% water, by mass	1.1D	-	-	-	None	P112 (a), (b) or (c)	PP26	-	-
0005	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	1.1F	-	-	-	None	P130	-	-	-
0006	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	1.1E	-	-	-	None	P130 LP101	PP67 L1	-	-
0007	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	1.2F	-	-	-	None	P130	-	-	-
0009	AMMUNITION, INCENDIARY with or without burster, expelling charge or propelling charge	1.2G	-	-	-	None	P130 LP101	PP67 L1	-	-
0010	AMMUNITION, INCENDIARY with or without burster, expelling charge or propelling charge	1.3G	-	-	-	None	P130 LP101	PP67 L1	-	-
0012	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE or CARTRIDGES, SMALL ARMS	1.4S	-	-	-	None	P130	-	-	-
0014	CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK or CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK	1.4S	-	-	-	None	P130	-	-	-
0015	AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge	1.2G	See SP204	-	204	None	P130 LP101	PP67 L1	-	-
0016	AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge	1.3G	See SP204	-	204	None	P130 LP101	PP67 L1	-	-
0018	AMMUNITION, TEAR-PRODUCING with burster, expelling charge or propelling charge	1.2G	6.1/8	-	-	None	P130 LP101	PP67 L1	-	-
0019	AMMUNITION, TEAR-PRODUCING with burster, expelling charge or propelling charge	1.3G	6.1/8	-	-	None	P130 LP101	PP67 L1	-	-
0020	AMMUNITION, TOXIC with burster, expelling charge or propelling charge	1.2K	6.1	-	274	None	P101	-	-	-



טופס 3
(תקנה 170 כ"ו)
טבלת סיווג מסירה ותעריפים לחומרים מסוכנים ארוזים

קבוצת סיכון	סיווג רמת סיכון	שם קבוצת הסיכון	קוד תעריף	סיווג מסירה
1	אין	תחמושת וחומרי נפץ	1.2	ישירה
2.1	אין	גזים דליקים	3	ישירה
2.2	אין	גזים דחוסים שאינם רעילים ודליקים	5	עקיפה
2.3	אין	גזים רעילים	3	ישירה
3.1	כל הקבוצות	נוזלים דליקים (נק' הבזקה פחות מ- -18°C)	3	ישירה
3.2	כל הקבוצות	נוזלים דליקים (נק' הבזקה מ- -18°C עד $+23^{\circ}\text{C}$)	3	ישירה
3.3	כל הקבוצות	נוזלים דליקים (נק' הבזקה מ- $+23^{\circ}\text{C}$ עד $+61^{\circ}\text{C}$)	4	עקיפה
4.1	I	מוצרים דליקים באריזה סוג I	3	ישירה
4.1	II	מוצרים דליקים באריזה סוג II	3	ישירה
4.1	III	מוצרים דליקים באריזה סוג III	4	עקיפה
4.2	I	מתלקחים ספונטנית באריזה סוג I	3	ישירה
4.2	II	מתלקחים ספונטנית באריזה סוג II	3	ישירה
4.2	III	מתלקחים ספונטנית באריזה סוג III	4	עקיפה
4.3	I	מסוכנים אשר נרטבים באריזה סוג I	3	ישירה
4.3	II	מסוכנים אשר נרטבים באריזה סוג II	3	ישירה
4.3	III	מסוכנים אשר נרטבים באריזה סוג III	4	עקיפה
5.1	I	חומרים מחמצנים באריזה סוג I	3	ישירה
5.1	II	חומרים מחמצנים באריזה סוג II	4	עקיפה
5.1	III	חומרים מחמצנים באריזה סוג III	4	עקיפה
5.2	כל הקבוצות	פראוקסידים אורגנים	3	ישירה
6.1	I	רעלים באריזה מסוג I	3	ישירה
6.1	II	רעלים באריזה מסוג II	5	ישירה
6.1	III	רעלים באריזה מסוג III וסימון HARMFULL	5	עקיפה
6.2	אין	מידבקים וגורמי מחלות	3	ישירה
7	אין	רדיואקטיבים	3	ישירה
8	I	משתכים (קורוזיביים) באריזה מסוג I	3	ישירה
8	II	משתכים (קורוזיביים) באריזה מסוג II	3	ישירה
8	III	משתכים (קורוזיביים) באריזה מסוג III	4	עקיפה
9	אין	שונים	5	עקיפה

יוצאים מן הכלל

מספר אר"מ	שם החומר	מספר דף LM.D.G. CODE	קוד תעריף	סיווג מסירה
---	כותנה, יוטה, סיבים	4144	6	עקיפה
1350	גפרית	4174	6	עקיפה
1486	חנקת אשלגן	5171	6	עקיפה
1805	חומצה זרחתית	8204	6	עקיפה

חוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג-1993¹

הגדרות

(תיקון התשנ"ז)

1. בחוק זה -

"חומר מסוכן" - רעל או כימיקל מזיק;

"כימיקל מזיק" - כל חומר מן החמרים המפורטים בתוספת הראשונה, בין בצורתו הפשוטה ובין מעורב או ממוזג בחמרים אחרים;

"ממונה" - מי שהשר הסמיכו להיות ממונה לענין חוק זה;

"מצרך" - לרבות חומר גלם;

"סמי מרפא" ו"רעל רפואי" - כהגדרתם בפקודת הרוקחים [נוסח חדש], התשמ"א-1981;

"עיסוק" - לרבות יצור, יבוא, אריזה, מסחר, ניפוק, העברה, אחסנה, החזקה ושימוש;

"רעל" - כל חומר מן החמרים המפורטים בתוספת השניה, בין בצורתו הפשוטה ובין מעורב או ממוזג בחמרים אחרים;

"השר" - השר לאיכות הסביבה.

חובת רישוי

2. כל מקום למכירת חמרים מסוכנים טעון רישוי לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968.

היתר רעלים

(תיקונים: התשנ"ז, התשס"ב)

3. (א) לא יעסוק אדם ברעלים אלא אם כן יש בידו היתר רעלים מאת הממונה; הוראה זו לא תחול על רוקח מורשה העוסק ברעלים רפואיים לצרכי רפואה בבית מרקחת או בעסק שעיקר עיסוקו סמי מרפא או רעלים רפואיים או על עסק המוכר תכשירים בלא מרשם, כהגדרתם בפקודת הרוקחים, אף אם המכירה נעשית שלא בבית המרקחת.

(ב) בהיתר רעלים יפורטו מסחרו של בעל ההיתר, הרעלים שהוא רשאי לסחור בהם ומטרת השימוש בהם; אין בהיתר כדי להתיר סחר או יבוא של סם מסוכן כמשמעותו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.

(ג) היתר רעלים יינתן רק למבקש שידוע כאדם הגון ולאחר שהוכיח להנחת דעתו של נותן ההיתר שהוא יודע קרוא וכתוב ושהוא מודע היטב לתכונות המסוכנות של אותם רעלים.

(ד) תוקפו של היתר רעלים יהיה לשנה אחת, לשנתיים, לשלוש או לתקופה הפחותה משנה או העולה על שלוש שנים, בהתאם לאמות מידה, ובכללן סוג המפעל, סוג הרעל וכמות הרעל, הכל כפי שקבע השר.

(ה) הממונה רשאי להתנות את מתן היתר הרעלים בתנאים מיוחדים שיש לקיימם לפני מתן ההיתר, כן רשאי הוא לקבוע בהיתר תנאים מיוחדים, ורשאי הוא, בכל עת, להוסיף או לגרוע מהם, הכל על מנת להגן על הסביבה או על בריאות הציבור.

(ו) הממונה רשאי לבטל, בכל עת, היתר רעלים, מהטעמים המנויים בסעיף קטן (ה); לא יבטל הממונה היתר רעלים אלא לאחר שנתן לבעל ההיתר הזדמנות להשמיע את טענותיו.

רעלים מיובאים

4. לא ימסור המכס רעלים המוכנסים לישראל אלא לאחד מאלה בלבד -

(1) לבעל היתר רעלים;

(2) למי שיש לו הרשאה בכתב מאת הממונה.

פנקסי רעלים

5. (א) בעל היתר רעלים ינהל פנקסי רעלים לפי הטופס שבתוספת השלישית ובהם יירשמו כל קניה ומכירה של רעלים.

(ב) בפנקס הקניות יפורטו תאריכה של כל קניה, החמרים שנקנו, כמותם וכן שמו של האדם שממנו נתקבלו.

(ג) בפנקס המכירות יפורטו תאריכה של כל מכירה, תיאורו של הרעל שנמסר וכמותו, השימוש לו הוא מיועד ושמו ומענו של הקונה.

(ד) כל רישום בפנקס המכירות ייעשה בזמן מסירת הרעל והקונה יחתום בצדו של הרישום; היתה המכירה לפי הזמנה בכתב תישמר ההזמנה במקום החתימה.

(ה) אין למחוק או לשנות ברישום בפנקס ואין להוסיף עליו; העסקאות יירשמו בזו אחר זו ויצוינו במספרים סידוריים.

(ו) נפלה טעות סופר, אפשר להביא תיקון בשולי הפנקס אך אין לתקן את הרישום המקורי.

(ז) העברת רעלים מבית עסקו הסיטוני של בעלם אל בית עסקו הקמעוני, תירשם בפנקסים של שני בתי העסק כאילו נעשה מכר.

(ח) הפנקסים יישמרו ויהיו פתוחים לביקורתו של הממונה או של עובד ציבור שהוא הרשה לכך בכתב, שלוש שנים מיום הרישום האחרון בהם.

החסנת רעלים

6. (א) רעלים יאוחסנו תחת מנועול ובריה ויישמרו בנפרד מחמרים לא רעילים.

(ב) על מכלים וצורות המכילים רעלים יותוו ברורות שמו של החומר והמלה "רעל" בעברית, בערבית ובאנגלית.

(ג) לא יאוחסנו, לא יוצגו למכירה ולא יימכרו צרכי מזון או משקה בבית עסק רשוי לסחר ברעלים; הוראה זו לא תחול על רוקחים מורשים לגבי מכירה בצרורות חתומים של צרכי מזון פטנטיים או צרכי מזון שהם מייצרים ומוכרים.

(תיקון התשנ"ז)

7. (בטל).

מכירת רעלים בידי סיטונאים

8. בעל היתר רעלים שהוא סיטונאי או יצרן של רעלים -

- (1) לא ימכור רעלים אלא למי שהוא בעל היתר רעלים;
- (2) לא יעסוק במכירה קמעונית אלא אם כן בית עסקו הקמעוני מופרד ושונה מבית עסקו הסיטוני ורשוי בנפרד;
- (3) לא יעסוק בעירוב, בהרכבה או בהכנה של רעלים, אלא בהדרכתו ובפיקוחו האישיים של איש מקצוע שהרשהו הממונה.

(תיקון התשנ"ז)

9. (בטל).

