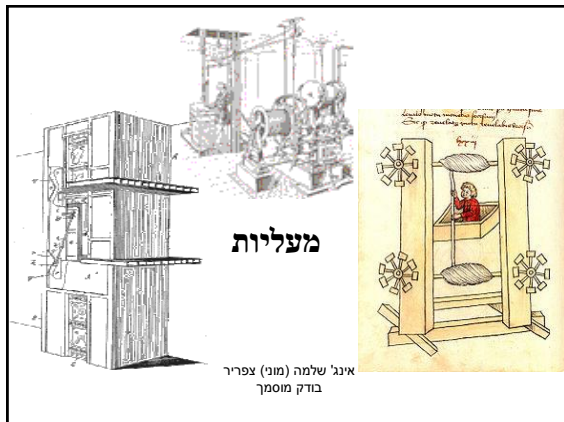




מעליות
שלמה (מוני) צפריר

כללי מעליות
הגדרת מעלית - סימן א': פרשנות, סעיף 1 הגדרות "מעלית - מתקן המשמש לתנועת בני אדם או טובין **בין רבדים קבועים**, אשר לו תא או דוכן הנע במסלול מאונך או כמעט מאונך ותנועתו מוגבלת על ידי מכון";

הפעלה ראשונה
לא תוכנס לשימוש מעלית חדשה אלא אם נוסדה ובדקה ביסודיות בידי בודק מוסמך ונתקבל תסקיר ובו מפורש עומס העבודה הבטוח שלה.

מעלון
דומה למעלית, אבל במעלון צריך ללחוץ כל הדרך (לחיצה מתמדת), כי אם מפסיקים אז פעולת ההרמה מפסיקה.

מעלון לנכים
לא רק אנכי, אלא גם בשיפוע, יש הבדלים בין מהירות מעלית למעלון לנכים - צריך מהירות נמוכה וקבועה.

בדיקה תקופתית
לא ישתמשו במעלית אלא אם נבדקה בדקה יסודית בידי בודק מוסמך **תור ששת** **החדשים שקדמו לשימוש** ונתקבל תסקיר על תוצאות הבדיקה.
מעלית מתמדת ומעלית שאינה מופעלת בכח מכני - כל שנים עשר חודש.

מעליות
שלמה (מוני) צפריר

כללי מעליות - המסך
גודל תא המעלית
• התאמה ל-6 אנשים כאשר ממוצע כל אדם 75 ק"ג ז"א עד 450 ק"ג, לשטח המעלית 1.3 מ"ר, זאת אומרת בין 1.3 - 1.17 מ"ר מתאים ל-6 אנשים.
• מעלית של 8 נוסעים זה 1.6 מ"ר ועומק 1.4 מ' על 1.1 מ' (מעלית נכים - משקל נוסעים 600 ק"ג).

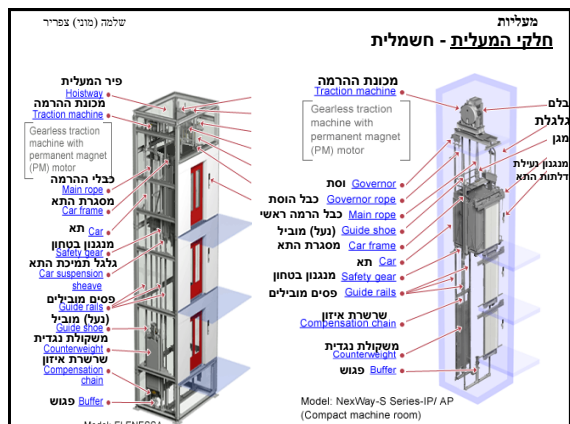
מהירות תנועת המעלית
* מעלית הידראולית מוגבלת במהירות אסור יותר מ-1 מ' בשנייה ברוב המעליות עד 0.6 מ' בשנייה.
* מעליות חשמליות לא מוגבלות במהירות, כמו בדובאי - 17 מטר לשנייה.

מעליות
שלמה (מוני) צפריר

כללי מעליות - המסך
התקנת מעלית
התקנת מעלית חייבת להתבצע על ידי חברה בעלת רישיון שהוסמכה על כך על ידי מפקח עבודה ראשי ובה עובד בעל תעודת מעלית. זאת בהתאם ל"צו הפיקוח על המצרים ושרותים (התקנת מעליות ומתן שרותים למעליות) התשמ"ד 1984.

