

בטיחות בבנייה – שיעור מס. 29

הפעלת מלגזה

1. מלגזה היא מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שאליהם מחובר מזלג המיועד להרמה ושינוע מטענים ולהרמת בני אדם.

2. לפי שיטת ההנעה מבדילים בין שני סוגי מלגזות:

א. המונעות באמצעות מנוע שריפה פנימית בבנזין, בסולר או בגז.

ב. המונעות באמצעות מנוע חשמלי המוזרם ממערכת מצברים.

3. לא ינהג ולא יפעיל במלגזה

אלא אדם המחזיק ברישיון

נהיגה תקף מסוג 01 לפחות

ותעודת הסמכה להפעלת מלגזה

שניתנה לו ע"י רשות ההסמכה.

4. המלגזה חייבת לעבור בדיקת משרד

הרישוי אחת ל- 12 חודשים ובדיקת

בודק מוסמך למכונות הרמה אחת

ל- 14 חודשים.

5. מפקח עבודה אזורי רשאי בכל עת

לפסול מפעיל מלגזה אם לדעתו הוא

אינו ממלא הוראות הבטיחות בהפעלתה.

הנפסל רשאי לערער על הפסילה תוך 30

יום בפני מפקח עבודה ראשי.

6. לא יורם אדם במלגזה אלא באמצעות

סל הרמה שנבדק ע"י בודק מוסמך

בתדירות של אחת ל- 6 חודשים לפחות.

7. לא יורמו בסל יותר מ- 2 אנשים בעת ובעונה אחת.

8. המלגזה להרמת בני אדם באתר הבנייה תהיה

בעלת כושר הרמה מותר של 1800 ק"ג לפחות.

9. המרחק בין מרכזי הגלגלים החיצוניים באותו ציר לא יקטן מ- 90 ס"מ.

10. במקרה של תקלה במערכת ההידראולית, מהירות הירידה של

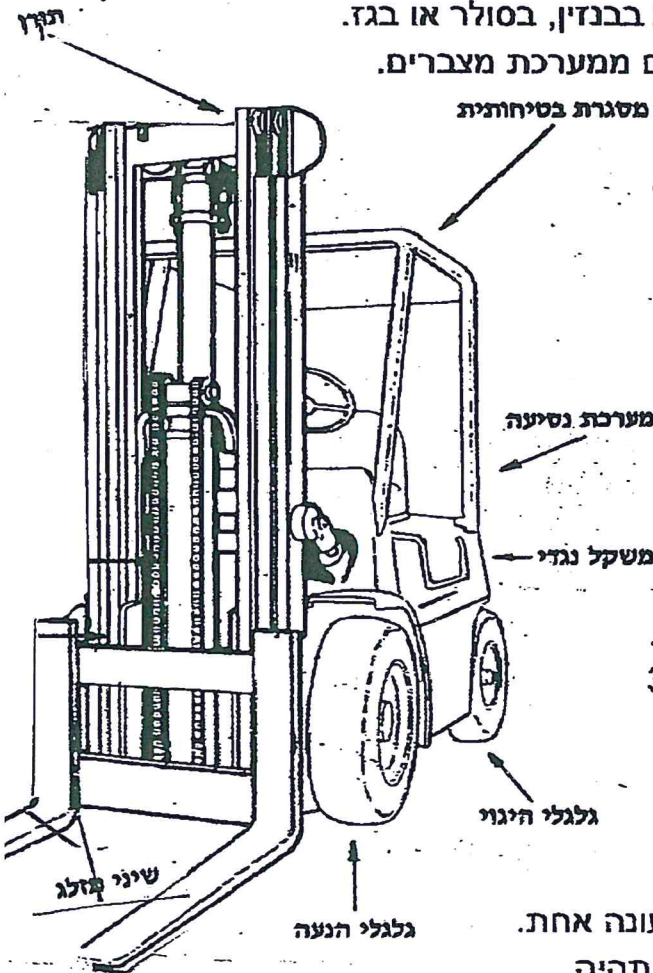
הסל על מטענו המרבי לא תעלה על 50 מ. לשנייה.

11. משקלו של הסל ביחד עם שני בני אדם ומשא לא יעלה בשום

מקרה על 500 ק"ג.

12. שטח רצפת הסל לא יקטן מ- 0.60 מ"ר ומידות הסל לא יעלו על

1.20 מ. בכל כיוון.



13. סל הקמה יגודר משלושה צדדים באזן יד בגובה שלא יפחת מ- 1.00 מ., באזן תיכון בגובה שלא יפחת מ- 45 ס"מ ובלוח רגלי בגובה שלא יפחת מ- 15 ס"מ. מצד התורן יותקן מעקה בגובה 1.75 מ. מרוחק 10 ס"מ לפחות מכל חלק נע במלגזה.