סיווג רעלים

10. השר רשאי בתקנות -

- (1) לסווג רעלים, לפי מטרת שימושם, דרגות רעילותם או מידת הסכנה הכרוכה בשימושם, או לפי שיקולים אחרים;
- (2) לפטור רעלים או סוגים מהם מתחולתן של הוראות מסוימות של חוק זה;
- (3) לקבוע לגבי רעלים או סוגים שלהם הוראות בדבר ייצורם, ייבואם, ייצואם, אריזתם, המסחר בהם, ניפוקם, העברתם, החסנתם, החזקתם והשימוש בהם.

שינוי תוספות והחלפתן

11. השר רשאי, בצו -

- (1) לשנות את רשימת החמרים המפורטים בתוספת הראשונה או בתוספת השניה, וכן להחליף את התוספות האמורות כולן או חלקן;
- (2) לשנות או להחליף את הטפסים בתוספת השלישית.

התקנת תקנות

12. השר רשאי להתקין תקנות בדבר -

- (1) הטיפול בחמרים מסוכנים והשימוש בהם, ייצורם, ייבואם, ייצואם, אריזתם המסחר בהם, ניפוקם, העברתם, החסנתם והחזקתם;
- (2) כל דבר אחר לפי חוק זה הטעון הסדר.

סייג לסמכויות

13. לא ישתמש השר בסמכויותיו לפי סעיפים 10, 11 ו-12 אלא לאחר התייעצות עם שר הבריאות וכן -

- (1) לגבי חמרים המשמשים לחקלאות - עם שר החקלאות ושר העבודה והרווחה;
- (2) לגבי חמרים המשמשים לתעשייה - עם שר התעשייה והמסחר ושר העבודה והרווחה.

אגרות

14. השר רשאי לקבוע בצו, באישור ועדת הפנים ואיכות הסביבה של הכנסת -

- (1) אגרה בעד היתר רעלים או חידושו;
- (2) אגרה בעד בדיקות ומתן תעודות וחידושן לפי חוק זה והתקנות על פיו.

היטל על סילוק פסולת חומרים מסוכנים

(תיקון התשס"ד)

14א. (א) בסעיף זה -

"מחזיק", לענין פסולת חומרים מסוכנים - מי שבבעלותו, בחזקתו, בהשגחתו או בפיקוחו מצויה פסולת חומרים מסוכנים;

"סילוק", לענין פסולת חומרים מסוכנים - כל אחד מאלה, הנעשה במקום המיועד לכך על פי דין:

- (1) הטמנת פסולת חומרים מסוכנים;
 - (2) החדרת פסולת חומרים מסוכנים לתת הקרקע;
 - (3) שריפת פסולת חומרים מסוכנים בדרך שאין בה הפקת משאבים;
- "פסולת חומרים מסוכנים" - חומר מכל סוג או צורה המכיל חומר מסוכן, המסולק או מיועד לסילוק או שיש לסלקו על פי הוראות כל דין.

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, יקבע היטל על סילוק פסולת חומרים מסוכנים, שיוטל על מי שמחזיק בפסולת חומרים מסוכנים או שמסלק פסולת כאמור, והכל לשם מניעת היווצרות פסולת חומרים מסוכנים או צמצומה, וכדי לעודד הליכי מיחזור או השבה של פסולת כאמור או הפקת משאבים ממנה.

(ג) בתקנות לפי סעיף קטן (ב) יקבע השר, בין השאר, את שיעור ההיטל, אופן תשלומו, הצמדתו ודרכי גבייתו, ורשאי הוא לקבוע, כאמור באותו סעיף קטן -

(1) שיעורי היטל שונים, בהתחשב, בין השאר באלה:

(א) סוג או כמות פסולת החומרים המסוכנים;

(ב) מקום הסילוק המיועד ואופן הסילוק;

(ג) מידת הסיכון לאדם ולסביבה;

(ד) קיום חלופות ישימות לטיפול בפסולת חומרים מסוכנים, לפי עדיפותן מבחינה סביבתית;

(2) פטור לסוגי מסלקי פסולת שונים.

(ד) על גביית היטל לפי סעיף זה תחול פקודת המסים (גביה).

עונשין

(תיקון התשנ"ז)

15. (א) העושה אחד מאלה, דינו - מאסר ששה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, התשל"ז-1977 (להלן - חוק העונשין), ואם נעברה העבירה על ידי תאגיד, דינו - כפל הקנס האמור:

(1) אינו מנהל פנקס רעלים בהתאם להוראות סעיף 5;

(2) מסרב להציג את היתר הרעלים בפני מי שנכנס לחצרים מכוח סעיף 16.

(ב) העושה אחד מאלה, דינו - מאסר שלוש שנים או כפל הקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין, ואם נעברה העבירה על ידי תאגיד, דינו - ארבע פעמים הקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין:

(1) עוסק ברעלים ללא היתר רעלים בניגוד להוראות סעיף 3;

(2) אינו מקיים או מפר תנאים שניתנו בהיתר רעלים בהתאם להוראות סעיף 3;

(3) מוסר פרטים כוזבים בקשר להיתר רעלים או כותב פרטים כוזבים בפנקס הרעלים בניגוד להוראות סעיף 5;

(4) מוכר רעלים למי שאינו בעל היתר רעלים בניגוד להוראות סעיף 8;

(5) אינו מבצע צו פינוי רעלים לפי הוראות סעיף 16א;

(6) מאחסן רעלים שלא על פי הוראות שניתנו לו לפי חוק זה.

(ג) העובר עבירה כאמור בסעיפים קטנים (א) או (ב), באופן או בגסיבות מחמירות שכתוצאה מהם נגרם או עלול להיגרם זיהום ממשי של הסביבה, דינו - מאסר כאמור בסעיף קטן (א) או בסעיף קטן (ב), לפי הענין, או כפל הקנס שבית המשפט היה רשאי להטיל עליו לפי הוראות סעיף זה, בשל העבירה שבה הורשע, ואם נעברה העבירה על ידי תאגיד, דינו - שמונה פעמים הקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין.

(ד) היתה העבירה עבירה נמשכת, רשאי בית המשפט להטיל קנס נוסף, בשיעור של חמישה אחוזים מסכום הקנס הקבוע לאותה עבירה, לכל יום שבו נמשכת העבירה מעבר לתקופת הזמן שנקבעה בצו פינוי הרעלים לפי סעיף 16א או מעבר לתקופת הזמן שנקבעה בהתראה ושתחילתה עם מסירתה; לענין זה, "התראה" - התראה בכתב ממי שהשר הסמיכו לענין זה.

(ה) הורשע אדם, בתוך שנתיים, פעם נוספת בעבירה לפי סעיף זה, דינו - מאסר כאמור בסעיף קטן (א) או בסעיף קטן (ב), לפי הענין, או כפל הקנס שבית המשפט היה רשאי להטיל עליו, לפי הוראות סעיף זה, בשל העבירה שבה הורשע.

(ו) עבירה לפי סעיף זה היא מסוג העבירות של אחריות קפידה.

(ז) קנס שהוטל בשל עבירה לפי חוק זה ישולם לקרן לשמירת הנקיון כמשמעותה בחוק שמירת הנקיון, התשמ"ד-1984 (להלן - הקרן לשמירת הנקיון).

סמכויות בית משפט

(תיקון התשנ"ז)

15א. (א) הוגשו כתב אישום או קובלנה בשל עבירה לפי חוק זה, רשאי בית משפט ליתן צו עשה, צו אל תעשה, וכל סעד אחר, ככל שיראה לנכון בנסיבות שלפניו, לרבות לביצוע צו פינוי רעלים לפי סעיף 16א, והכל כדי למנוע, להפסיק או לצמצם את העבירה.

(ב) על צווים שהוציא בית המשפט לפי סעיף קטן (א) יחולו הוראות סעיף 20כג(ב) עד (ח) לחוק המים, התשי"ט-1959, בשינויים המחויבים.

(ג) בית משפט שהרשיע אדם בעבירה לפי סעיף זה רשאי בגזר הדין, בנוסף לכל עונש שיטיל, לחייבו בתשלום ההוצאות שהוצאו להסרת המפגע, אם הגיש התובע או מי שהוציאן בקשה לבית המשפט.

(ד) הורשעו בעבירה יותר מאדם אחד, רשאי בית המשפט בהחלטה כאמור, להטיל את תשלום ההוצאות על כולם או על חלקם, יחד או לחוד, או לחלק את התשלום ביניהם, הכל כפי שייראה לו בנסיבות הענין.

(ה) בנוסף לעונשים הקבועים בסעיף 15, רשאי בית המשפט, לאחר שהרשיע אדם שעבר על הוראה לפי חוק זה או שהפר תנאי בהיתר רעלים שניתן לו, להורות על שלילת היתר רעלים לצמיתות או לתקופה שיקבע.

קובלנה

(תיקון התשנ"ז)

15ב. (א) על עבירה לפי חוק זה רשאים המנויים להלן להגיש קובלנה כאמור בסעיף 68 לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], התשמ"ב-1982 (להלן - חוק סדר הדין הפלילי):

- (1) כל אדם - לגבי עבירה שנעברה ברשות היחיד שלו או שגרמה לו נזק;
- (2) רשות מקומית - לגבי עבירה שנעברה בתחומה;
- (3) כל אחד מהגופים הציבוריים והמקצועיים הקבועים בתוספת לחוק למניעת מפגעים סביבתיים (תביעות אזרחיות), התשנ"ב-1992.

(ב) לא תוגש קובלנה לפי סעיף קטן (א) אלא אם כן מסר הקובל הודעה לשר לאיכות הסביבה על כוונתו לעשות כן ולא הוגש, תוך 60 ימים לאחר מכן, כתב אישום מטעם היועץ המשפטי לממשלה.

סמכות ביקורת

(תיקון התשנ"ז)

16. (א) הממונה או מי שהוא הסמיך לכך בכתב, רשאי לבקר בכל עת בכל עסק, חנות או מקום, שבהם עוסקים, או הנחשדים שעוסקים בהם בחמרים מסוכנים, למעט בית מרקחת או עסק שעיקר עיסוקו סמי מרפא או רעלים רפואיים, ורשאי הוא ליטול דגימות של חמרים מסוכנים כאמור, ורשאי הוא לאסור מכירתו של מצרך הנחשב מזיק לבריאות או מסוכן מבחינה אחרת, או לתפוס, עד לסיום חקירה או עד לנקיטת הליכים לפי חוק זה או לפי חיקוק אחר.

(ב) הממונה או מי שהוא הסמיך לכך בכתב לא ייכנס למקום המוחזק על ידי מערכת הבטחון, אלא ברשות שר הבטחון או מי שהוא הסמיך לענין זה.

צו פינוי רעלים

(תיקון התשנ"ז)

16א. (א) נוכח הממונה כי רעלים מצויים ברשות אדם המחזיק בהם ללא היתר רעלים או בניגוד לתנאיו, או כי רעלים או פסולת רעלים הושלכו לרשות הרבים, וטרם הוגש כתב אישום, רשאי הוא לעשות את אלה:

- (1) לצוות על בעל הרעלים, על בעל הנכס, או על מי שהשליך את הרעלים להוציא את הרעלים מחזקתו או לסלקם למקום, באופן ותוך תקופת הזמן שתיקבע בצו ושתחילתה במועד מסירתו, הכל כפי שיוורה בצו;
- (2) לצוות על בעל הרעלים, על בעל הנכס או על מי שהשליך את הרעלים, בצו כאמור בפסקה (1), להחזיר, במידת האפשר ובהתאם לנסיבות, את המצב לקדמותו.