קיים נוהל למתן שרות למעליות/יסוד משפטי" של מפקח עבודה ראשי, אגף הפיקוח על העבודה, הקובע פעולת החברות למתן שרות למעליות.
כל מחזיק מעלית חייב בחזרה שרות עם חברה למתן שרות למעליות.

חברת השרות תבצע טיפולים במעלית בין 6 ל-8 פעמים בשנה כמו גם ביצוע תיקונים והשתתפות בבדיקות התקופתיות של הבדוק המוסמך.



מעליות

חלקי מעליות - המשך

שלמה (מוני) צפריר

התקן תפיסה (בטחון)
התקן תפיסה מידית – בלימה על המקום של המעלית – מטיפוס גלגלון.
התקן תפיסה מדורג – אשר מבצע בלימות מדורגות – עוצר ומשחרר עד שהמעלית עוצרת.



מעליות

שלמה (מוני) צפריר

חלקי מעליות - המשיך

ווסת מהירות צנטריפוגלי

הווסת נמצא בחדר המכונה של המעלית ותפקידו להפעיל את הוקן הבטחון כאשר המעלית עוברת את המהירות המותרת.

כל 6" מ"מ שמשטחוב עי לגלגל ומחובר לתא המעלית. על הגלגל מותקנת משקולת אשר מעל ממנה מוליך מסויימת קופצת מזהירות, עוצרת את הגלגל, הכבל נמתח ומפעיל את התקן הבטחון.

בדיקת הווסת נעשית ע"י הורדת הכבל לגלגל הקטן יותר - הווסת מזהה מהירות גבוהה מהמתוכנן ויפעיל את התקן הבטחון.



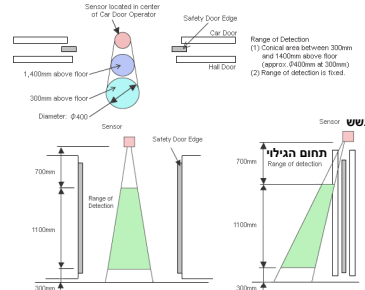
מעליות

חלקי מעליות - המשך

שלמה (מוני) צפריר

מערכות להגנה בפני סגירת דלתות כשמישהו נמצא בפתח - המשך

גששי דלת על קוליים (אולטרה-סוניים)
Ultrasonic Door Sensor (USDS)