14. בתוך הסל יותקנו בצדדים ובחזית מטות לאחיזת יד שימצאו 10 ס"מ פנימה מהמעקה ו- 10 ס"מ מעליו ויהיו עשויים מצינורות עגולים או מרובעים מחומר קשיח וחזק.

15. מתחת לרצפת הסל יותקנו שני שרזולים מצינורות מלבניים שרוחבם לא יהיה גדול מ- 5 ס"מ.

16. על אחת מדפנות הסל יוצג שלט אשר יפרט:

א. מספר סידורי של הסל

ב. מספר רישוי של המלגזה המרימה אותו

ג. המשקל העצמי של הסל ב-ק"ג.

ד. מספר אנשים שמותר להרים בסל (לא יותר משני אנשים)

ה. עומס מרבי המותר להרמה בסל

17. לא ירים סל הרמה אלא מפעיל מוסמך

בעל ניסיון של שנה אחת לפחות בהפעלת

מלגזה. הוא ימצא בתאו כל זמן שהסל מורם

וישמור על קשר עין עם האנשים הנמצאים בסל.

להלן מראהו של סל להרמת בני אדם בהתאם

לתקנות הבטיחות בעבודה (הרמת בני אדם

במלגזות) תשמ"ג 1983.

18. עבודה מתוך סל הרמה ע"א עבודה בגובה

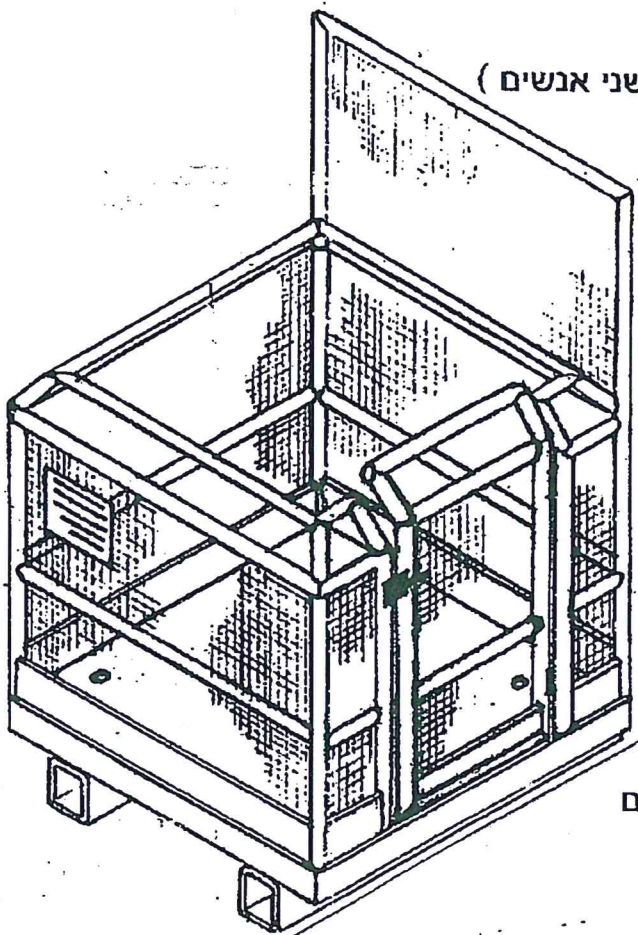
(החל מכניסתו של אדם לתוכו) והאנשים העובדים

מתוך הסל חייבים להחזיק באישור תקף של

הדרכה בטיחותית בעבודה בגובה מתוך הסל.

כמו כן הם יצוידו ברמת בטיחות עם חבל עגינה

המחובר למקודת עיגון.



שאלות חזרה :

1. מי רשאי להפעיל מלגזה לשינוע מטענים ?
2. מי רשאי להרים במלגזה סל עם העובדים בתוכו ?
3. מהו המספר המרבי של בני אדם שמותר להרים בסל המלגזה ?
4. באיזו תדירות חייב בודק מוסמך לבדוק את המלגזה ?
5. באיזו תדירות חייב בודק מוסמך לבדוק את הסל להרמת בני אדם ?
6. מה חובתו של המפעיל בעת שעובדים מתוך הסל ?
7. איך ניתן לדעת את העומס המרבי המותר להרמה בסל המלגזה ?
8. איזה כישורים נדרשים מאדם העומד לבצע עבודה מתוך הסל ?

שאלה חישובית :

1. לאתר הבנייה הובאו שני סלים להרמת בני אדם באריזה משותפת .
ידוע שכל סל הרמה שוקל 230 ק"ג. האם מותר להוריד את הסלים
מהמוביל באמצעות מענב דו זרועי מרצועות בד שרוחבה של כל אחת
מהן 8 ס"מ והזווית הקודקודית היא 80 מעלות ?