(ב) מי שלא קיים הוראות צו שניתן לפי סעיף זה, רשאי הממונה או מי שהוא הסמך לענין זה לבצע את הנדרש לפי הצו; משעשה כן, יהיה מי שנצטווה אך לא מילא את הוראות הצו, חייב בתשלום כפל ההוצאות שהוצאו, לקרן לשמירת הנקיון; על גבייתן של הוצאות שהוצאו לפי סעיף זה תחול פקודת המסים (גביה).

(ג) מי שהשר הסמך לענין ביצוע צו כאמור בסעיף קטן (ב), רשאי להיכנס לכל מקום לשם ביצוע הצו, ובלבד שלא ייכנס למקום המשמש למגורים אלא על פי צו של בית משפט.

(ד) על מסירת צו לפי חוק זה יחולו הוראות סעיף 237 לחוק סדר הדין הפלילי בדבר המצאת מסמכים, בשינויים המחויבים.

אחריות נושא משרה בתאגיד

(תיקון התשנ"ז)

16ב. (א) נושא משרה בתאגיד חייב לפקח ולעשות כל שניתן למניעת עבירות לפי סעיף 15 על ידי תאגיד או על ידי עובד מעובדיו; המפר הוראה זו, דינו - כפל הקנס האמור בסעיף 61(א)(4) לחוק העונשין; לענין סעיף זה, "נושא משרה" - מנהל פעיל בתאגיד, שותף, למעט שותף מוגבל, או פקיד האחראי מטעם התאגיד על התחום שבו בוצעה העבירה.

(ב) נעברה עבירה לפי סעיף 15 על ידי תאגיד או על ידי עובד מעובדיו, חזקה היא כי נושא משרה בתאגיד הפר חובתו לפי הסעיף האמור, אלא אם כן הוכיח כי עשה כל שניתן כדי למלא את חובתו.

שיעורי קנסות

(תיקון התשנ"ז)

16ג. על אף הוראות סעיף 221(ב) לחוק סדר הדין הפלילי, רשאי שר המשפטים, בהסכמת השר, לקבוע שיעור קנס העולה על סכום הקנס הקבוע בסעיף האמור לעבירה לפי חוק זה שנקבעה כעבירת קנס, וכן לעבירת קנס חוזרת, נמשכת או נוספת שעבר אותו אדם, בהתחשב בסוג העבירה ובנסיבות ביצועה, ובלבד שסכום הקנס לא יעלה על עשרה אחוזים מסכום הקנס המרבי הקבוע לאותה עבירה.

תחולה על המדינה

(תיקון התשנ"ז)

16ד. (א) חוק זה יחול על המדינה, ואולם -

(1) הוא לא יחול על מיתקני הועדה לאנרגיה אטומית ועל מי שהוחל עליו צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (בניה והפעלה של כור גרעיני), התשל"ה-1974;

(2) הוראות חוק זה לא יחולו על פעילות בטחונית או מבצעית או על תוצאות פעילות כאמור, של -

(א) יחידות ויחידות סמך של משרד ראש הממשלה, שעיקר פעילותן בתחום בטחון המדינה או יחסי החוץ שלה;

(ב) יחידות סמך של משרד הבטחון, שעיקר פעילותן בתחום בטחון המדינה;

(ג) צבא הגנה לישראל,

ואולם פעילות כאמור תבוצע, ככל האפשר, בהתאם להוראות חוק זה.

(ב) הוראות חוק זה לא יחולו על חברה ממשלתית שהועברו אליה תחומי פעולה של מי מהמנויים בפסקה (א)(2) אחרי יום כ"ג באדר ב' התשנ"ז (1 באפריל 1997), בכל הנוגע לתחומי הפעולה שהועברו אליה.

שמירת דינים

(תיקון התשנ"ז)

16. הוראות חוק זה באות להוסיף על הוראות כל דין ולא לגרוע מהן.

ביצוע ותקנות

17. השר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות בכל הנוגע לביצועו.

תוספת ראשונה

(תיקון התשנ"ו)

1	Aluminum	אלומיניום
2	Cerium and its compounds	צריים ותרבותיו
3	Chromium	כרום
4	Cobalt	קובאלט
5	Copper	נחושת
6	Germanium	גרמאניום
7	Gold	זהב
8	Hafnium	האפניום
9	Indium	אינדיום
10	Iridium	אירידיום
11	Manganese	מאנגאן
12	Molybdenum	מוליבדן
13	Nickel	ניקל

14	Niobium	ניוביום
15	Palladium and its compounds	פאלאדיום ותרבותיו
16	Pesticide, not included in 2nd annex	חומר הדברה, שאינו כלול בתוספת השניה
17	Platinum and its compounds	פלאטינה ותרבותיה
18	Rhodium and its compounds	רודיום ותרבותיו
19	Ruthenium	רוטניום
20	Silver	כסף
21	Tantalum	טאנטאל
22	Thallium	תאליום
23	Thorium	תוריום
24	Tin	בדיל
25	Titanium	טיטאניום
26	Tungsten	וולפראם
27	Vanadium	ואנאדיום
28	Zinc	אבץ
29	Zirconium	צירקוניום

תוספת שניה

(תיקון התשנ"ו)

1	Acetals	אצטאלים
2	Acridines	אקרידינים
3	Acrylic acid and derivatives	חומצה אקרילית ותולדותיה
4	Acyl halides	אציל האלידים
5	Adhesives containing organic liquids	דבקים המכילים ממסים אורגאניים
6	Aflatoxins	אפלאטוקסינים
7	Alcoholates	אלכוהולאטים
8	Alcohols, liquid	כהלים נוזלים
9	Aldehydes, liquid	אלדהידים נוזלים

10	Aliphatic compounds, halogenic	תרכובות האלוגניות אליפטיות
11	Alkali metal hydroxides and oxides	הידרוקסידים ותחמוצות של מתכות
12	Alkali metals	מתכות אלקאליות
13	Alkaline earth metals	מתכות אלקאליות-עפרוריות
14	Alkynes	אלקנים
15	Alkenes	אלקנים
16	Aluminates, alkali metal	אלומינאטים של מתכות אלקאליות
17	Aluminum halides, anhydrous	האלידים אלמימיים של אלומיניום
18	Amides, metal	אמידים של מתכות
19	Amines	אמינים
20	Aminoalcohols and derivatives	אמינוכחלים ותולדותיהם
21	Aminotriazole	אמינוטריאזול
22	Ammonia	אמוניה
23	Antimony and its compounds	אנטימון ותרכובותיו
24	Aromatic compounds, halogenic	תרכובות ארומאטיות האלוגניות
25	Arsenic and its compounds	ארסן ותרכובותיו
26	Asbestos	אזבסט
27	Azathioprine	אזאתיופרין
28	Azides	אזידים
29	Azo compounds	תרכובות אזו
30	Barium compounds	תרכובות באריום
31	Beryllium and its compounds	בריליום ותרכובותיו
32	Bismuth and its compounds	ביסמות ותרכובותיו
33	Bisulphates	ביסולפאטים
34	Boranes	בוראנים
35	Borides	בורידים
36	Borohydrides, metal	בורוהידרידים של מתכות
37	Boron and its organic compounds	בור ותרכובותיו האורגניות
38	Bromic acid and its salts (bromates)	חומצה ברומית ומלחיה (ברומאטים)
39	Bromine	ברום

40	Cadmium and its compounds	קאדמיום ותרבותיו
41	Camphor	קאמפור
42	Carbamates	קארבאמאטים
43	Carbides, metal	קארבידים של מתכות
44	Carbon disulphide	פחמן דו-גופרי
45	Carbon, activated	פחמן משופעל
46	Carbonic acid organic derivatives	תולדות אורגניות של חומצה פחמנית
47	Carbonyl halides	קארבניל האלידים
48	Carboxylic acids (C_1 - C_7) Monobasic, and their derivatives	חומצות קארבוקסיליות (C_1 - C_7) חד-בסיסיות ותולדותיהן
49	Carboxylic acids, dibasic, aromatic or alicyclic and their derivatives	חומצות קארבוקסיליות דו-בסיסיות ארומאטיות או אליציקליות ותולדותיהן
50	Chlorambucil	כלוראמבוציל
51	Chloric acid and its salts (chlorates)	חומצה כלורית ומלחיה (כלוראטים)
52	Chlorine	כלור
53	Chlorites	כלוריטים
54	Chloropicrin	כלורופיקרין
55	Chloroplatinic acid	חומצה כלורופלאטינית
56	Chromium compounds	תרבות כרום
57	Coal tar distillates	תזקי עטרן
58	Cobalt compounds	תרבות קובאלט
59	Copper compounds	תרבות נחושת
60	Cyanamide and derivatives	ציאנאמיד ותולדותיו
61	Cyanamide, calcium	סידן ציאנאמיד
62	Cyanates and isocyanates	ציאנאטים ואיזוציאנאטים
63	Cyanides, inorganic	ציאנידים אי-אורגאניים
64	Cyanuric acids, derivatives and analogs	חומצה ציאנורית, תולדותיה ואנאלוגים שלה
65	D.D.T.	ד.ד.טי.
66	Dibenzofurans	דיבנזופוראנים
67	Diesel oil	סולר

68	Diketene	דיקטן
69	Dimethylcarbamyl chloride	דימתילקארבאמיל כלוריד
70	Dimethylformamide, N,N	דימתילפורמאמיד,
71	Dimethylsulfoxide	דימתילסולפוקסיד
72	Dioxins	דיאוקסינים
73	Epihalohydrins	אפיהאלוהידרינים
74	Epoxides (alkylene oxides)	אפוקסידים (אלקילן אוקסידים)
75	Esters, liquid (excl. triglycerides)	אסטרים נוזלים (למעט טריגליצרידים)
76	Ethers, liquid	אתרים נוזלים
77	Ethylene glycol	אתילן גליקול
78	Ethylene oxide	אתילן אוקסיד
79	Astrogenic substances, conjugated	תרכובות אסטרוגניות, מצומדות
80	Ferric chloride, anhydrous	ברזל (III) כלורי אלמימי
81	Fluorides	פלואורידים
82	Fluorosilicic acid and its salts	חומצה פלואורוצורית ומלחיה
83	Fuel oil	מוזט
84	Gallium and its compounds	גאליום ותרכובותיו
85	Gases, compressed or liquefied	גזים דחוסים או מנוזלים
86	Gasoline	בנזין
87	Halides of non metals	האלידים של אלמתכות
88	Halocarboxylic acid and derivatives	חומצות האלוקארבוקסיליות ותולדותיהן
89	Halogenated alcohols, ketones, aldehydes	כהלים, קטונים ואלדהידים האלוגניים
90	Haloorganometallic compounds	תרכובות האלואורגאנומתכיות
91	Halophosphoric acids and derivatives	חומצה האלוזרחתית ותולדותיה
92	Halosulphonic acids and derivatives	חומצה האלוסולפונית ותולדותיה
93	Hexamethylphosphoramide	הקסאמתילפוספוראמיד
94	Hydrazine and its derivatives	הידראזין ותולדותיו
95	Hydrides, metal	הידרידים של מתכות
96	Hydrocarbons, aliphatic and alicyclic, liquid	פחמימנים אליפאטיים או אליציקליים נוזלים