מעליות

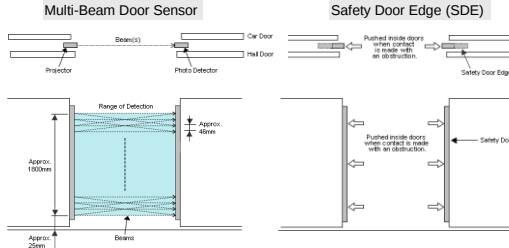
שלמה (מוני) צפריר

חלקי מעליות - המשך

מערכות להגנה בפני סגירת דלתות כשמישהו נמצא בפתח

גשש דלת רב קרני

גששי בטחון בקצה מהלך



מעליות

חלקי המעלית

שלמה (מוני) צפריר

מערכת החשמל הפיקוד
והבקרה של המעלית

דלתות פיר המעלית
דלתות חיצונית



מעליות

שלמה (מוני) צפריר

חלקי המעלית

מעלית בהליכי הרכבה מבט לתוך הפיר
הכנסת כבלי ההרמה

פיר המעלית יציקת בטון מוביל

מוביל

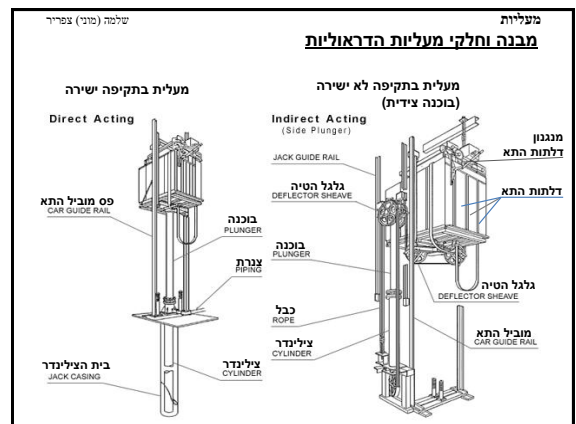
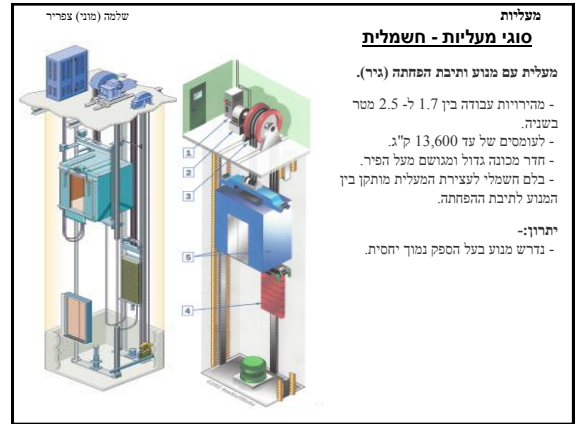
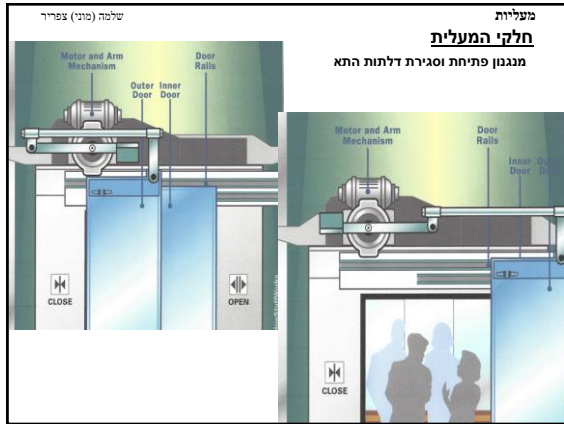
מוביל

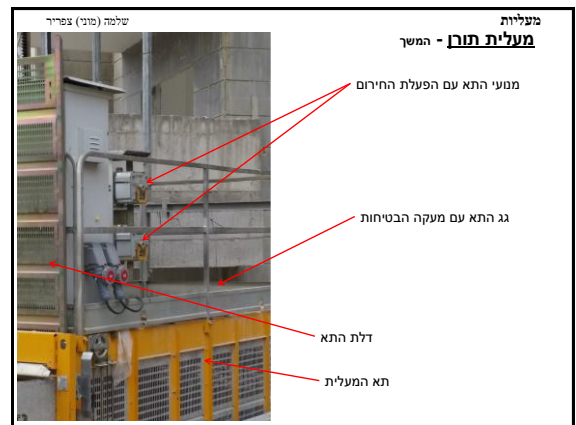
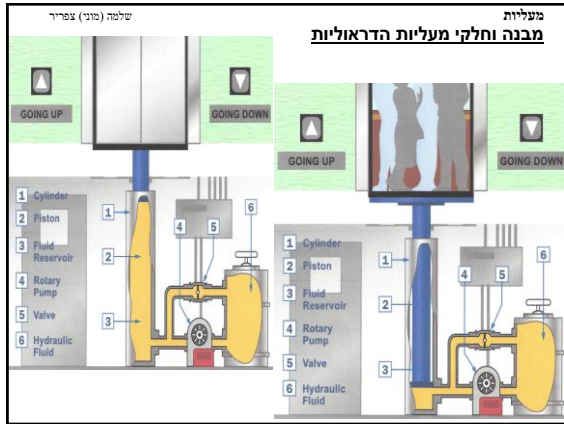
משטח השרות – גג התא

