

## דף מידע טכני

### ציוד מגן אישי - טיפול ברתמות בטיחות ואמצעי קשירה

#### ציוד (פלדה מחושלת, לחצניות, אלמנטי צימוד)

- **בידקו** את הציוד לאיתור סדקים ופגמים אחרים. החליפו את הרצועות אם אלמנט הצימוד (טבעת "D") איננו ניצב (בזווית 90°) לרצועה, ואו איננו נע לצדדים. בידקו את טבעות המתכת של הלולאות או התפרים לאיתור מתיחה או שברים.
- **בידקו** את פעולתם התקינה ואת האבטחה של התקנים קפיציים של קרסים. בידקו את טבעות המתכת של לולאות. בידקו את האריג והתפרים מהצד הפנימי והחיצוני, לאיתור פרימות וריקבון.
- **בידקו** את ההתקנים הקפיציים של קרסים לאיתור עיוותים, התעקמויות, סדקים, קורוזיה ומישטחים שקועים. התפס/הסגר חייב "לשבת" בתוך הלולאה ללא עיוותים וחסימות. ההתקן הקפיצי צריך ליצור מספיק כוח לאחיזה חזקה של התפס.

#### בדיקת רתמות הבטיחות

- **בידקו** את הרתמות לאיתור סיבים חתוכים ותפרים פגומים. קפלו את הרצועה בצורת "U" ובידקו הלוך וחזור בקפדנות כל סנטימטר. שימו לב לחתכים, אזורים שחוקים, ונוקי קורוזיה.
- **בידקו** אבזמי "חיכוך" לאיתור קצוות חדים. ודאו שרצועות החגורה והאבזם מותקנים בצורה נאותה, המאפשרת חופש תנועה במקומות הדרושים ואינה מתרופפת לאחר ההידוק.
- **החליפו** רצועות כאשר הנקבים עבור לשון האבזם בלויים מאוד ואו מורחבים.

#### ניקוי

- טיפול נכון מאריך את חיי הציוד ומוסיף לאיכות ביצועיו.
- **הרחיקו** רתמות, רצועות וציוד אחר מחום, קיטור, ומינעו חשיפה ארוכה לקרינת השמש.
- **אחסנו** את הציוד באזור נקי ויבש. מינעו חשיפה וקירבה לעשן, קרני שמש וחומרים מאכלים.

#### ניילון ופוליאסטר

- **נקו** מישטחים מלוכלכים בספוג טבול במים נקיים. שיטפו את הספוג וסחטו. טיבלו את הספוג בתמיסה עדינה של מי סבון או חומר ניקוי. שפשו בתנועה נמרצת עד שתיווצר שיכבה דקה של קצף.
- **שיטפו** את האריג במים נקיים.
- **נגבו** את הרתמה במטלית נקייה. תלו לייבוש באוויר, הרחק ממקורות חום.

#### כותנה

סיבי כותנה אינם מתאימים לדרישות התקן הישראלי.

הציוד יתאים לת"י-1849 - צמ"א להגנה מפני נפילה מגובה

#### ציוד

- **בידקו** את הציוד בכל יום.
- **החליפו** ציוד פגום.
- **החליפו** כל ציוד שהיה מעורב באירוע נפילה. פנו למומחה בנוגע לכל ספק לגבי תקינות הציוד.

#### רצועות (רתמה, אמצעי קשירה)

- **בידקו** את כל שטח רצועת האריג לאיתור נזק. התחילו באחד הצדדים. קפלו את הרצועה לצורת "U". החזיקו את שתי הידיים על הרצועה במרחק של 12-15 ס"מ ביניהן, כשצידה של הרצועה מולכם.
- **חפשו** קצוות שחוקים, סיבים קרועים, תפרים פרומים, חתכים ונזק מחומרים כימיים. חוטים קרועים נראים, בד"כ, כ"כדורים" על פני האריג.
- **החליפו** את הציוד בהתאם להוראות היצרן.

#### אבזמים

- **בידקו** את הלולאות לאיתור קרעים ועיוותים. אל תנקבו/תחתכו ברצועה לולאות נוספות, לא ברצועה הראשית (רצועת הישיבה) ולא ברכיבי חוזק.
- **בידקו** רצועת מותניים ללא לולאות לאיתור קרעים או חורים מורחבים. הם עלולים לגרום להחלקת לשון האבזם.
- בידקו את מסגרת האבזם לאיתור עיוותים וקצוות חדים. שולי המסגרת חייבים להיות ישרים מבחוץ ומבפנים. בידקו בקפדנות את הפינות ואת נקודות החיבור של הפס המרכזי.
- **ודאו** שהמסמרות מהודקים ולא ניתן להזיזם. ראש המסמרה והבסיס החיצוני של ה"תרמיל" חייבים להיות שטוחים על חומר הרצועה.
- **בידקו** את הרצועה לאיתור מסמרות שקועות או סדוקות. התופעות מצביעות על קורוזיה.

#### חבלים

- **סובבו** את החבל ובידקו אותו מקצה לקצה לאיתור סיבים מסולסלים, בלויים, קרועים או חתוכים. באזורים מוחלשים קיימים שינויים נראים לעין בקוטר המקורי של החבל.
- **החליפו** חבל שקוטרו אינו אחיד לכל האורך. בידקו את החבל לאחר תקופת הרצה קצרה כדי לוודא שלא נגרם שוב נזק דומה.