97	Hydrocarbons, aromatic	פחמימנים ארומאטיים
98	Hydrocarbons, aromatic, polycyclic	פחמימנים ארומאטיים רב-טבעתיים
99	Hydrohalogenic acids	חומצות מימן-האלוגניות
100	Hydroxylamine and its derivatives	הידרוקסילאמין ותולדותיו
101	Hypochlorites	היפוכלוריטים
102	Imines, alkylene	אלקילן אימינים
103	Indium and its compounds	אינדיום ותרבותיו
104	Infectious substances	חומרים מידבקים
105	Iodates	יודאטים
106	Iodine	יוד
107	Kerosene	נפט
108	Ketones, liquid	קטונים נוזלים
109	Lachrymating substances	חומרים מדמיעים
110	Lead and its compounds	עופרת ותרבותיה
111	Magenta	מאגנטה
112	Maleic acid and its derivatives	חומצה מאלאית ותולדותיה
113	Malonic acid and its derivatives	חומצה מאלונית ותולדותיה
114	Manganese compounds	תרבות מאנגן
115	Melphalan	מלפאלאן
116	Mercaptans	מרקאפטאנים
117	Mercury and its compounds	כספית ותרבותיה
118	Metal alkyls and aryls	אלקילים וארילים של מתכות
119	Metal carbonyls	קארבונילים של מתכות
120	Metal catalyst	קאטאליזטור מתכתי
121	Metal powder	אבקת מתכת
122	Metal silicon powders	אבקת מתכת-צורן
123	Molybdenum compounds	תרבות מוליבדן
124	Morpholine and its derivatives	מורפולין ותרבותיו
125	Mustard gases	גזי חרדל
126	Nickel compounds	תרבות ניקל

127	Nitric acid and its salts	חומצה חנקתית ומלחיה
128	Nitrides (excl. silicon nitride)	ניטרידים (למעט ניטריד הצורן)
129	Nitriles	ניטרילים
130	Nitrites	ניטריטים
131	Nitroaliphatic compounds and their derivatives	תרכובות ניטרואליפאטיות ותולדותיהן
132	Nitroaromatic compounds and their derivatives	תרכובות ניטרוארומאטיות ותולדותיהן
133	Nitrosamines	ניטרוזאמינים
134	Nitroso compounds	תרכובות ניטרוזו
135	Orthoformic acids and their derivatives	חומצה אורתופורמית ותולדותיה
136	Osmium tetroxide	אוסמיום ארבע-חמצני
137	Oxalic acid and its derivatives and salts	חומצה אוקסאלית, תולדותיה ומלחיה
138	Oximes	אוקסימים
139	Paints	צבעים
140	Percarbonates	פרקארבונאטים
141	Perhalogenic acids and salts	חומצות על-האלוגניות ומלחיהן
142	Permanganates	על-מאנגנאטים
143	Peroxides	על-תחמוצות
144	Persulphates	על-סולפאטים
145	Pesticide, anticoagulant	חומר הדברה מונע קרישה
146	Pesticide, arsenical	חומר הדברה ארסני
147	Pesticide, aryl urea and aryl Thiourea	חומר הדברה עם אריל אוריאה ואריל תיואוריאה
148	Pesticide, benzoic derivative	חומר הדברה עם תולדות בנזואיות
149	Pesticide, bipyridilium	חומר הדברה עם ביפירידיליום
150	Pesticide, carbamate	חומר הדברה קארבאמאטי
151	Pesticide, coumarin derivative	חומר הדברה עם תולדות קומארין
152	Pesticide, dithiocarbamate	חומר הדברה דיתיוקארבאמאטי

153	Pesticide, fluoroacetic acid derivatives	חומר הדברה עם תולדות חומצה פלואורואצטית
154	Pesticide, mercury based	חומר הדברה על בסיס כספית
155	Pesticide, organohalogen	חומר הדברה עם האלוגן אורגאני
156	Pesticide, organophosphorus	חומר הדברה עם זרחן אורגאני
157	Pesticide, organotin	חומר הדברה עם בדיל אורגאני
158	Pesticide, phenoxy	חומר הדברה פנוקסי
159	Pesticide, phosphide	חומר הדברה פוספידי
160	Pesticide, phthalimide derivative	חומר הדברה עם תולדות פתאלימיד
161	Pesticide, pyrethrin and pyrethroid	חומר הדברה פירתריני ופירתרואידי
162	Pesticide, substituted nitrophenol	חומר הדברה עם ניטרופנול מותמר
163	Pesticide, triazine	חומר הדברה טריאזיני
164	Petroleum crude oil	נפט גולמי
165	Phenols and their derivatives and salts	פנולים, תולדותיהם ומלחיהם
166	Phosgene and thiophosgene	פוסגן ותיופוסגן
167	Phosphates, organic, aliphatic and aromatic	זרחות אורגאניות אליפאטיות וארומאטיות
168	Phosphides	פוספידים
169	Phosphites	פוספיטים
170	Phosphonium compounds	תרכובות פוספוניום
171	Phosphorus	זרחן
172	Phosphorus oxides and acids	תחמוצות וחומצות של זרחן
173	Phosphorus oxyhalides	זרחנים אוקסיהאלידיים
174	Phosphorus sulphides	זרחנים סולפידים
175	Photoresists	פוטורזיסטים
176	Piperazine and its derivatives	פיפראזין ותולדותיו
177	Piperidine and its derivatives	פיפרידין ותולדותיו
178	Polyhalogenated biphenyls	ביפנילים רבי-האלוגנים
179	Pyridines and picolines	פירידינים ופיקולינים
180	Quaternary ammonium compounds	תרכובות אמוניום רבעוניות
181	Quinones	קינונים

182	Radioactive materials	חומרים רדיואקטיביים
183	Rare earth metals	מתכות עפרוריות-נדירות
184	Resinates, metal	רזינאטים של מתכות
185	Reserpine	רסרפין
186	Rubber solution	תמיסת גומי
187	Selenium and its compounds	סלן ותרכובותיו
188	Silanes and their derivatives	סילאנים ותולדותיהם
189	Silicides	סיליציידים
190	Silicon powder	אבקת צורן
191	Silver compounds	תרכובות כסף
192	Sulphides, hydrosulphides and Polysulphides	סולפידים, מימן-סולפידים ורב-סולפידים
193	Sulphites and hydrosulphites	סולפיטים ומימן-סולפיטים
194	Sulphonic acids and their derivatives	חומצות סולפוניות ותולדותיהן
195	Sulphonyl halides, organic	סולפוניל האליד אורגאני
196	Sulphur	גופרית
197	Sulphuric acid and its derivatives	חומצה גופרתית ותולדותיה
198	Sulphurous acid	חומצה גופריתית
199	Sulphuryl halides	סולפוריל האלידים
200	Tars, liquid	עטרן נוזל
201	Tellurium and its compounds	טלור ותולדותיו
202	Tetraalkyl silicate	סיליקאט ארבע-אלקילי
203	Thallium and its compounds	תאליום ותרכובותיו
204	Thioalcohols	תיוכהלים
205	Thiocarbamates	תיוקארבאמאטים
206	Thiocarboxylic acids and derivatives	חומצות תיוקארבוקסיליות ותולדותיהן
207	Thiocyanates	תיוציאנאטים
208	Thionyl halides	תיוניל האלידים
209	Thiophene, hydrothiophene and their derivatives	תיופן, הידרותיופן ותולדותיהם

210. Thiophosphoric acids and their derivatives	חומצה תיזורחתית ותולדותיה
211 Thiosulphates	תיוסולפאטים
212 Tin compounds	תרכובות בדיל
213 Titanium compounds	תרכובות טיטאניום
214 Turpentine, rosin oil and their Substitutes	שמן טרפנטין, שמן רוזין ותחליפיהם
215 Urethanes	אוריתאנים
216 Used oils	שמנים משומשים
217 Vanadium compounds	תרכובות ואנאדיום
218 Zinc compounds	תרכובות אבץ
219 Zirconium compounds	תרכובות צירקוניום

התוספת השלישית

(סעיף 5(א))

(תיקון התשנ"ה)

טופס 1

פנקס רעלים (מכירות)

דף מס'

לענין טופס זה, "מכירה" - לרבות יצוא, מסחר, ניפוק או העברה.

מספר סידורי	תאריך המכירה	שם הרעל	כמות הרעל ק"ג/ליטר*	שם הקונה ומענו	מספר היתר הרעלים של הקונה	השימוש לו מיועד הרעל	חתימת הקונה

* מחק את המיותר.

פנקס הרעלים (קניות)

דף מס'

לענין טופס זה, "קניה" - לרבות יבוא ומסחר.

מספר סידורי	תאריך הקניה	שם הרעל	כמות הרעל ק"ג/ליטר*	שם הספק ומענו

* מחק את המיותר.

יוסי שריד
השר לאיכות הסביבה

יצחק רבין
ראש הממשלה

שבח וייס
יושב ראש הכנסת

חיים הרצוג
נשיא המדינה

¹ ס"ח 1408, התשנ"ג (14.1.1993), עמ' 28.
תיקונים: ק"ח 5631, התשנ"ה (6.10.1994), עמ' 238;
ק"ח 5762, התשנ"ו (18.6.1996), עמ' 1044;
ס"ח 1622, התשנ"ז (10.4.1997), עמ' 143;
ס"ח 1830, התשס"ב (14.2.2002), עמ' 139;
ס"ח 1920, התשס"ד (18.1.2004), עמ' 139.

תקנות רישוי עסקים (מפעלים מסוכנים), התשנ"ג-1993¹

בתוקף סמכויותינו לפי סעיפים 9, 10, 11א ו-39 לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968 (להלן - החוק), אנו מתקינים תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה -

"בעל מפעל מסוכן" - כל אחד מאלה:

- (1) בעל רשיון העסק או מבקש הרשיון, לפי הענין;
- (2) אדם שבהשגחתו, בפיקוחו או בהנהלתו פועל העסק;
- (3) הבעל הרשום או המחזיק בנכס שבו מצוי העסק;

"הספר הכתום" - הפרסום של ארגון האומות המאוחדות Recommendation on the Transport of Dangerous Goods בנוסחו המעודכן מזמן לזמן, והפתוח לעיון הציבור בשעות העבודה המקובלות במשרד לאיכות הסביבה בירושלים ובמשרדי הלשכות המחוזיות של המשרד האמור;

"חומר מסוכן" - חומר, בכל מצב צבירה, שהוא בעל מספר או"מ, כמפורט בספר הכתום, וכמתואר בחלקים א' ו-ב' בתוספת הראשונה לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978;

"מפעל מסוכן" - עסק טעון רישוי כמשמעותו בחוק, שבו מאחסנים, מוכרים, מעבדים או מייצרים חומרים מסוכנים או פסולת של חומרים כאלה, או שחומרים מסוכנים נוצרים בתהליך העיבוד או הייצור שבו;

"תקרית" לענין מפעל מסוכן - דליפה, שפך, פיזור או דליקה של חומר מסוכן או לידו, שלא בתהליך הייצור או העיבוד הרגילים.