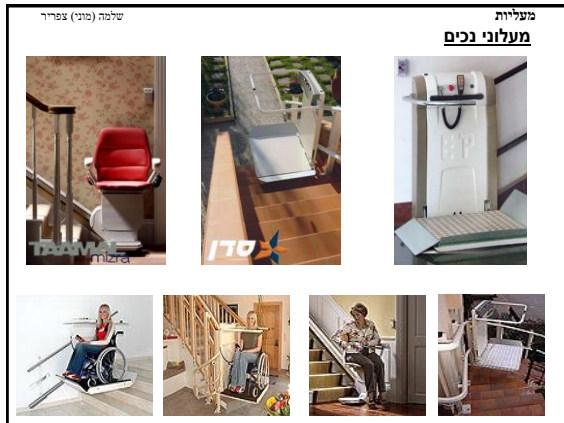
מסגרת פתח הפיר
השרוול שבין הפיר לתא

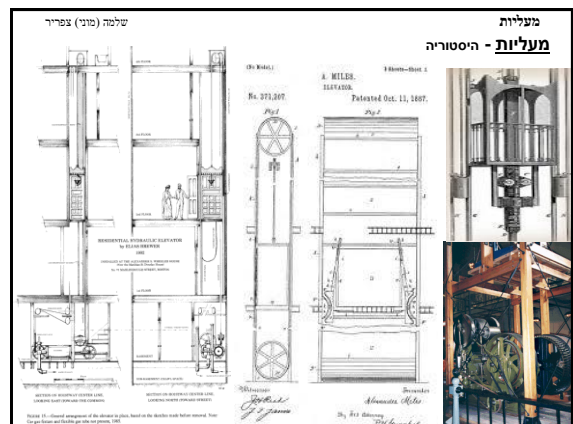
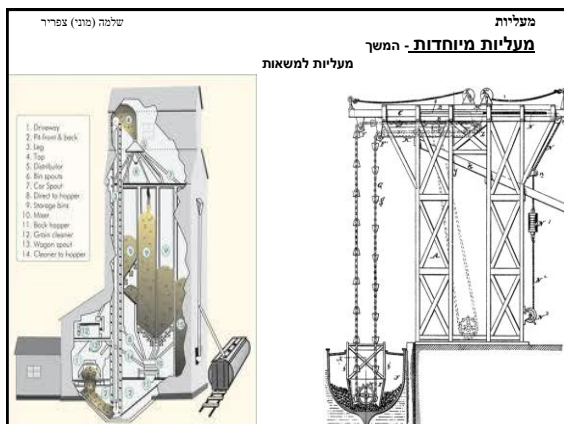
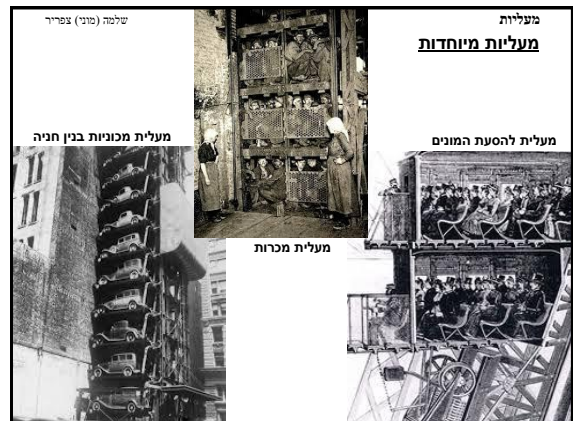
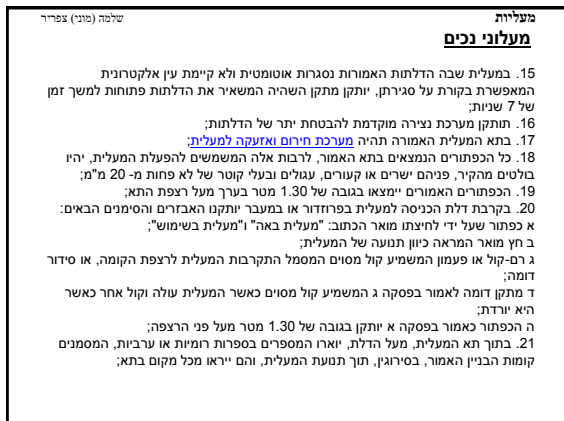
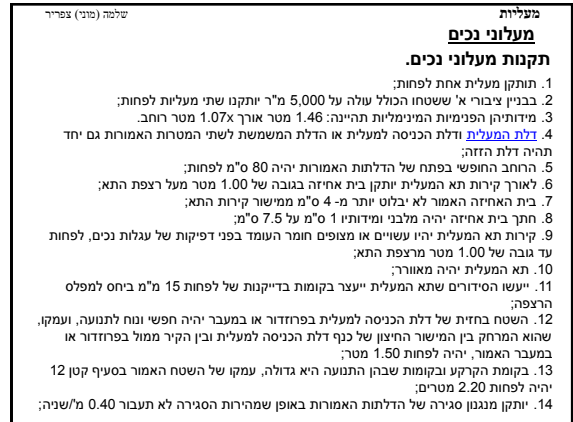
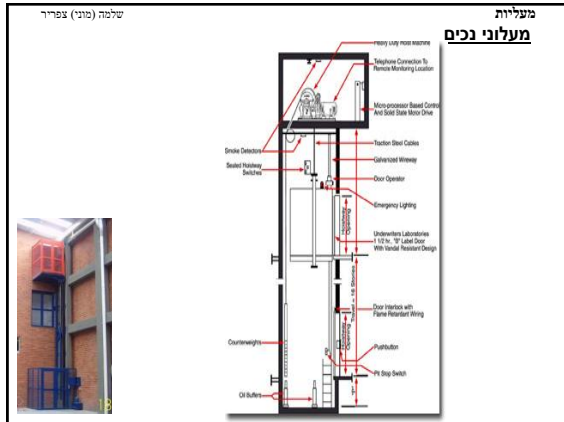
פתח הפיר בקומה











