מעליות ודרגנועים –

מערכת ווסת המהירות והתקן הביטחון

בזמן שאין חיכוך, שינוי מצב המעלית נופלת.

מחובר למעלית ונוסע אחריה – שהמעלית "משתגעת" ונוסעת במהירות שונה ממה שתוכננה הוא מתחיל לעבוד, כמו חגורת בטיחות ברכב, הכבל של 6 מ"מ ונותן להתקן הביטחון.

חובה שתהיה פלומבה על הווסת, חובה שבודק מוסמך של מעליות ישים בגמר הבדיקה.

בדיקת הווסת ע"י הורדת הכבל לגלגל הקטן יותר ואז הווסת מזהה מהירות שונה מהמתוכנן ויעבוד – זה כיול הווסת.

התקן הבטיחות:

התקן תפיסה מיידי, בלימה על המקום, מטיפוס גלגלון.

התקן מדורג, במהירות גבוהות , בלימה מדורגת, עד שהבלימה מתבצעת.

חילוץ:

לפי החוק והחוזה – מתי שמזמנים את החברה – מחויבת להגיע להדרכה בחילוץ – חינם!

במידה ויש אדם במעלית תקועה – יש מספיק אויר במעלית...

פעמון חירום, תאורת חירום, המחלץ מרגיע את האדם הלכוד, לבדוק שכל הדלתות נעולות, מגיע למעלה, לחדר מכונות, יוצר קשר עם האדם הלכוד, מעל 10 קומות יש אינטרקום בחדר מכונות לתא של המעלית.

תמיד תזוזה של המעלית לצד הקל, המשקולת יותר כבידה.

הגעת המעלית לקומה שלמה וחילוץ הלכוד.ף