נקיטת אמצעים להבטחת מטרות הרישוי

2. להבטחת מטרות הרישוי כאמור בסעיף 1 לחוק ינקוט בעל מפעל מסוכן בכל האמצעים הדרושים לטיפול בחומרים מסוכנים שבמפעלו, לפי מיטב הידע והטכנולוגיות המקובלות ובכפוף להוראות היצרן, לרבות אמצעים למניעת תקריות ולטיפול בהן.

כוח אדם מיומן

3. בעל מפעל מסוכן לא יטפל ולא ירשה לטפל בתחום מפעלו בחומרים מסוכנים אלא על-ידי כוח אדם מיומן שעבר הכשרה מתאימה.

תיק מפעל

4. (א) בעל מפעל מסוכן יכין ויחזיק תיק מפעל לטיפול במקרי תקלות ותקריות העלולות להתרחש אגב תפעול מפעלו והעלולות להוות סכנה לבני אדם ולסביבה (להלן - תיק מפעל).

(ב) תיק המפעל יכיל את המידע והפרטים כלהלן:

(1) תכנית המפעל ותיאורו, ובכלל זה פירוט של החומרים המסוכנים, סימונם ושיטות הטיפול בהם;

(2) פירוט והגדרה של תקלות ותקריות העלולות לקרות אגב תפעול המפעל;

(3) אמצעים קיימים במערכת הייצור למיגון מפני תקלות ותקריות כתוצאה מהתפוצצותם, התלקחותם או פיזורם בסביבה של החומרים המסוכנים;

(4) אמצעי בטיחות בתחום המפעל, לרבות אמצעי התראה, אמצעי נטרול, ציוד ומיגון אישי ומערך גילוי וכיבוי אש;

(5) תכנית היערכות של המפעל לטיפול בתקלות ותקריות כאמור בפסקה (2), שתכלול את אמצעי הנטרול הקיימים ואופן הפעלתם, פירוט כוח האדם המיומן לטיפול כאמור, תכנית עבודה להפעלת מערך כוח האדם והציוד, וכן פרטים בדבר דרכי קשר ודיווח לרשויות המוסמכות.

(ג) העתק תיק המפעל יימסר לרשות הרישוי ועודכן מזמן לזמן.

דיווח על מצאי חומרים מסוכנים

5. בעל מפעל מסוכן יגיש לרשות הרישוי אחת לשנה, במועד שהיא תקבע ובמועדים נוספים בהתאם לצורך ולפי דרישתה, דין וחשבון ובו פרטים מלאים מעודכנים ונכונים על:

(1) סוגי החומרים המסוכנים, כמויותיהם ואופן השימוש בהם;

(2) פרטים על שינויים במערכת הייצור ובאופן השימוש בחומרים המסוכנים בתהליכי הייצור;

(3) אופן אחזקתם של החומרים המסוכנים בתחום המפעל לרבות פירוט תנאי האחסון (כגון טמפרטורה ולחץ), סוגי האריזות, אמצעי ההפרדה בין סוגי חומרים שונים וכן פרטים בדבר אזור האחסון ודרכי אחזקתו, לרבות דרכי גישה;

(4) אמצעים קיימים במערכת הייצור למיגון מפני תקלות ותקריות כתוצאה מהתפוצצותם, התלקחותם או פיזורם בסביבה של החומרים המסוכנים;

(5) אמצעי בטיחות בתחום המפעל, לרבות אמצעי התראה, אמצעי נטרול, ציוד ומיגון אישי ומערך גילוי וכיבוי אש;

(6) תיאור פליטות המפעל לסביבה, לרבות השפכים, הרכבם וכמויותיהם;

(7) תקלות ותקריות שאירעו בתקופה שלגביה מוגש הדין וחשבון.

תצהיר דו"ח

6. (א) נכונות הדין וחשבון כאמור בתקנה 5 והפרטים הכלולים בתיק המפעל כאמור בתקנה 4, יאומתו בתצהיר של בעל המפעל.

(ב) רשות הרישוי תמציא העתק הדינים וחשבונות ותיק המפעל, כאמור בתקנות 4 ו-5 לגורמים הנוגעים בדבר על פי דין, לבקשתם, ככל הנוגע לתפקידם ותחומי אחריותם.

שמירת דינים

7. הוראות תקנות אלה באות להוסיף על הוראות כל דין בענין חומרים מסוכנים ולא לגרוע מהן.

עונשין

8. העובר על הוראות תקנות אלה, דינו - מאסר ששה חודשים או קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

סייג למתן רשיון

9. לא יינתן רשיון עסק למפעל מסוכן אלא לאחר שרשות הרישוי וידאה קיומן של הוראות תקנות אלה לשם הבטחת מטרות הרישוי כמפורט בחוק ולאחר שקיימה התייעצות עם הרשויות והגורמים הנוגעים בדבר בהתאם לחוק; נימוקי ההחלטה בדבר מתן רשיון עסק כאמור יפורטו בכתב.

תחילה

10. תחילתן של תקנות אלה ששה חודשים מיום פרסומן.

כ"ט בתמוז התשנ"ג (18 ביולי 1993)

אריה דרעי	אורה נמיר	יוסי שריד
שר הפנים	שרת העבודה והרווחה	השר לאיכות הסביבה

¹ ק"ת 5539, התשנ"ג (10.8.1993), עמ' 1052.

תקנות החמרים המסוכנים (יבוא ויצוא פסולת חמרים מסוכנים),

התשנ"ד-1994¹

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 10, 12, 13 ו-17 לחוק החומרים המסוכנים התשנ"ג-1993 (להלן - החוק), ולאחר התייעצות עם שר הבריאות, שר החקלאות, שרת העבודה והרווחה ושר התעשייה והמסחר, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה -

"אמנה" - אמנה בין-לאומית, או חלק ממנה, שעניינה הסדרת מעבר בין-גבולי של פסולת מסוכנת, ושישראל צד לה;

"השר" - השר לאיכות הסביבה או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה, כולן או מקצתן;

"סילוק" - העברת פסולת חמ"ס ופינוייה באופן שאינו מאפשר השבת משאבים, מיחזור, שיקום, שימוש חוזר או שימושים חלופיים, ולמעט החזרת חומר משומש למי שייצר אותו;

"פסולת חמ"ס" - חומר מכל סוג או צורה המכיל חומר מסוכן כהגדרתו בחוק, המסולק או מיועד לסילוק, או שיש לסלקו על פי קביעת השר.

הגבלת יבוא ויצוא

2. לא ייבא אדם לישראל ולא ייצא ממנה פסולת חמ"ס, אלא לפי תעודת היתר מאת השר ובהתאם לתנאיו ואלא לאחר שהוכח להנחת דעתו של השר כי -

(1) היבוא או היצוא -

(א) אינו למטרת סילוק;

(ב) נעשה ממדינה שהיא צד לאמנה או למדינה כאמור, לפי הענין;

(2) ביבוא -

(א) מצוי בידו המידע הדרוש לענין סוג פסולת החמ"ס והרכבה, בהתבסס על תוצאות בדיקת מעבדה ישראלית;

(ב) פסולת החמ"ס תובא לישראל, תועבר, תאוחסן, תוחזק ותטופל באופן שלא יגרום לפגיעה באיכות הסביבה;

(3) ביצוא - הרשות המוסמכת, בהתאם לאמנה, הסכימה בכתב לקבל לתחומה את פסולת החמ"ס המיוצאת, והיצוא נעשה על-פי דרישותיה.

תנאים בתעודת היתר

3. (א) היתר שניתנה עליו תעודה כאמור בתקנה 2 רשאי השר להתנות בתנאים.

(ב) ראה השר כי חדלו להתקיים הדרישות לפי תקנה 2, או התנאים שנקבעו לפי תקנת משנה (א), רשאי הוא לבטל בכל עת את ההיתר.

דיווח

4. מי שבידו תעודת היתר לייבא או לייצא פסולת חמ"ס, כאמור בתקנות אלה, ידווח לשר על כמות הפסולת המיובאת או המיוצאת, בהתאם לדרישת השר.

סייג לתחולה

5. הוראות תקנות אלה לא יחולו על תכשירים שאושרו לפי תקנות הגנת הצומח (הסדר מכירת תכשירים כימיים), התשכ"ז-1967, או לפי תקנות מחלות בעלי חיים (תכשירים כימיים), התשמ"ב-1982, אם הם מיובאים או מיוצאים למטרות השימוש שהותר בהם.

תחילה

6. תחילתן של תקנות אלה שלושה חודשים מיום פרסומן.

י"ג בתמוז התשנ"ד (22 ביוני 1994)

יוסי שריד

השר לאיכות הסביבה

¹ק"ת 5612, התשנ"ד (5.7.1994), עמ' 1152.

תקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"א-1990¹

בתוקף סמכותי לפי סעיף 10 לחוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968 (להלן - החוק), ולפי סעיף 62ב לפקודת בריאות העם, 1940, אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

(תיקון התשנ"ד)

1. בתקנות אלה:

"בעל מפעל" - לרבות אחד או יותר מאלה:

(1) בעל רשיון העסק או מבקש הרשיון, לפי הענין;

(2) אדם שבהשגחתו, בפיקוחו או בהנהלתו פועל המפעל;

"המנהל" - המנהל הכללי של המשרד לאיכות הסביבה או מי שהוא הסמיכו לענין תקנות אלה, כולן או מקצתן;

"הספר הכתום" - הספר Recommendations of the Transport of Dangerous Goods של ארגון האומות המאוחדות בנוסחו המעודכן מזמן לזמן, והפתוח לעיון הציבור בשעות העבודה המקובלות במשרד לאיכות הסביבה בירושלים ובלשכות המחוזיות של המשרד האמור;

"חומר מסוכן" - חומר, בעל מספר או"מ כמפורט בספר הכתום, בכל מצב צבירה, וכמתואר בחלק א' בתוספת הראשונה לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שירותי הובלה ושירותי גרורים), התשל"ט-1978 (להלן - צו הגרורים);

"מספר או"מ" - כהגדרתו בצו הגרורים;

"מפעל" - עסק טעון רישוי, כמשמעותו בחוק, או כל מקום אחר שאינו משק בית שבו עוסקים, משנעים, מאחסנים, מוכרים, מעבדים או מייצרים חומרים מסוכנים או פסולת של חומרים כאלה, או שחומרים מסוכנים נוצרים בתהליך העיבוד או הייצור שבו;

"סילוק" - לרבות טיפול בחומר מסוכן או בפסולת והעברתם ממקום הימצאם;

"פסולת" - חומר מכל סוג, המכיל חומר מסוכן המסולק ממפעל או מיועד לסילוק, או שיש לסלקו על פי קביעת המנהל.