שלמה (מוני) צפירי

מעליות

תקינה בנושא מעליות

תקנים ישראליים

ת"י 24 מעליות נוסעים ומעליות משא

ת"י 24 חלק 1 מעליות נוסעים ומעליות משא; חלק 1- מעליות חשמליות

ת"י 24 חלק 2 מעליות: מעליות נוסעים ומעליות משא הידרוליות.

ת"י 24 חלק 3 מעליות: מעליות שירות חשמליות.

ת"י 24 חלק 5 מעליות: מעליות משא ללא לווז אדם

ת"י 2481 מעליות: דרישות בטיחות לבנייה ולהתקנה - דרישות יסוד

ת"י 2481 חלק 1 מעליות: דרישות בטיחות לבנייה ולהתקנה - מעליות חשמליות

ת"י 2481 חלק 2 מעליות: דרישות בטיחות לבנייה ולהתקנה - מעליות הידרוליות

ת"י 2481 חלק 70 מעליות: דרישות בטיחות לבנייה ולהתקנה - התאמות מיוחדות

לנגישות אנשים לרבות אנשים בעלי מגבלות

תקנים זרים

EN 81 תקן ארופאי למעליות.

שלמה (מוני) צפירי

מעליות

פיגום תלוי ממזנק

הפיגום התלוי הממוקם הנו משטח עבודה עם ממע חשמלי אשר מעוגן לראש המבנה. ישנם פיגומים תלויים המוצבים באופן ארעי בעת ביצוע שיפוץ או תיקון במעטפת הבניין וישנם פיגומים תלויים קבועים המשמשים לתחזוקת הבניין.

הכניסה והעליה לפיגום תלוי תתבצע רק בנקודת החניה של הפיגום. נקודת החניה של פיגום תלוי ארעי הנה בקרקע ואילו בפיגום התלוי הקבוע החניה הנה בראש המבנה.

פיגום תלוי נדרש להיות תקני ולעמוד בתקן ישראלי 1139:2 המקביל לתקן האירופי EN1808. חובה על דגם הפיגום התלוי להיות דגם מאושר ע"י משרד התמ"ת.

אין להתקין את הפיגום על קיר בלוקים.

יש להשתמש במשקולות נגריות.

בעת התקנת הפיגום כבלי הפיגום צריכים להיות מקבילים זה לזה ומאונכים לסמוכות הרחב.

הכבלים נדרשים לעמוד בעומס המקסימלי העתיד להיות מופעל עליהם.

בעת התקנת הפיגום יש ללפף את כבלי הפיגום לפחות פעמיים סביב עוגן הפיגום התלוי.

לפיגום תלוי יש לחבר כבל בטחון שלא יאפשר למשטח הפיגום ליפול גם בעת תקלה.

שלמה (מוני) צפירי

מעליות

תודה על ההקשבה