סילוק פסולת חומרים מסוכנים

2. (א) בעל מפעל יסלק כל פסולת שמקורה במפעל או המצוייה בו, בהקדם האפשרי ולא יאוחר מתום ששה חדשים ממועד היווצרותה, למפעל לניטרול וטיפול בפסולות תעשייתיות ופסולות חומרים מסוכנים שברמת חובב (להלן - אתר הפסולת הרעילה), כשהיא ארוזה ומשונעת בהתאם להוראות כל דין ובכפוף להנחיות המנהל.

(ב) לא יסלק בעל מפעל ולא ירשה לאחר לסלק פסולת ממפעלו באופן או למקום שלא נקבעו בתקנות אלה, אלא אם כן הסילוק נעשה לצורך מיחזור של הפסולת או שימוש חוזר בה, או מטעם אחר, ובלבד שניתן לכך אישור מראש מאת המנהל.

שמירת מסמכים

3. בעל מפעל יחזיק וישמור במשרדיו את החשבוניות של אתר הפסולת הרעילה או של מקום המיחזור או השימוש החוזר, לפי הענין, ויצגן בפני המנהל, בפני רשות הרישוי או בפני מי שפועל מטעמו, להוכחת סילוק הפסולת כנדרש.

תחילה

4. תחילתן של תקנות אלה ששים ימים מיום פרסומן.

ב' באלול התש"ן (10 בספטמבר 1990)

יצחק שמיר

ראש הממשלה והשר לאיכות הסביבה

¹ ק"ת 5298, התשנ"א (2.10.1990), עמ' 22.

תיקון: ק"ת 5595, התשנ"ד (5.5.1994), עמ' 843 (תחילת התיקון 30 יום מיום פרסומו).

תקנות החומרים המסוכנים (סילוק פסולת רדיואקטיבית), התשס"ב-

2002¹

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 10, 12, 13 ו-17 לחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג-1993 (להלן - החוק), בהתייעצות עם שר הבריאות, שר החקלאות, שר העבודה והרווחה ושר התעשייה והמסחר, ובאישור ועדת הפנים של הכנסת לפי סעיף 48(א) לחוק-יסוד: הממשלה, וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1997 (להלן - חוק העונשין), אני מתקין תקנות אלה:

הגדרות

1. בתקנות אלה -

"האתר הארצי" - אתר שהמנהל הכללי של הועדה לאנרגיה אטומית קבעו כאתר ארצי לסילוק פסולת רדיואקטיבית;

"חומר רדיואקטיבי" - חומר מסוכן כמשמעותו בחוק, הפולט קרינה רדיואקטיבית;

"הממונה" - הממונה על קרינה סביבתית כמשמעותו בתקנות הרוקחים (יסודות רדיואקטיביים ומוצריהם), התש"ס-1980 (להלן - תקנות היסודות הרדיואקטיביים);

"מחזיק פסולת רדיואקטיבית" - כל אחד מאלה:

(1) מי שבבעלותו, בחזקתו, בהשגחתו, או בפיקוחו נמצאת פסולת רדיואקטיבית;

(2) מי שבתחום מפעלו, עסקו או מוסדו נוצרה פסולת רדיואקטיבית;

"פסולת רדיואקטיבית" - חומר מכל סוג או צורה, המכיל חומר רדיואקטיבי או שמקורו בחומר רדיואקטיבי ושמתיקיים בו אחד מאלה:

(1) העוסק בו חייב בהיתר, לפי תקנות היסודות הרדיואקטיביים והוא הפסיק לעשות בו שימוש;

(2) המיועד לסילוק בידי המחזיק בו;

(3) שיש לסלקו לפי הוראת הממונה, בשל סיכון שבו לאדם ולסביבה, ובלבד שהוראה כאמור ניתנה לאחר התייעצות עם ראש אגף הבטיחות בועדה לאנרגיה אטומית;

"פסולת רדיואקטיבית מוצקה" - פסולת רדיואקטיבית במצב צבירה מוצק שריכוז האקטיביות של כל רדיונוקליד שבה עולה על הערך המצוין לצדו בטבלה שבתוספת, או שהריכוז הממוצע המשוקלל של האקטיביות של כלל הרדיונוקלידים הוא בהתאם לנוסחת השקלול כמפורט בהערה 1 בטבלה שבתוספת;

"פסולת רדיואקטיבית נוזלית" - פסולת רדיואקטיבית במצב צבירה נוזלי;

"פסולת מקורות חתומים" - פסולת רדיואקטיבית מוצקה המכילה חומר רדיואקטיבי הבנוי באופן המבטיח כי בתנאי שימוש רגילים, לרבות במקרים של תקלות צפויות, יימנע פיזור שלו לסביבה;

"פסולת מקורות לא חתומים" - פסולת רדיואקטיבית, שאינה פסולת מקורות חתומים.

איסורים

2. לא יסלק אדם פסולת רדיואקטיבית ולא ירשה לאחר לסלק פסולת רדיואקטיבית שבבעלותו, בחזקתו, בהשגחתו או בפיקוחו אלא בהתאם להוראות תקנות אלה.

סילוק פסולת מקורות חתומים

3. (א) מחזיק פסולת מקורות חתומים יסלקה בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום שלושה חודשים ממועד היווצרותה, או במועד אחר אם נדרש בידי הממונה לעשות כן.

(ב) סילוק פסולת מקורות חתומים ייעשה באחת מאלה:

(1) החזרתה ליצרן החומר הרדיואקטיבי;

(2) העברתה לאתר הארצי.

סילוק פסולת מקורות לא חתומים

4. (א) מחזיק פסולת מקורות לא חתומים יסלקה לאתר הארצי בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום שלושה חודשים ממועד היווצרותה, או במועד אחר אם נדרש בידי הממונה לעשות כן.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מחזיק פסולת מקורות לא חתומים, לסלקה לאתר המשמש לפינוי ולסילוק פסולת, בהתקיים כל אלה:

(1) האתר מוסדר ופועל על פי דין;

(2) הפסולת אינה מכילה פסולת רדיואקטיבית מוצקה;

(3) הפסולת הרדיואקטיבית ארוזה בשקי אשפה מפוליאטילן, בעובי של 0.08 מילימטר לפחות, המסומנים כפי שיורה הממונה וקשורים היטב (להלן - שק האשפה);

(4) נפח האשפה בשק האשפה לא יפחת מ-0.1 מטר מעוקב;

(5) סך כל האקטיביות של הפסולת הרדיואקטיבית בשק אשפה אינו עולה, בעת הפינוי, על 370 אלף בקרל (10 מיקרוקירי) והאקטיביות של פריט בודד בשק האשפה אינה עולה על 37 אלף בקרל (1 מיקרוקירי);

(6) קצב מנת הקרינה במגע עם שק האשפה אינו עולה על 5 מיקרוסיורט (0.5 מילירם) לשעה;

(7) הוסרו או נמחקו כל תוויות הזיהוי של הפסולת הרדיואקטיבית שבשק האשפה.

אופן הסילוק

5. מחזיק פסולת רדיואקטיבית, שהוראות תקנה 4(ב) אינן חלות עליה, יסלקה כשהיא ארוזה, מסומנת ומשונעת בהתאם לדרישות כל דין ובכפוף להוראות הממונה.

הגבלת שריפה של פסולת רדיואקטיבית

6. (א) לא ישרוף אדם פסולת רדיואקטיבית.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מחזיק פסולת רדיואקטיבית, על פי אישור בכתב ומראש מאת הממונה, לסלקה בדרך של שריפה בהתקיים כל אלה:

(1) הפסולת הרדיואקטיבית אינה מכילה פולטי אלפא;

(2) האקטיביות הכוללת של הפסולת הרדיואקטיבית המסולקת ביממה אינה עולה על 1 מיליון בקרל (30- מיקרוקירי) ליממה;

(3) מיתקן השריפה ואופן השריפה אושרו בידי הממונה.

(ג) שרף אדם פסולת רדיואקטיבית בהתאם לאמור בתקנת משנה (ב) יסלק את האפר הנותר בתום השריפה בהתאם להוראות תקנות 4 ו-5.

סילוק פסדים המכילים חומרים רדיואקטיביים

7. (א) מחזיק בפסדים של בעלי חיים, כמשמעותם בתקנות מחלות בעלי חיים (פסדים), התשמ"א-1981, המכילים חומרים רדיואקטיביים או תרכובותיהם באופן שהם עצמם מהווים פסולת רדיואקטיבית מוצקה (להלן - פסדים), יסלקם בדרך של הקפאתם והעברתם לאתר הארצי.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מחזיק פסדים לסלקם בדרך של שריפה, בהתקיים התנאים המפורטים בתקנה 6(ב).

הגבלת סילוק של פסולת רדיואקטיבית נוזלית למערכת הביוב

8. (א) לא יסלק אדם פסולת רדיואקטיבית נוזלית למערכת הביוב אלא לאתר הארצי בלבד.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), ובכפוף להוראות כל דין, רשאי אדם לסלק פסולת רדיואקטיבית נוזלית למערכת הביוב בהתקיים כל אלה:

(1) הפסולת הרדיואקטיבית הנוזלית מסיסה או עברה פעולה של פיזור במים (דיספרסיה);

(2) הפסולת הרדיואקטיבית הנוזלית אינה מכילה פולטי אלפא;

(3) הריכוז הממוצע המשוקלל של האקטיביות במי השפכים המוזרמים למערכת הביוב, לא יעלה על -

(א) 0.01 של ערכי ה-ALI למטר מעוקב, לגבי חומרים רדיואקטיביים אשר הזמן הדרוש כדי שהאקטיביות שלהם תפחת למחצית מערכה ההתחלתי (להלן - זמן מחצית החיים) עולה על 90 ימים;

(ב) 0.1 של ערכי ה-ALI למטר מעוקב, לגבי חומרים רדיואקטיביים שזמן מחצית החיים שלהם קצר מ-90 ימים ועולה על 10 ימים;

(ג) 10 ערכי ה-ALI למטר מעוקב, לגבי חומרים רדיואקטיביים, שזמן מחצית החיים שלהם קצר מ-10 ימים.

(4) האקטיביות הכוללת של הפסולת הרדיואקטיבית הנוזלית המסולקת למי הביוב אינה עולה על -

(א) 3,700 מיליארד בקרל (100 קירי) לשנה, לגבי חומרים רדיואקטיביים שזמן מחצית החיים שלהם קצר מ-10 שעות;

(ב) 370 מיליארד בקרל (10 קירי) לשנה, לגבי חומרים רדיואקטיביים שזמן מחצית החיים שלהם ארוך מ-10 שעות וקצר מ-10 ימים;

(ג) 37 מיליארד בקרל (1 קירי) לשנה, לגבי כל שאר החומרים הרדיואקטיביים.

(א) הריכוז הממוצע המשוקלל של האקטיביות במי השפכים המוזרמים למערכת הביוב, כאמור בתקנת משנה (ב)(3) יחושב על ידי חלוקת סכום כפולות ה-ALI של כל מרכיבי הפסולת הרדיואקטיבית המוזרמת במשך יממה, בנפח מי השפכים המוזרמים באותו פרק זמן ביציאה מאותו מקור.

(ד) בתקנה זו, "ערך ה-ALI" - כמות החומר הרדיואקטיבי שתדירתו לגוף על ידי בליעה ונגרום לעובד קרינה מנת קרינה אפקטיבית השווה לגבול המנה השנתית, בהתאם לפרסום של הוועדה הבין-לאומית להגנה רדיולוגית (ICRP), בנוסחו המעודכן מזמן לזמן, והפתוח לעיון הציבור במשרדו של הממונה, בשעות העבודה המקובלות; לענין זה, "עובד קרינה" - כהגדרתו בתקנות הבטיחות בעבודה (גיהות תעסוקתית ובריאות העוסקים בקרינה מייננת), התשנ"ג-1992.

חובת רישום

9. (א) מחזיק פסולת רדיואקטיבית ינהל רישומים לענין הפסולת שברשותו, בהם יפרט, לפי הענין, את האופן, המקום, ומועדי הסילוק ואת האקטיביות המרבית של כל אחד מסוגי הפסולת האלה:

(1) פסולת מקורות חתומים שברשותו ופסולת כאמור שסולקה בהתאם לתקנה 3 ;

(2) פסולת מקורות לא חתומים שברשותו ופסולת כאמור שסולקה בהתאם לתקנה 4 ;

(3) פסולת רדיואקטיבית שסולקה בשריפה בהתאם לתקנה 6 ;

(4) פסדים המצויים ברשותו ופסדים כאמור שסולקו בהתאם לתקנה 7 ;

(5) פסולת רדיואקטיבית נוזלית שברשותו ופסולת כאמור שסולקה בהתאם לתקנה 8.

(ב) הרישומים כמפורט בתקנת משנה (א), יישמרו בידי מחזיק הפסולת הרדיואקטיבית עם האישורים והקבלות של האתר הארצי, לפי העניין, כמפורט להלן:

(1) רישומים כאמור בתקנת משנה (א)(1) - במשך שלושים שנה;

(2) רישומים כאמור בתקנת משנה (א)(2) עד (5) - במשך שבע שנים.

(ג) הרישומים כאמור בתקנת משנה (א) יהיו פתוחים לעיון הממונה או מי שפועל מטעמו, והעתקים מהם יומצאו לו אחת לשנה או במועד אחר, על פי דרישתו.

עונשין

10. העובר על הוראה מהוראות תקנות אלה, דינו - מאסר שישה חודשים או קנס כקבוע בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין.

סייג לתחולה

11. תקנות אלה לא יחולו על סילוק חומר רדיואקטיבי או על פסולת רדיואקטיבית המצויים בגוף האדם או בהפרשותיו.

תחילה

12. תחילתן של תקנות אלה 60 ימים מיום פרסומן.

תוספת

(תקנה 1 - ההגדרה "פסולת רדיואקטיבית מוצקה")

קבוצה	רדיונוקלידים	ריכוז האקטיביות (בקורלגרם)
1	Na-22	U-234
	Na-24	U-235
	Mn-54	U-238
	Co-60	Np-237
	Zn-65	Pu-239
	Nb-94	Pu-240
	Ag-110m	Am-241
	Sb-124	Cm-244
2	Cs-134	
	Co-58	In-111
	Fe-59	I-131
	Sr-90	Ir-192
	Ru-106	Au-198
3	Po-210	
	Cr-51	I-129
	Co-57	Ce-144
	Tc-99m	Tl-201
	I-123	Pu-241
4	I-125	
	C-14	Sr-89
	P-32	Y-90
	Cl-36	Tc-99
	Fe-55	Cd-109
5	H-3	Ni-63
	S-35	Pm-147
	Ca-45	

הערות:

1. לענין פסולת המכילה תערובת של רדיונוקלידים תחושב רמת האקטיביות לפי נוסחת השקלול -

$$1 \geq \sum_{i=1}^n \frac{Ci}{CLi} ?$$

כאשר -

- Ci - הוא ריכוז הרדיונוקליד ה-i בפסולת (ביחידות בקרל לגרם);
CLi - הוא הערך המופיע בעבור רדיונוקליד זה בעמודה השמאלית של הטבלה;
n - הוא מספר הרדיונוקלידים בתערובת.

2. מחצבים או פסולת של מחצבים או פסולת עיבוד מחצבים לא תיחשב לפסולת רדיואקטיבית, אלא אם כן קבע זאת הממונה, במפורש, לגבי פסולת מסוימת שפרטיה צוינו בהודעת הממונה.

ז' בשבט התשס"ב (20 בינואר 2002)

צחי הנגבי

השר לאיכות הסביבה

¹ ק"ת 6151, התשס"ב (6.2.2002), עמ' 420.

**תקנות החומרים המסוכנים (אמות מידה לקביעת תוקף היתרים),
התשס"ג-2003**

בתוקף סמכויותי לפי סעיפים 3(ד), 10(ו) ו-12 לחוק החומרים המסוכנים, התשנ"ג-1993¹ (להלן – החוק), בהתייעצות עם שר הבריאות, שר החקלאות ופיתוח הכפר, שר הרווחה ושר התעשייה המסחר והתעסוקה לפי סעיף 13 לחוק, ובאישור ועדת הפנים ואיכות הסביבה של הכנסת, לפי סעיף 21א(א) לחוק-יסוד: הכנסת², וסעיף 2(ב) לחוק העונשין, התשל"ז-1977³, אני מתקינה תקנות אלה:

1. מטרתן של תקנות אלה לקבוע אמות מידה למשך תוקפם של היתרים. מטרה
2. בתקנות אלה – הגדרות
 - "דרגה" – רמת דירוג לצורך קביעת תוקפו של היתר, כמפורט בתקנה 3;
 - "היתר" – היתר רעלים כמשמעותו בחוק;
 - "חומר מסוכן", "ממונה" ו"עיסוק" – כהגדרתם בחוק;
 - קבוצות החומרים המסוכנים – קבוצות החומרים המסוכנים שנקבעו בפרסום של ארגון האומות המאוחדות (Recommendation on the Transport of Dangerous Goods: Model Regulations) הידוע כספר הכתום, כנוסחו המעודכן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור באגף חומרים מסוכנים במשרד לאיכות הסביבה בירושלים ובמרכז המידע והמבצעים של המשרד לאיכות הסביבה בשעות העבודה המקובלות.
3. (א) תוקפו של היתר לעיסוק ברעלים ככמויות, בסוגי עסקים או בסוגי פעילות כמפורט בטבלאות א' ו-ב' שבתוספת, יהיה בהתאם לדרגות המפורטות להלן והמצוינות בטור ב' לטבלאות האמורות: תוקף היתר
 - (1) לשנה – דרגה A;
 - (2) לשנתיים – דרגה B;
 - (3) לשלוש שנים או יותר – דרגה C;
 - (4) לתקופה הפחותה משנה, לפי החלטת הממונה – לעיסוק חד פעמי, שמשכו פחות משנה.
- (ב) הסיווג לדרגות, לענין תקנת משנה (א)(1) עד (3), ייקבע כלהלן:
 - (1) הדרגה תיקבע מלכתחילה לפי טבלה א' שבתוספת;
 - (2) לא נמצא סיווג מתאים בטבלה א', תיקבע הדרגה לפי טבלה ב' שבתוספת;
 - (3) היה העיסוק מתאים ליותר מדרגה אחת בכל טבלה שבתוספת, תיקבע הדרגה המחמירה מביניהן.
4. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן. תחילה

¹ ט"ח התשנ"ג, עמ' 69; התשס"א, עמ' 166.

² ט"ח התשל"ז, עמ' 226; התשנ"ד, עמ' 348.

תוספת

(תקנה 3)

טבלה א'

סיווג על פי סוגי רעלים, סוגי עסקים ופעילות ולפי כמותם

סוגי רעלים סוג א'	סוג ב'		
	דרגה A	דרגה B	דרגה C
אמוניה אל - מימית	בכמות מעל 5 טון	בכמות שבין 1 ל-5 טון	בכמות עד 1 טון
ארסין, פוספין, סילן או גז אחר בעל IDLH קטן מ-50 חלקים למליון	בכל כמות		
גזים, גז טבעי (חזות מכלים)	מכלי צובר בכמות כוללת מעל 25 טון	מכלי צובר בכמות כוללת עד 25 טון	מכלים ביתיים בקיבולת עד 50 ק"ג כל אחד בכמות כוללת עד 100 טון
גזים ללא ריח פרופילן	בכמות מעל 10 טון	בכמות שבין 1 ל-10 טון	בכמות עד 1 טון
דלק (חזות מכלים)		בקיבולת מעל 200,000 טון	בקיבולת עד 200,000 טון
דימניל מתאן- דיאזוציאנט	בכמות מעל 30 טון	בכמות שבין 30 ל-30 טון	בכמות עד 3 טון
טולואן 4,2 - דיאזוציאנט			
תיוניל כלוריד	בכמות מעל 1 טון	בכמות שבין 100 ק"ג ל-1000 ק"ג	בכמות עד 100 ק"ג
כלור גז	בכמות מעל 1 טון	בכמות עד 1 טון	
סוללות ליתיום	בכמות מעל 10 טון	בכמות שבין 3 ל-10 טון	בכמות עד 3 טון
סוגי עסקים			
בית זיקוק ותעשייה פטרוכימיות	בכל כמות		
תחנת כח קיטורית	בכל כמות		
טורבינת גז			בכל כמות

סוגי עסקים			סוג א'
דרגה A			סוג ב'
דרגה B			דרגה C
מפעל ייצור תחמושת וזחמרי נפץ	בכל כמות		
מפעל בורסקאות			בכל כמות
מפעל לבידים	בכל כמות		
מפעל טקסטיל			בכל כמות
מפעל מזון			בכל כמות
מפעל לייצור מוצרי פלסטיק			בכל כמות
מחסן ערובה (בונד)	בכל כמות		
אתר לטיפול, ניטרול או מיחזור של פסולת רעלים	בכמות מעל 1000 טון	בכמות עד 1000 טון	
בית חולים, מרפאה או מוסד בריאות אחר			בכל כמות
מכון מחקר, כולל במוסדות אקדמיים	בכל כמות		
מעבדה שלא במכון מחקר			בכל כמות
מעבדת צילום			בכל כמות
בית דפוס			בכל כמות
מכבסה, ניקוי יבש			בכל כמות
כריכת שחייה	כלור גז בכמות מעל 1 טון	כלור גז בכמות עד 1 טון או ברום נוזלי או יצור כלור דיאוקסיד	בכלור נוזלי, כלור וברום מוצקים
סוגי פעילות			
חיטוי מים	כלור גז בכמות מעל 1 טון	כלור גז בכמות עד 1 טון או ברום נוזלי או יצור כלור דיאוקסיד	בכלור נוזלי, כלור וברום מוצקים
חיטוי קרקע	בכמות מעל 10 טון	בכמות שבין 2 ל- 10 טון	בכמות עד 2 טון
אחסון רעלים בנמל ים או שדה תעופה	בכל כמות		

טור ב'			טור א'
דרגה C	דרגה B	דרגה A	סוגי פעילות
	בכל כמות		ציפוי מתכות כולל גיליון, מעלים מודפסים, טיפולי שטח של מתכות ואילגון
		בכל כמות	ייצור גזים
בכל כמות			יציקת מתכות
בכל כמות			יצור ואחסון מצברים, ללא מיחזור
בכל כמות			ייצור תכשיטים
בכמות עד 2 טון	בכמות שבין 2 ל- 25 טון	בכמות מעל 25 טון ומעלה	אחסון חומרי הדברה
בכל כמות			טיפול בשפכים, כולל ניטרול
בכל כמות			הבחלת פירות
בכל כמות			יבוא, קניה או מכירה (ללא אחסון) של רעלים
בכל כמות			העברת רעלים
	בכל כמות		העברת פסולת רעלים
בכל כמות			הדברת מזיקים

טבלה ב'

סיווג לפי קבוצת החומרים המסוכנים

טור ב'			טור א'
דרגה C	דרגה B	דרגה A	מהות הפעולה וקבוצות הסיכון
בכמות עד 100 ק"ג	בכמות שבין 100 ק"ג ל- 1000 ק"ג	בכמות מעל 1 טון	גזים דליקים (קבוצה 2.1)- אחסון או שימוש
בכל כמות			גזים בלתי דליקים ובלתי רעילים (קבוצה 2.2)- אחסון או שימוש

טור ב'			טור א'
דרגה C	דרגה B	דרגה A	מהות הפעולה וקבוצות החומרים
	בכמות עד 100 ק"ג	בכמות מעל 100 ק"ג	גזים רעילים (קבוצה 2.3) - אחסון או שימוש
בכמות עד 30 טון	בכמות שבין 30 ל- 200 טון	בכמות מעל 200 טון	נזלים דליקים (קבוצה 3) - אחסון או שימוש
בכמות עד 100 ק"ג	בכמות שבין 100 ק"ג ל- 1 טון	בכמות מעל 1 טון	מוצקים דליקים, חומרים מתלקחים ספונטנית ורעלים רטובים (קבוצה 4) - אחסון או שימוש
בכמות עד 10 טון	בכמות שבין 10 ל- 25 טון	בכמות מעל 25 טון	חומרים מתמצנים ועל תחמוצות אורגניות (קבוצה 5) - אחסון או שימוש
בכמות עד 100 ק"ג	בכמות שבין 100 ק"ג ל- 1 טון	בכמות מעל 1 טון	חומרים רעילים ומדבקים (קבוצה 6) - אחסון או שימוש
בכמות עד 2 טון	בכמות שבין 2 ל- 10 טון	בכמות מעל 10 טון	חומרים מאכלים (קורוזיבים) (קבוצה 8) - אחסון או שימוש
בכמות עד 100 ק"ג	בכמות שבין 100 ק"ג ל- 1 טון	בכמות מעל 1 טון	א. חומצות ובסיסים ב. אחרים
בכל כמות			חומרים מקבוצה 9 - אחסון או שימוש

¹ במקרים בהם לחומר מסוים קבוצת סיכון ראשית וקבוצות סיכון משניות - יקבע המחמיר מבין קבוצות הסיכון.

כ"א באייר התשס"ג (23 במאי 2003)

(חמ 3234-3)

י ה ו ר י ת נ א ו ת
השרה לאיכות הסביבה

תקנות ההתגוננות האזרחית (חמרים מסוכנים), התשנ"ב - 1991¹

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 22ב(א)(1), (2) ו-(3) 271-ג) לחוק ההתגוננות האזרחית, התשי"א 1951- (להלן - החוק), אני מתקין תקנות אלה:

פרק א': פרשנות

הגדרות

(תיקון התשס"ב)

1. בתקנות אלה -

"חומר מסוכן" ו"חומ"ס" - חומר שהוכרז חומר מסוכן בצו ההתגוננות האזרחית (אכרזה על חמרים מסוכנים), התשנ"ב 1991-;

"הרשות" - ראש הג"א, מפקד הג"א מחוזי או ראש מרכז חומ"ס במפקדת ראש הג"א או מי שכל אחד מהם הסמיכו לענין תקנות אלה;

"מחזיק" - מי שברשותו מצוי חומר מסוכן לרבות בעל המקרקעין שהחומר המסוכן מצוי בהם;

"מפעל" - לרבות מיתקן וחצרים אחרים שבהם מוחזק חומר מסוכן;

"תקופת קרבות", "שעת התקפה" ו"הכרזה על מצב הכן" - כמשמעותם בחוק.

פרק ב': מסירת פרטים על חמרים מסוכנים

חובה למסור פרטים

(תיקון התשס"ב)

2. (א) מחזיק חומ"ס ימסור לרשות, לא יאוחר מ-14 ימים מיום שדרשה זאת או מיום שהגיע לרשותו חומר מסוכן, לפי המוקדם, פרטים על -

(1) המפעל שבו מוחזק החומ"ס שברשותו, לפי טופס 1 שבתוספת;

(2) האחסון והצריכה של חומ"ס שברשותו, לפי טופס 2 שבתוספת;

(3) (נמחקה);

(4) ארגון הבטיחות במפעל, בדו"ח לפי טופס 3 שבתוספת.

(ב) מחזיק ימסור לרשות פרטים כאמור בתקנת משנה (א) בסוף כל שנה, בין ה-15 וה-31 בחודש דצמבר, אף אם מסר במהלך אותה שנה פרטים לפי תקנת משנה (א) או לפי תקנה 3.

פרטים על שינויים

(תיקון התשס"ב)

3. (א) חל שינוי לגבי חומ"ס שנמסרו עליו פרטים, לענין פריט 4 בטופס 1 או לענין טופס 2, יודיע עליו המחזיק לרשות לפי הטפסים האמורים, תוך 14 ימים מיום שחל השינוי.

(ב) נמסרו פרטים על שינויים כאמור בתקנת משנה (א) והרשות דרשה מן המחזיק, עקב המידע החדש שהגיע אליה, מסירת פרטים נוספים מתוך אלה המפורטים בטפסים שבתוספת, חייב המחזיק למסור את הפרטים לא יאוחר מ-14 ימים מיום שקיבל את הדרישה.

פרק ג': פיקוח על חמרים מסוכנים

הגדרה

(תיקון התשס"ב)

4. בפרק זה, "מחזיק" - מחזיק שמסר פרטים לפי פרק ב' לגבי חומ"ס שהוא עדין מחזיק בו או שחייב במסירת פרטים כאמור או ששמו נקוב בפרטים שנמסרו כאמור, כמחזיק החומ"ס.

צו בדבר נקיטת אמצעים

(תיקון התשס"ב)

5. הרשות רשאית בצו להורות למחזיק לנקוט, תוך המועד הנקוב בצו, אמצעים שיפורטו בו, כדי למנוע בתקופת קרבות סכנה לחיי אדם או לבריאותו או פגיעה ברכוש אגב החזקתו של החומ"ס; נקיטת אמצעים כאמור יכול שתחייב את המחזיק להעביר את החומ"ס למבנה מסוג אחר או למקום אחר, או להקטין את כמויות החומ"ס שהוא מחזיק.

נקיטת אמצעים בידי הרשות

(תיקון התשס"ב)

6. (א) נמצא חומ"ס במקום פלוני בשעת התקפה או בשעה שעומדת בתוקפה, לגבי אותו מקום, הכרזה על מצב הכן או על מצב מיוחד בעורף כמשמעו בסעיף 9 לחוק, רשאית הרשות שנתנה את הצו כאמור בתקנה 5, בין שנתנה אותו לפני ההכרזה או תחילת ההתקפה ובין לאחריהן -

(1) לבצע את הצו במקומו של המחזיק שניתן לו הצו ולגבות ממנו את הוצאות ביצועו;

(2) לסגור את המפעל שבו מוחזק החומ"ס, כולו או חלקו.

(ב) הרשות רשאית להשתמש בסמכויותיה לפי תקנת משנה (א) אף אם טרם חלף המועד הנקוב בצו לביצועו.

מכירת חומ"ס

(תיקון התשס"ב)

7. (א) חומ"ס שהוראות תקנה 6 חלות עליו, רשאית הרשות למכור אם לדעתה -

(1) הוצאות ביצוע הצו גבוהות ביחס לערך החומ"ס;

(2) ביצוע הצו כרוך בקשיים שאינה יכולה, בנסיבות הענין, לעמוד בהם.

(ב) לא יימכר חומ"ס כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם כן שוכנעה הרשות כי הקונה המיועד יחזיק את החומ"ס בתנאים שיש בהם כדי למנוע בתקופת קרבות סכנה לחיי אדם או לבריאותו או פגיעה ברכוש.

(ג) המחזיק יוזמן להיות נוכח במעמד מכירת החומ"ס ככל שהדבר ניתן בנסיבות הענין.

(ד) נמכר החומ"ס, ייערך במעמד מכירתו פרוטוקול של המכירה שבו יפורטו שם החומ"ס, משקלו או כמותו והמחיר שהושג תמורתו; הפרוטוקול יחתם ביד הקונה וביד הרשות ואם נכח המחזיק במקום - גם ביד המחזיק; סירב המחזיק לחתום - יצויין הדבר בפרוטוקול.

(ה) תמורת החומ"ס, בניכוי הוצאות מכירתו, תימסר למחזיק.

השמדת החומ"ס

(תיקון התשס"ב)

8. (א) נתקיימו לגבי חומ"ס התנאים שבתקנה 7(א) ולא מצאה הרשות קונה לחומ"ס, רשאית היא להשמידו או להורות למחזיק להשמידו.

(ב) הרשות רשאית להשמיד חומ"ס מיד, בעצמה או להורות למחזיק על השמדתו המידית גם ללא נסיון למכרו, אם שוכנעה כי יש בהשמדתו כדי למנוע סכנה של ממש לחיי אדם או לבריאותו.

(ג) הוצאות השמדתו של החומ"ס יחולו על המחזיק.

ביטול

9. בטלות -

(1) תקנות ההתגוננות האזרחית (פרטים על חמרים רעילים), התש"ל1969;

(2) תקנות ההתגוננות האזרחית (פיקוח על החזקת חמרים רעילים), התש"ל1970.

תחילה

10. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

(תיקון התשס"ב)

תוספת²

(תקנה 2(א) ו-3))

פרק ב'

תקצירים

- בטיחות אש.
- בטיחות בטעינה ופריקה ויציבות בהובלת מטענים וחומרים מסוכנים- תקציר.
- מושגי יסוד בכימיה.
- בטיחות בעבודות קרינה.
- סדר פעולות בהכנה ושינוע חומ"ס.
- מדריך להפרדה בין חומ"ס בשינוע.

